

重劃區外緊急農路設施改善計畫
114 至 117 年度(第四期)
(核定本)

113 年 1 月

目 錄

目 錄.....	I
圖目錄.....	III
表目錄.....	IV
壹、 計畫緣起.....	1
一、 依據.....	1
二、 未來環境預測.....	4
貳、 計畫目標.....	10
一、 目標說明.....	10
二、 達成目標之限制.....	11
三、 績效指標、衡量標準及目標值.....	13
參、 現行相關政策及方案之檢討.....	15
一、 相關政策沿革.....	15
二、 現行政策及方案.....	16
三、 既有政策檢討研析.....	22
肆、 執行策略及方法.....	25
一、 主要工作項目.....	25
二、 分期(年)執行策略.....	30
三、 執行步驟(方法)與分工.....	31
伍、 期程與資源需求.....	37
一、 計畫期程.....	37
二、 所需資源說明.....	37
三、 經費來源及計算基準.....	38
四、 經費需求(含分年經費)及與中程歲出概算額度配合情形.....	41
陸、 預期效果及影響.....	42
一、 預期效果.....	42

二、計畫影響	45
三、節能減碳預期效益	45
柒、財務計畫與經濟效益分析	47
一、財務計畫	47
二、經濟效益分析	48
捌、附則	54
一、風險管理	54
二、替選方案之分析與評估	62
三、相關機關配合事項	62
四、中長程個案計畫自評檢核表及性別影響評估檢視表	63
五、其他有關事項	63

圖目錄

圖 1-1 重劃區外緊急農路設施改善計畫範圍圖	3
圖 3-1 防災路網發展沿革與目標	19
圖 3-2 執行計畫流程圖.....	19
圖 3-3 防災路網—KDP007	21
圖 3-4 暢通性調查示意圖	21
圖 3-5 易致災區位調查規劃示意圖	21
圖 3-6 道路改線需求評估示意圖	22
圖 3-7 構造物分類分級.....	22
圖 4-1 重劃區外緊急農路設施改善計畫執行程序圖	33
圖 4-2 內控機制 A 流程圖.....	34
圖 4-3 內控機制 B 流程圖.....	35
圖 4-4 重劃區外農路改善工程勘查流程圖	36
圖 8-1、風險判斷基準及其風險容忍度	58
圖 8-2、計畫現有風險圖像	59
圖 8-3、計畫殘餘風險圖像	60

表目錄

表 2-1 計畫工作項目績效指標、衡量標準及目標值一覽表	14
表 3-1 坡地防災及維生通道路網統計一覽表	20
表 3-2 山坡地農路改善(中程)計畫 110 至 113 年度績效指標達成情形	23
表 3-3 平地重劃區外緊急農路設施改善 110-113 年度績效指標達成情形	23
表 4-1 計畫預定執行進度表	30
表 5-1 各直轄市及縣(市)政府財力分級表	39
表 5-2 地方政府財力分級與自籌(配合)款比率表	39
表 5-3 計畫經費來源表.....	40
表 5-4 計畫各工作項目經費需求表	41
表 7-1 分年資金來源運用表	48
表 7-2 本計畫總投資成本統計表	48
表 7-3 本計畫整體改善年計效益分析表	51
表 7-4 本計畫經濟效益分析成果表	53
表 8-1 本計畫風險類別代碼	55
表 8-2 計畫風險可能性評量標準表	56
表 8-3 計畫風險影響程度評量標準表	57
表 8-4 計畫現有風險等級及風險值一覽表	57
表 8-5 計畫殘餘風險及風險值表	61
表 8-6 中長程個案計畫自評檢核表(新增項目標紅字).....	64
表 8-7 性別影響評估檢視表	67

壹、計畫緣起

一、依據

農路為農村生產資材與產物運輸之交通要道，是農村經濟和農業發展的重要基層設施，也是維護山坡地居住和行動安全之命脈，其存續與否對於農村發展及交通運輸相當重要。不過，受到全球氣候變遷極端降雨之影響，歷次重大颱風豪雨促發崩塌、土石流、洪水侵襲等多重複合型災害，易肇致坡地農路設施中斷毀損，進而嚴重影響農業經濟與民眾生命財產之安全。以高雄市甲仙區小林里為例，98 年莫拉克颱風發生滅村事件，多處山區聚落及坡地社區因道路中斷而失去對外聯繫，搶救災相關資源易受其影響而難以第一時間投入，估計農業產物及民間設施毀損達 164 億 6,863 萬元。

112 年 5 月 16 日立法院通過了農業部組織法，將行政院農業委員會升格為農業部(以下統一稱農業部)。這項改革不僅是對農業界於 77 年 520 農民運動中的訴求做出的回應，更是為因應內外環境挑戰、氣候變遷及區域衝突等相關趨勢，致力於打造韌性農業，實現臺灣農業的永續發展。

為推進農村發展與建設，水土保持局配合農業部改制升格為「農村發展及水土保持署」(以下統一簡稱農村水保署)。農村水保署將全力貫徹農業部相關政策，包括應對氣候變遷的農業調適及淨零排放政策，同時積極制定農村相關法規，並秉持農業部的施政主軸，以「建構永續發展的農村環境與建設，促進農村更新與整體規劃，推動集水區整體治理、管理與防災監測，強化坡地防護能力」為願景，致力於打造韌性安全的坡地環境，推動農村地區活化及整體規劃，並建構永續發展的新型農村。

鑑此，農業部前於 98 年至 109 年間陸續編列 3 期「重劃區外緊急農路設施改善計畫」，合計經費 153.91 億元，已完成維護重劃區外農路設施長度約 3,844 公里。另 107 年因應組織改造，考量山坡地、平地區位之農民對農業設施及農路需求不同，農業部重新審視山坡地、平地範圍及重劃區內、外

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

之農路改善分工。山坡地重劃區外農路改善由農村水保署衡酌氣候變遷、農民通行需求及坡地防災疏散撤離重要性，研提「山坡地農路改善計畫 110 至 113 年度」(以下簡稱山坡地農路計畫)辦理。平地農路改善由農業部農田水利署(以下簡稱農水署)研提「平地農路改善(含農地重劃區)計畫 110 至 113 年度(第四期)」辦理，並納入重劃區外平地農路改善範疇，由農村水保署協助辦理。

為延續前期計畫之工作及目標，並提升農路疏散避難、災害搶救、救援物資運送等相關緊急救援協助之功能，以及考量組織改造後之任務分工及一致性，重新再將農村水保署辦理之重劃區外平地農路改善納入計畫範疇，爰研擬「重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)」(以下簡稱本計畫)，以位於偏遠弱勢地區、地方政府維管程度低、農路改善迫切性高之農路設施，除了賡續協助重劃區外農路設施常態性維護工作外，並加強農路設施之整體水土保持設施，維持邊坡穩定及路面排水設施改善等，以維路基的完整與暢通，穩固農民生計及用路安全，如圖 1-1 所示。

