

表2 各國生質燃油混入比例目標

國家	原 料	2007 年產量預測 (十億加侖)		混入燃油目標比例	
		生質酒精	生質柴油	生質酒 精	生質柴 油
巴西	甘蔗、大豆、 棕櫚油	蓖麻子	4,966.50	64.1	2007 年酒精混入汽油率約為 25%； 2008 年生質柴油混入柴油率為 2%， 2013 年混入比例將到達 5%。
加拿大	玉米、小麥、 稻稈	動物脂肪、 植物油	264.2	25.4	2010 年酒精混入汽油率約為 5%； 2012 年生質柴油混入柴油率為 2%。
中國	玉米、小麥、 樹薯、甜高粱	二手或進口植 物油、細裂珊瑚 油桐(jatropha)	422.7	29.9	5 省使用 5%的酒精混入汽油； 另 5 省則設法擴充其用途。
歐盟	小麥、其它穀 類、甜菜、 酒類、酒精	油菜籽、向日 葵、大豆	608.4	1,731.90	2010 年生質燃料佔運輸用油約 5.75%； 2020 年到達 10%。
印度	糖蜜、甘蔗	細裂珊瑚油桐 (jatropha)、進口 棕櫚油	105.7	12	2008 年酒精混入汽油率約達 10%； 2012 年生質柴油混入率則為 5%。
印尼	甘蔗、樹薯	棕櫚油、細裂 珊瑚油桐 (jatropha)	--	107.7	2010 年到達 10%的生質燃油混入 率。
馬來西亞	無	棕櫚油	--	86.8	大眾運輸工具之的生質柴油混 入率 5% 另外，政府於近幾年將強制 B5 於柴油運輸工具與產業的使用。 透過價格誘因，2011 年 E10 之 消費量將成長 1 倍。
泰國	糖蜜、樹薯、棕櫚油、二手植 甘蔗	二手植物油	79.3	68.8	2012 年棕櫚油的產量預計取代 柴油總需求量 10%。
美國	玉米	大豆、其它油 籽、動物脂肪、 回收脂肪與油 類	6,498.70	444.5	2012 年生質燃料之用量達 75 億 加侖；2022 年提升再生燃料標 準到 360 億加侖。

說明：--表示數值極小。

資料來源：Coyle (2007)。