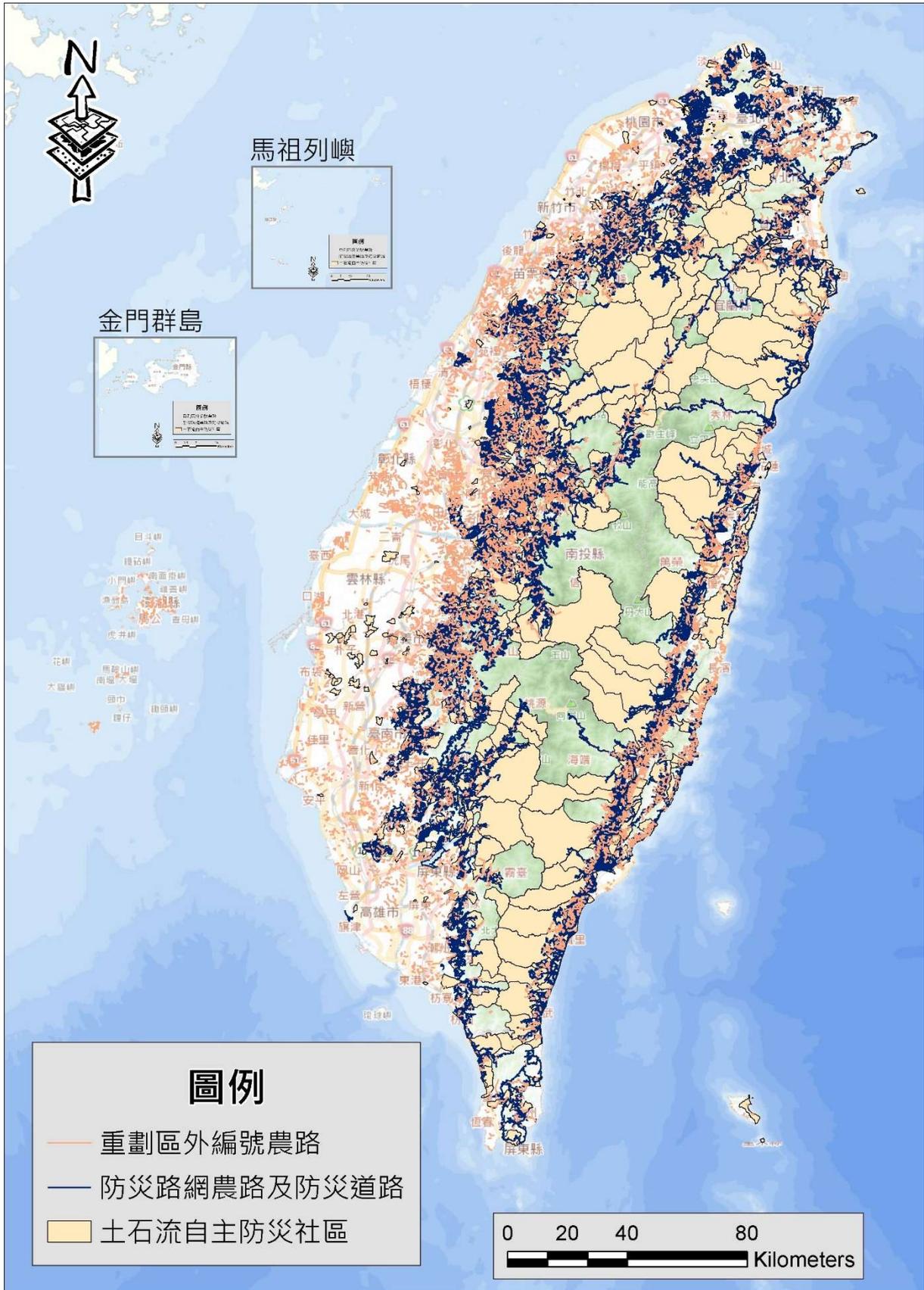


圖 1-1 重劃區外緊急農路設施改善計畫範圍圖

二、未來環境預測

(一)農村韌性面－農路設施已不再侷限於農村相關產業功能

臺灣地狹人稠，社會群體活動逐漸朝著坡地推進，隨著山坡地土地利用朝向多元發展，農路的功能已不再侷限於農村相關產業，而是成為銜接各種公路系統、村里道路及產業道路至田間的重要交通設施。穩固的農路基礎設施在過去主要用於農產品運輸、推動觀光發展、縮短城鄉差距等功能外，現在亦附加活絡農村經濟、穩定居民安全通行心理及創造休閒途徑的價值，因此，農路已經演變為更具多元性的角色。

(二)坡地安全面－農路問題可能引發坡地土砂災害

受限於地方財政問題，各地方政府對於農路問題多未能及時養護或復建，不僅無法發揮農路預期功能，亦因欠缺維護管理而導致排水集中、邊坡土石坍塌及蝕溝發展等問題，進而影響區域水土環境之安定，甚至引發山坡地大規模崩塌、地滑及土石流等坡地複合型土砂災害，嚴重危及山坡地住民之安全。

(三)人文社經面－生態及自主防災意識提升

為因應環境教育及資訊普及的需要，政府機關應加大對生態及防災意識的教育宣導力度，並積極投入相關工作。在集水區內，居民已經具備了基礎的防災避難意識，然而，為了進一步提高社區的安全性，政府應該加強對主要聯外道路的維護，以滿足地方居民對防災時撤離的迫切需求，並降低對棲地環境的影響。

(四)自然環境面－氣候變遷影響與永續、減碳意識的抬頭

在氣候變遷影響日益明顯的背景下，永續發展和減碳意識逐漸成為全球關注的焦點，如何維持農路設施功能及降低對環境的衝擊，是一項不可避免及需面對的課題。這種意識的抬頭不僅對

社會各個領域產生影響，對農路工程也帶來了改變。推動農路工程逐漸朝著更為永續和減碳的方向發展及提昇。

為此，在兼具節能減碳的前提下，強化坡地農路之禦災能力，以作為災害時維生及防救災之重要安全通道，是緩解氣候變遷環境下的首要課題之一。

(五)機關配合面—國土計畫落實與實施及中央與地方共同協助辦理

105 年國土計畫法公布後，集水區內將有國土保育區及城鄉發展區分布，本計畫成立為落實推動國土保育及加強城鄉基礎建設目的，提昇集水區內重要自主防災社區及必要聯外道路安全，降低颱風豪雨事件後，社區受災影響程度及確保對外坡地農路之暢行，而實施必要改善措施。

另農路設施改善屬地方自治事項，地方政府本應就其自有財源優先辦理農路改善維護工作，但地方政府因財政問題仍無法編足農路改善經費，無法發揮農路功能。為確保重要農路運輸之效率與基本功能環境維護，同時必須以照顧農業縣市與偏遠鄉村等經濟條件弱勢之農民生計，爰由中央編列經費共同辦理農路改善，但對財政劃分及地方自治的機制，宜研議合適退場機制，除避免造成地方政府財政壓力及農路改善缺口，並依據地方自治精神，陸續回歸地方政府持續推動辦理。

(六)交通串聯面—維繫聚落串聯及坡地安全的穩定逐漸重要

交通串聯和坡地安全正逐漸成為關注焦點。改善交通設施，特別是道路和橋梁的建設，成為連接偏遠山區聚落的重要一環。這將有助於促進山區農村經濟的發展與活絡，提昇當地居民的生活品質，並為當地特產和旅遊業創造更多機會。進一步，通暢的交通將使學生能夠更容易前往學校，居民能夠更及時地獲得醫療服務，從而改善教育和醫療資源的可及性。

然而，山區交通建設也面臨著坡地安全的挑戰。由於山地地形的複雜性，坡地災害風險增加。崩塌、地滑及土石流等天然災害可能對交通設施造成威脅，因此必須採取適當的工程措施來確保交通的安全。

除了建設，維護和管理也是確保交通安全的重要環節。山區地形崎嶇轉折，道路的維護和管理變得更具挑戰性。定期檢查、維護和修復交通設施是確保坡地安全穩定性的關鍵。

三、問題評析

(一)資源整合面－農路改善數量、經費及人力需求龐大

據統計，全臺編號農路達 12,857 公里，前三期(98-109 年)重劃區外農路改善計畫已完成農路設施改善長度達 3,844 公里，另再於前(110-113 年)期山坡地及平地農路計畫完成改善 1,378 公里後(112、113 年預估)，尚餘待改善之編號農路加上其延伸或支線(含林班地)長度約 9,691 公里，而其尚未包含歷年已完成改善農路之一般性養護工作。本期仍將賡續辦理重劃區外農路改善及常態性維護工作。由於亟需改善農路數量相當龐大，且具有分布廣和長短不一之特點，其後續養護及改善工作需藉助各項遙測及資訊等新科技的運用與研發，才能即時掌握環境現況，並以有限的養護經費及執行人力針對急迫性、必要性之路段進行維護或改善，另地方政府亦缺乏有效人力、財力及執行程序，無法有效辦理如此龐大數量農路之養護、監督管理及災害防治工作。

(二)有效治理面－農路改善工作須整體評估

由於農路以線狀型態穿過廣大的山坡地範圍，其沿線可能存在之邊坡穩定、地表排水、土砂安定、坑溝野溪等問題，不單只是道路維持問題，而是與山坡地治山防災息息相關。因此，農路養護之執行宜整體考量，將沿線之土砂災害、坑溝野溪一併整治，

以竟全功；應評估優先實施地點，尤其不安定土砂所在處、水路陸路交接的橋梁處，皆為應優先鞏固且應增加農路之穩定。

(三) 交通串聯面—脆弱的農村交通體系與社區孤立

首先，農村韌性的提升意味著強化農村社區抵禦自然災害和經濟波動的能力。透過改善交通基礎設施，在緊急應變階段，快速疏散和物資運輸將更加順暢，有助於降低災害風險和提高災後重建效率。平時，便捷的交通將促進農村經濟發展，推動農產品銷售與物流的連接，提升農村居民的收入水平。其次，串聯運輸和交通建設有助於改善環境狀況。有效的運輸系統可減少交通擁堵和車輛排放廢氣，降低空氣污染和溫室氣體排放。同時，推動綠色交通發展，如電動車輛和輕軌交通，有助於節能減碳，保護農村自然環境。

此外，農村社區的交通連接也直接影響社區的發展，便利的交通將促進農村旅遊和觀光業的發展，帶動當地經濟的繁榮。同時，便捷的交通也將促進農村居民的社區交流和互動，增進社區凝聚力和共融性。最後，良好的交通連接有助於提升農村休閒資源的利用價值。農村地區擁有豐富的自然資源和傳統文化，透過改善交通，將有更多人前來享受農村休閒活動，促進農村休閒產業的發展。

總體而言，農村韌性與農村社區串聯運輸、交通的建設將對農村地區的社會、經濟、環境、節能、社區發展、觀光和休閒等方面產生積極的影響。這需要政府、社會和企業的共同努力，以確保農村地區可持續發展與繁榮。

(四) 全球環境面—氣候變遷的不確定性與減碳淨零策略

近年在氣候變遷影響下，極端性強降雨造成山坡地土砂、洪水等複合型災害已不再是偶發性事件。因此，不論是災害來臨前

之預防性疏散避難措施，或是災害當下的山區搶災救災工作，以及災害發生後的物資救援等，皆有賴於農路作為維持暢通之輸運服務。由於複雜的自然系統和人類活動，將難以確定未來氣候變化的具體趨勢和影響的程度。氣候變遷可能導致極端天氣事件增加、海平面上升、溫室效應加劇等問題，面對氣候變遷的挑戰，減碳淨零策略成為了全球應對氣候危機的主要方針之一。因此農路設計可採就地取材或預鑄工法施作擋土設施，亦可提高再生瀝青的使用比例，來降低碳排量。

另掌握重要農路構造物之分布，導入「預防性維護管理」，進行平時之調查與維護，了解其現況，並透過建立構造物設施延壽或重建評估機制，使能持續發揮功能性，並使維護工作更有效率，以減少實施成本。

(五) 環境平衡面—涉及生態環境保護議題

在設計農路設施時，考慮生態保育和環境敏感區域的限制，可以採取一些綜合性的措施，以促進動物的安全通行和保護生態環境。一個可行的方案是建構動物安全通道，這些通道將專門用於動物的遷移，不會影響既有農路設施的通行和使用。在建構動物安全通道時，需要綜合考慮各地的生態保育地圖和環境敏感區域的要求，確保通道的位置不會對生態系統造成負面影響。

此外，動物安全通道的設計應該考慮生物多樣性、生態聯通及就地取材等原則，以確保不同種類的動物都能夠自由通行，促進遷徙和繁衍。這些通道可以包括過路橋、地下通道、隧道等結構，以便動物在不受干擾的情況下穿越農路。同時，這樣的措施也有助於減少碳排放。透過保護生態環境，促進動物遷移和生態聯通，可以維護自然生態系統的平衡，減少生態破壞的影響，進一步達到減碳、淨零和碳中和的目標。

最後，融入自然解方（Nature-based Solutions, NbS）的概念也是重要的。NbS 指的是利用自然系統和生態過程來解決環境和氣候問題的策略。在農路設施的建設中，可以運用 NbS 的原則，如植被恢復、土壤保護、生態修復等措施，以最大程度地保留自然資源和生態功能。綜合以上措施，可以在不影響農路通行的前提下，建構供動物自由通行的遷移通道，同時達到生態保育、減碳和自然解方的目標。這需要政府、相關單位和社區的合作，以確保農路設施的可持續發展與生態保護的同步進行。

(六) 農路壽命面—工程壽命較預估短

氣候變遷可能導致降雨模式的變化，包括降雨強度、延時、頻率和分布的改變。強降雨可能導致農路路面淹水，導致農路表面剝落、破損，加速路面磨損和侵蝕、以及路基被沖蝕淘刷等，進而影響農路的使用壽命。而颱風豪雨還可能導致道路中斷毀損等。此外，氣候變暖導致高溫，熱浪和乾旱等極端天氣事件增加，高溫會對農路的鋪面和基礎產生不利影響，使得路面易龜裂、變形和破損。

總括而言，氣候變遷引起的降雨模式變化、高溫、極端天氣事件及颱風等，都對農路的穩定性和使用壽命造成重要的影響，使得農路壽命均較過去短。因此，為確保農路的長期運行，需要考慮這些因素並採取適當的氣候適應措施和基礎設施維護措施。

貳、計畫目標

一、目標說明

經農村水保署統計，全臺編號農路達 12,857 公里，前 3 期(98-109 年)重劃區外農路改善計畫已編列經費 153.91 億元，完成農路設施改善長度達 3,844 公里，另再於前(110-113 年)期山坡地及平地農路計畫完成改善山坡地農路 1,378 公里後(112、113 年預估)，尚餘待改善之編號農路加上其延伸或支線(含林班地)長度約 9,691 公里，而其尚未包含歷年已完成改善農路之一般性養護工作，本期仍將賡續辦理農路改善及常態性維護工作。

另因應坡地環境敏感及災害頻繁，前期山坡地農路計畫透過土石流潛勢溪流分布、自主防災社區座落位置、疏散避難場所分布及災害風險潛勢等級等面向，並引入環境友善措施等理念統合評估，將坡地編號農路及其延伸或支線、由地方政府自行興建維護之農路為對象，盤點出 621 區自主防災社區之鄰近區域具防災功能之農路，以此為基礎劃設防災路網(詳附件一、二)，路網內之農路以「防災路網農路」稱之，平時除可供農產物資輸運外，必要時亦可藉以聯通至相對安全區域，作為災時替代道路之用。

因此，本計畫擬以上開防災路網農路、編號農路及其延伸或支線共計約 45,000 公里為主要改善對象，參考歷年執行量能、成效，並考量加速提升其耐災能力、社區韌性及生態環境保護以及物價指數調整等因子，爰研提經費需求 82 億元，預計改善 1,826 公里，由農村水保署主辦，以位於偏遠弱勢地區、地方政府維管程度低、農路改善迫切性高等之農路設施，除了賡續協助重劃區外農路設施常態性維護工作外，並加強農路設施之整體水土保持設施，維持邊坡穩定及路面排水設施改善等，以維路基的完整與暢通，穩固農民生計及用路安全。

二、達成目標之限制

(一)農路設施損壞風險之不確定性

農路設施多數位於山坡地集水區內，沿線道路可能通過崩塌、土石流潛勢溪流或野溪等易致災區位，因此造成農路設施損壞之潛在因素眾多，復以近年來極端性降雨造成山坡地土砂、洪水等災害甚難預測，極端氣候下反覆濕熱的環境造成服務年限與壽命也隨之降低，故農路設施之損壞機率及規模等風險更難以評估。為因應上述限制，針對各農路設施之集水區所處現況及特性，調整保育治理觀念，以順應自然方式辦理，將有限資源結合適當工法，進行有效、合理之分配，以期降低災害發生機率及規模。

(二)農路改善需求量大，執行能量不足

農路在農村地區扮演著至關重要的角色，它們連結著農民的生活，將農產品運輸至市場，提升了農村地區的交通和經濟連通性。然而，由於農村地區的地理條件往往較為複雜，涉及面積廣大，農路改善的需求量巨大，但相對於需求，執行能量卻不足。農村水保署辦理永續發展的農村環境與建設、推動集水區整體治理、辦理土石流、大規模崩塌與不安定土砂防災之防治以及水土保持管理與防災監測等眾多業務，光是相關業務陳情案之現勘以及後續核定工程之規劃設計、發包施工等，人力遠遠不足，惟農村水保署均戮力辦理，達成設定目標，並針對不同地區特點，制定靈活、延續性的農路改善策略，確保資源能夠有效運用，解決農路改善需求量大、執行能量不足的問題，以期達成本期目標。

(三)中央政府與地方政府協作問題

近年歷次侵臺之颱風豪雨，常造成多處主要農路及橋梁中斷，嚴重影響搶、救災及物資傳送之時效性，是以，對於農路設施改善，實刻不容緩。然而農路設施改善在未竟全功之狀況下，每年遭遇颱

洪期間可能造成之工程毀損，實需寬籌預算來源，以備急需。若相關預算難以全面改善之情況下，農路設施改善執行策略需做修正及擬訂替代策略，將依災害潛勢高低順序，排定分年分期治理工作，將優先針對瓶頸段路基急需維護、崩塌潛勢區、土石流潛勢溪流或聚落分布密集區域者，配合非工程措施進行強化農路設施功能及災害基本控制。農路之辦理雖屬地方政府權責，惟囿於經費不足或大型坡地土砂災害造成之農路損毀等常無法辦理改善，基於配合民眾需求與現行行政慣例，仍由中央政府協助辦理，惟亦需考量適當退場機制。

(四)農路功能轉型應結合韌性農村之需求

農路改善以往作法多半單純針對災害之治理、緊急之搶修，但如今多種功能之需求與擴大，且農村發展逐年重視，人力財力需求也隨之增大。

為結合韌性農村的需求，農路應多元化發展。除災害治理和緊急搶修外，應注重交通便捷、農產品運輸、農村社區聯結等功能。同時，農村發展逐年重要，需要投入更多人力和財力，推動農村基礎建設的長期持續發展。在設計和規劃農路時，需考慮多方面因素，包括社會、經濟、環境和災害防治等，以確保農路在滿足各項需求的同時，能夠具有持續運作和抵抗災害的能力，真正成為韌性農村發展的重要支持。

(五)農路改善之土地使用同意取得不易

農路改善計畫雖然以既有農路辦理改善，惟仍需取得土地使用同意書後，始得辦理。然而，土地使用同意的取得並非易事。在農村，土地往往具有重要的農業生產和社會功能，土地所有人對其土地情感深厚且保守，因此不願意輕易放棄土地，或認為影響其土地利用等。此外，尚可能有涉及多個土地所有人或涉及土地共有問

題，難以一一取得，導致協調和談判變得複雜而耗時。因此在辦理農路改善計畫時，加強與當地社區的溝通，理解居民需求，妥善處理土地所有權問題，並提供最符合當地居民與土地所有人需求，且滿足安全性、功能性需求之規劃設計，以獲得土地使用同意，確保改善計畫的順利實施。

三、績效指標、衡量標準及目標值

依據過往災損統計資料顯示，若有效維持農路設施之暢通，確實可以降低社會資源與災害所造成之損失。因此，本計畫將訂定具體績效指標、衡量標準及目標值，加以評估農路設施及其重要構造物管理與延壽之成效，研擬之績效指標說明如下：

(一) 改善長度完成率

農路係以維持其正常通行、農產運輸、社區串聯及防救災疏散功能為主要，包括鋪面維護、排水設施改善、設置避車道、邊坡處理等。因此，績效指標以改善長度為主，預計未來 4 年計畫改善長度達 1,826 公里，其衡量標準如下：

$$\text{改善長度完成率(\%)} = \frac{\text{實際改善長度}}{\text{計畫改善長度}} \times 100\%$$

(二) 重要農路構造物巡檢率

農村水保署自 109 年著手進行編號農路之構造物盤點與調查作業，篩選出重要農路構造物，並擬定巡檢頻率與目標。該構造物於編號農路中為規模相對較大或屬於水路陸路交接橋梁，且位於災害潛勢區域之中，在山區道路中扮演著重要角色。

農村水保署初步盤點重要農路構造物，預估 400 處該類構造物，並依據其潛勢條件辦理不定期巡檢，並更進而對其損劣化進行調查規劃。本計畫具體績效指標訂為巡檢率，預計未來 4 年完成區域 400 處構造物之巡檢作業，其衡量標準如下：

$$\text{重要農路構造物巡檢率}(\%) = \frac{\text{實際完成巡檢處}}{\text{計畫巡檢數處}} \times 100\%$$

總結上述，茲彙整本計畫各主要工作之績效指標、衡量標準及目標值如表 2-1 所示。

表 2-1 計畫工作項目績效指標、衡量標準及目標值一覽表

績效指標	績效目標		年度目標值			
			114	115	116	117
改善長度 完成率	1,826 公里	長度(公里)	400	490	490	446
		完成率(%)	22	49	76	100
重要農路構造物 巡檢率	400 處	處數	100	100	100	100
		完成率(%)	25	50	75	100

參、現行相關政策及方案之檢討

一、相關政策沿革

農路為銜接各種公路系統、村里道路及產業道路至田間之末端交通設施，從 60 年起，為使開發山坡地之產物，能獲得較有效之利用，必須有良好的交通使物產暢通，故當時興建產業道路乃為刻不容緩之舉。62 年開始闢建產業道路，臺灣省政府農林廳山地農牧局(後改制為臺灣省政府農林廳水土保持局，88 年改隸農委會)自 65 年接辦，藉由密集之網路道路系統，積極開發資源促進農產品之運銷，達到繁榮農村及促進農業經濟成長等顯著成效；此外，當時興建產業道路除開發沿路物產資源及降低運輸成本兩項經濟目的外，由於產業道路規劃興建之先，亦同時考慮到智識普及、互助合作、休閒遊憩及國防戰備等方面之需要，因此，興建產業道路對於經濟、文化、社會與國防等方面，皆有莫大的作用與貢獻，不僅直接有助於農業成長及農村繁榮，而且可以達成促進文化交流、社會和諧及國防建設等之目標。

農村水保署於 65 年接辦產業道路開發業務之後，即概估產業環境及經濟效益，排定實施順序，分年分期改善及維護。早期農民自行闢建之農路，路面狹窄，且多屬泥土路，規格不一，設施簡陋，又無道路邊坡穩定及排水系統等水土保持設施，危及行車安全及影響農產品運銷，迭有農民反映及民意代表建議改善，深受中央及當時臺灣省政府所重視。爰自 74 年起，列入加強基層建設計畫項下逐年辦理，加強施設道路邊坡穩定、排水、橋涵、路面處理、行車安全設施等水土保持工程及附屬構造物，截至 88 年度共計改善農路 8,550 公里，加上委託調查由地方政府自行興辦之農路計有 4,142 條，總長度 4,307 公里，農路總長度約為 12,857 公里。

85 年賀伯颱風豪雨，造成臺灣山區重大災害，各界咸認山區開路係發生災害重要原因之一。因此，農村水保署自 87 年度起即不再編列經費補助

地方於山區新闢農產運輸道路(含產業道路與農路);又原補助地方辦理農路改善工作,自 90 年度起農路改善與維護因配合中央補助制度之改進,由行政院一般性補助款分配給縣市政府執行,農村水保署爰未再編列經費予以協助。

94 年 1 月 28 日行政院第 2924 次院會核定通過之「國土復育策略方案暨行動計畫」,山坡地之道路屬非計畫道路者,除行政院專案核准之林道外,不再新闢或拓寬。山坡地既有非計畫道路之維護屬地方權責,災後復建須符合聚居達 30 戶聚落之唯一聯外道路,中央得予補助,造成許多農路災害復建工程因不符補助原則,縣市政府限於財政困難,無力辦理復建。嗣行政院經濟建設委員會重新檢討「國土復育策略方案暨行動計畫」,奉行政院 97 年 9 月 22 日核定回歸各部會現行法規辦理。

112 年 5 月 16 日立法院通過農業部組織法,農委會升格為農業部,並明確了其掌理的 10 大事項,包括農業政策、農業資源永續利用、農民輔導、農業科技、畜牧業、動物保護與國際、兩岸農業貿易合作等。農業部還設有 8 個次級機關,包括農糧署、漁業署、動植物防疫檢疫署、林業及自然保育署、農村發展及水土保持署、農田水利署、農業金融署及農業科技園區管理中心。此舉旨在強化農業組織功能、改善農業產銷環境、保護動物及寵物、促進農村建設、重視農業資源永續利用、保護植物原生種、推動防疫與國際接軌等,並由農村水保署接續協助地方政府辦理農路改善工作。

二、現行政策及方案

(一)重劃區內、外農、水路改善計畫

考量近年氣候異常,災害規模及頻率日益嚴重,地方常因財政困難,實際投入農、水路改善之經費均未能符合實際需求,尤其財務狀況不佳之農業縣市,更是重劃區面積比例最高之地區,而山坡地待改善農路數量亦龐大,爰此農業部遂依據改制前行政院農業

委員會農路養護管理要點相關規定，分別於 98-100 年、103-105 年及 106-109 年研提計畫編列經費協助地方政府改善農地重劃區外農路，以及 103 年起逐年編列預算，補助地方政府及農田水利會辦理農地重劃區內之農水路。

107 年因應組織改造，考量山坡地、平地農路改善之業務分工及農民對其區位之農業設施及農路需求量不同，農業部重新審視山坡地、平地範圍及重劃區內、外之農路改善業務，平地農路改善由農水署研提「平地農路改善(含農地重劃區)計畫 110 至 113 年度(第四期)」辦理，並由農村水保署協助辦理平地重劃區外範圍之農路設施；山坡地重劃區外農路改善則由農村水保署衡酌氣候變遷、農民通行需求及坡地防災疏散撤離重要性，研提「山坡地農路改善(中程)計畫 110 至 113 年度」辦理，除維持一般農路維護工作外，也特別著重具防災功能農路疏散避難、災害搶救、救援物資運送、幼老傷患後送等相關緊急救援功能之強化，涉及山坡地範圍內之農地重劃區內農水路改善則仍由農水署辦理。

(二) 防災路網劃設、建置與執行計畫

農村水保署主責土石流防災各項資訊，如紅、黃警戒發布與降雨警戒基準值之調整，同時辦理各地重要土石流潛勢溪流之監測與設備維護、災害潛勢調查，並持續推動社區自主防災量能，協助地方政府辦理實地防災演練與教育宣導，而自 93 年至今，農村水保署已輔導建立 621 區自主防災社區。

山區易致災重點區時常發生道路中斷，進而影響救援與物資投入的時效性，具防災及疏散之替代道路將發揮一定功能，爰農村水保署於 108 年開展防災路網概念以上開 621 區自主防災社區為基底，結合山區聚落周邊農產運輸及維生道路網路，於 109、110 年利用道路圖資完善全臺山坡地 202 個路網之劃設(如表 3-1)。至

111 年開展 40 個路網現地調查及示範作業；在 112 年重視地方需求與各分署協作、加強重點熱區之關注，沿革如圖 3-1，預計完成 35 個路網。在 111 年 6 月 28 日水保治字第 1111861215 號函頒定「112 年防災及維生通道調查規劃及重要農路邊坡構造物維護管理執行計畫」，流程如圖 3-2，另為重點推動及後續格式統一，再於同年 9 月 20 日水保治字第 1111861784 號函修訂上開執行計畫，並規劃於 113 年度各分署將全臺路網調查規劃辦理完畢。

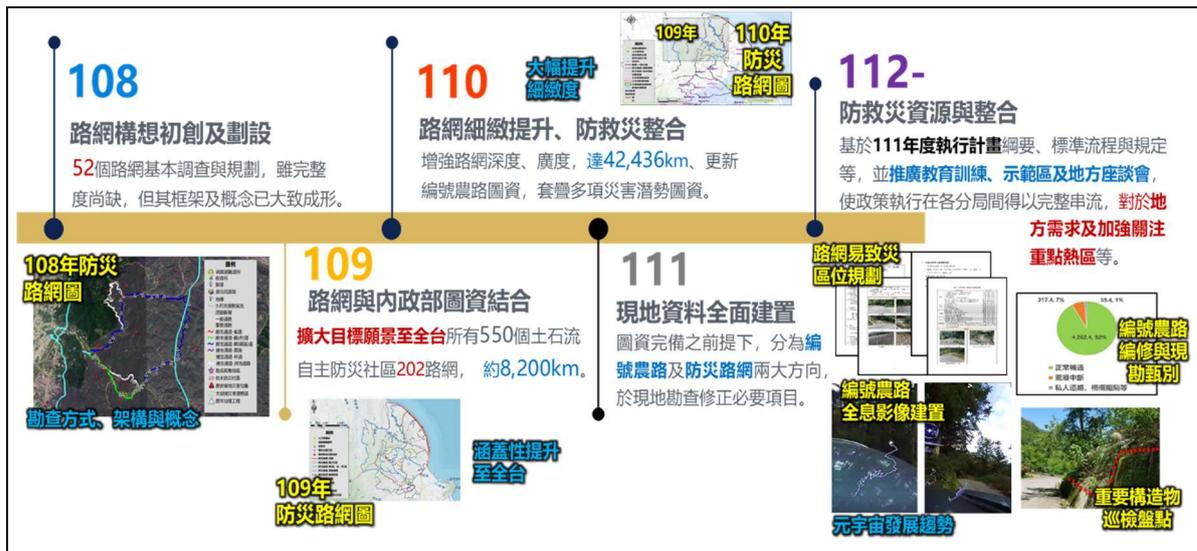


圖 3-1 防災路網發展沿革與目標

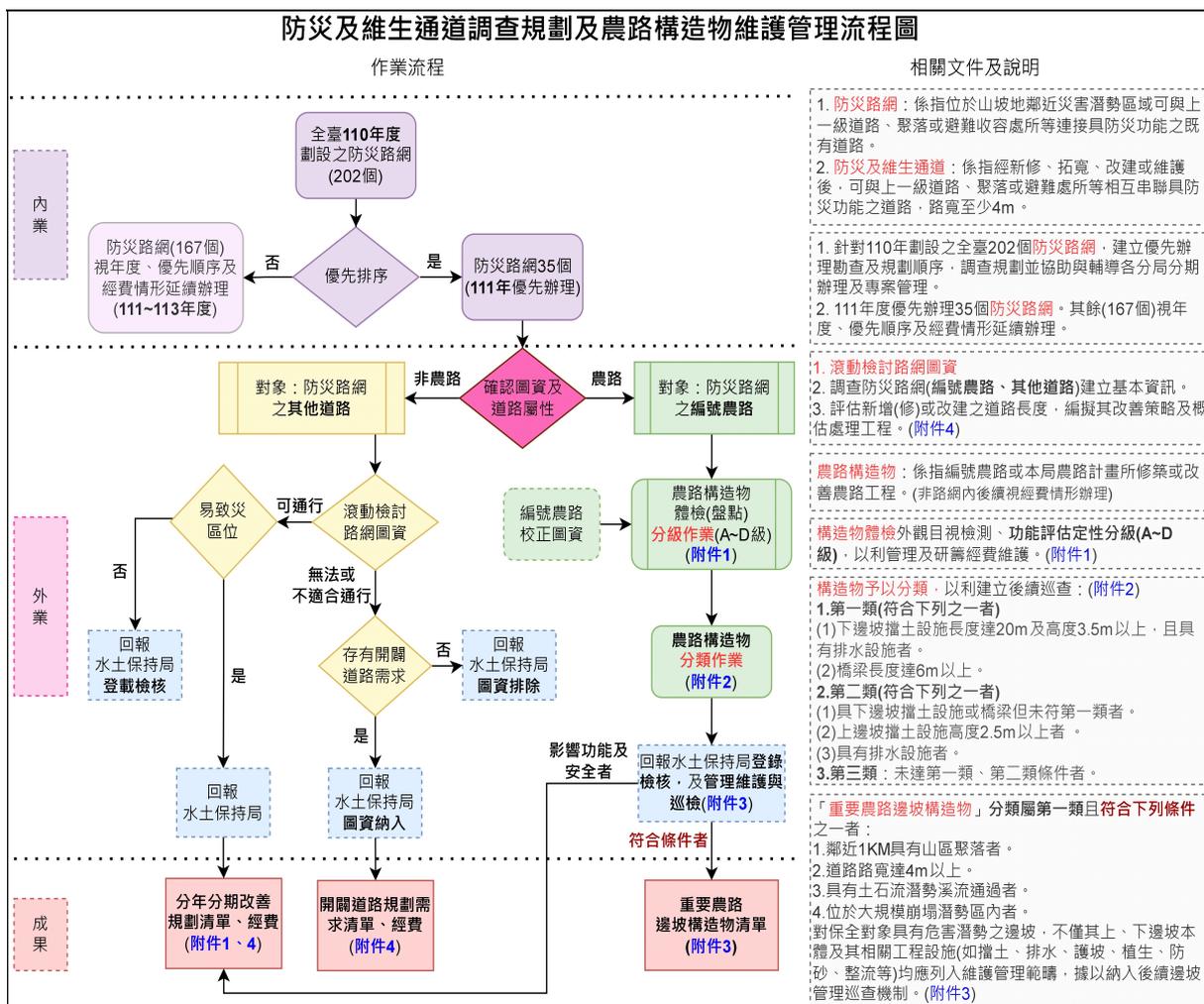


圖 3-2 執行計畫流程圖

表 3-1 坡地防災及維生通道路網統計一覽表

縣市別	水保法 山坡地 面積(萬 公頃)	防災 路網 個數 (個)	編號農路長度(km)						編號 農路 長度 (km)	防災 通道 長度 (km)
			平地		林班地		山保條例 山坡地			
			條數	長度(km)	條數	長度(km)	條數	長度(km)		
臺北市	1.50	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	390.7
新北市	18.17	23	5	5.2	1	8.1	270	683.0	696.3	2931.9
桃園市	5.46	5	213	216.6	1	1.9	102	218.0	436.5	1030.1
臺中市	15.58	20	113	106.6	5	10.3	352	675.2	792.1	2951.7
臺南市	8.22	5	346	324.1	9	8.4	292	380.0	712.5	1632.2
高雄市	22.09	15	95	84.7	12	16.1	275	366.8	467.6	2322.7
基隆市	1.23	3	0	0.0	0	0.0	37	104.9	104.9	255.2
新竹市	0.39	0	2	2.0	0	0.0	11	14.6	16.6	0.0
嘉義市	0.13	0	21	20.0	0	0.0	5	6.1	26.1	0.0
新竹縣	12.16	6	58	49.5	0	0.0	343	486.0	535.5	1793.6
苗栗縣	15.50	13	46	51.8	2	1.2	607	1038.5	1091.5	2352.0
彰化縣	1.28	2	640	618.4	2	2.1	149	200.3	820.8	183.9
南投縣	39.06	25	54	72.3	71	155.7	715	1653.2	1881.2	5737.4
雲林縣	1.44	2	484	474.5	7	14.1	133	228.7	717.3	281.2
嘉義縣	11.59	7	164	164.7	89	152.1	480	770.4	1087.2	2903.0
屏東縣	18.20	12	271	264.7	2	2.4	127	270.4	537.5	1800.5
宜蘭縣	18.23	11	203	224.7	8	10.2	141	295.4	530.3	1552.6
花蓮縣	41.15	22	256	196.7	2	1.7	563	789.1	987.5	3419.9
臺東縣	32.57	29	130	116.9	2	0.3	671	1205.0	1322.2	3930.7
澎湖縣	0.00	0	91	93.5	0	0.0	0	0.0	93.5	0.0
連江縣	0.23	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
金門縣	0.16	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
合計	264.34	202	3,192	3,086.9	213	384.6	5,273	9385.5	12,857	35,469.3

依照執行計畫針對路網開展各項工作，以苗栗縣泰安鄉之防災路網 KDP007 為例(圖 3-3)，執行如暢通性調查示意圖(圖 3-4)、易致災區位調查規劃示意圖(圖 3-5)、道路改線需求評估示意圖(圖 3-6)等；另針對編號農路沿線進行構造物普查與分類分級作業(圖 3-7)，最後歸納重要農路邊坡構造物清冊等。

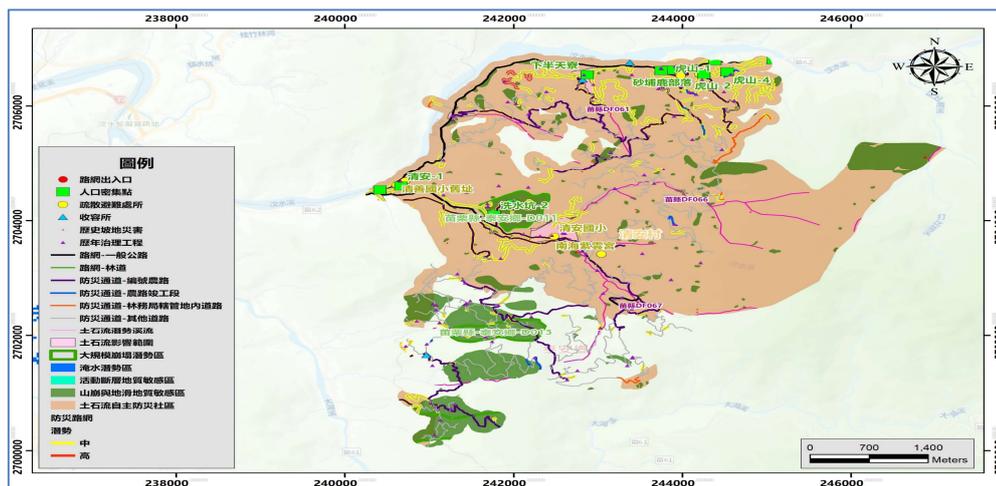


圖 3-3 防災路網—KDP007

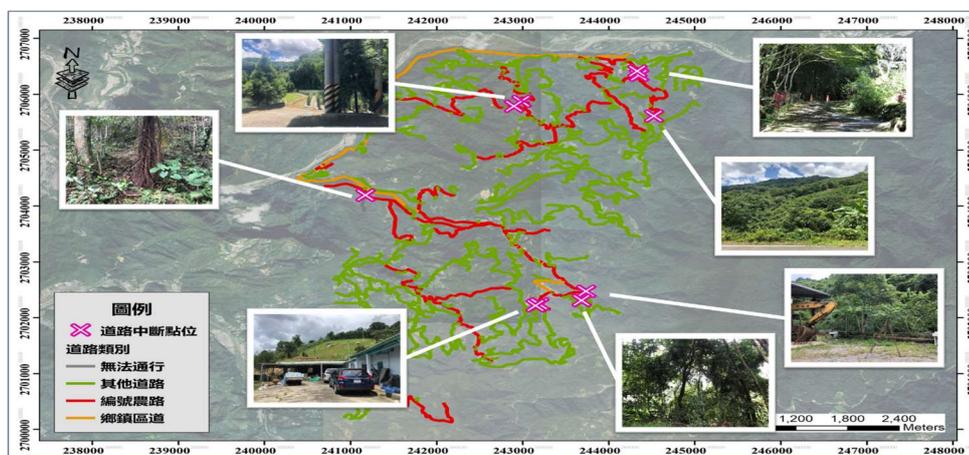


圖 3-4 暢通性調查示意圖



圖 3-5 易致災區位調查規劃示意圖

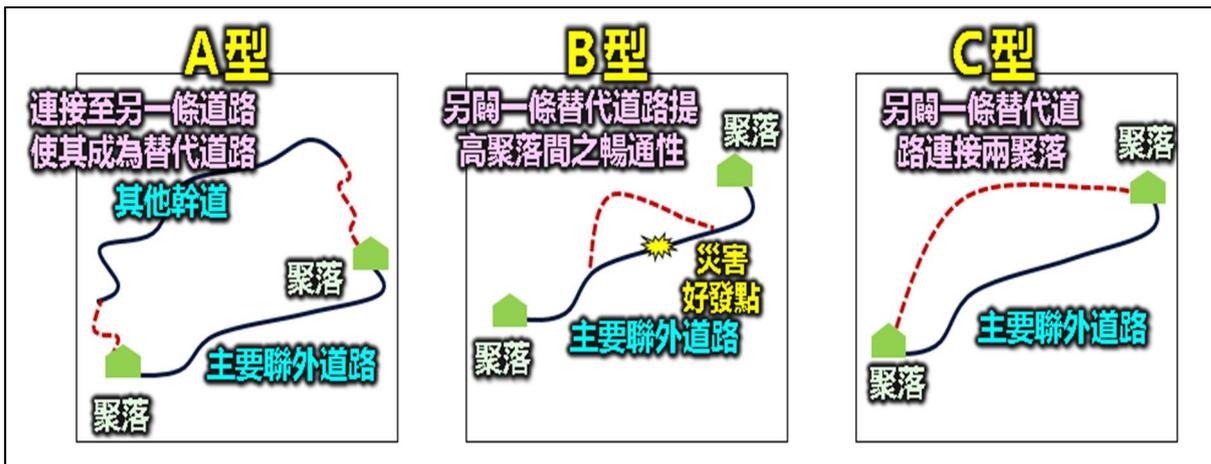


圖 3-6 道路改線需求評估示意圖

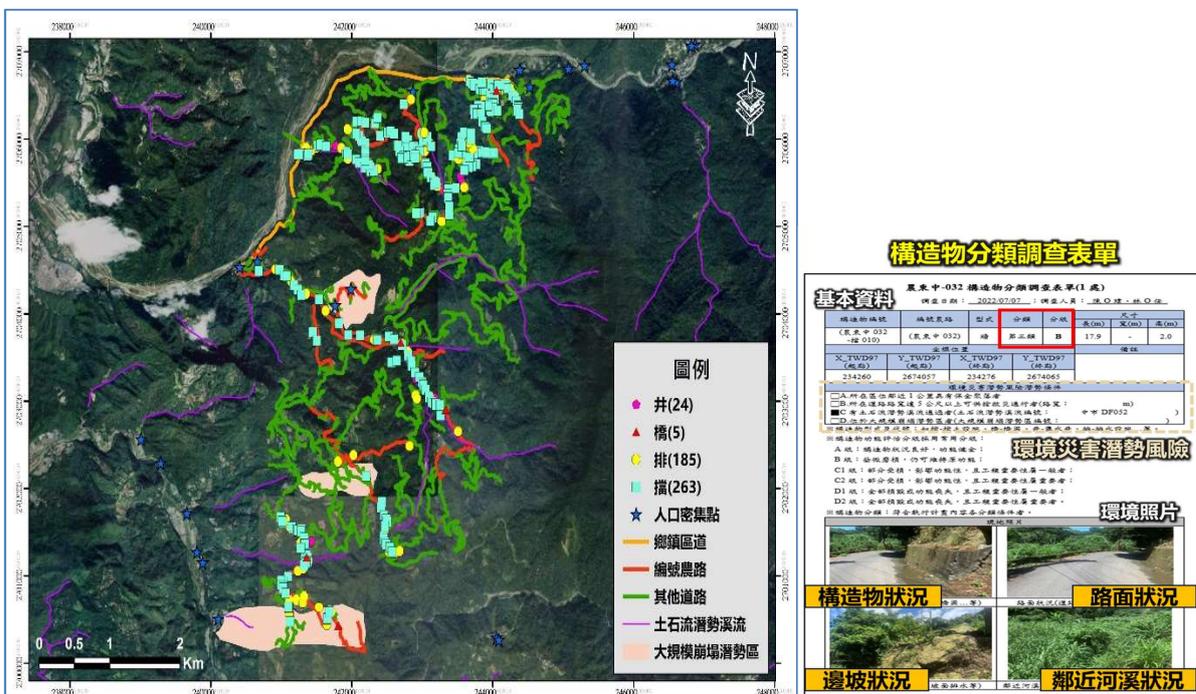


圖 3-7 構造物分類分級

三、既有政策檢討研析

農業部辦理農地重劃區農水路改善計畫，係針對農地重劃區內之農路及灌排水路進行改善，由於農地重劃區係我國農糧生產重要精華區域，農水路為農業生產與農產品運輸所必需之基礎建設，設施之良窳直接影響農村經濟與農業的發展，然近年災害規模及頻率日益嚴重、地方常因財政困難，致農、水路改善需求大幅增加。

重劃區外農路設施改善計畫，係以農地重劃區外急需改善農路為主要對象，加強水土保持設施，維持邊坡穩定及路面排水設施改善，以維路基的完整與暢通，避免引發崩塌、地滑及土石流等坡地土砂災害，危及山坡地住民之安全。

農村水保署衡酌氣候變遷、農民通行需求及坡地防災疏散撤離重要性，研提「山坡地農路改善計畫 110 至 113 年度」(以下簡稱山坡地農路計畫)辦理山坡地重劃區外農路改善，預期效益為 4 年改善農路設施 1,200 公里，截至 112 年，已改善農路設施 908 公里。(如表 3-2)

而農水署研提之「平地農路改善(含農地重劃區)計畫 110 至 113 年度(第四期)」，其中由農村水保署辦理農地重劃區外範圍，預期效益為 4 年改善農路 180 公里，截至 112 年，已改善農路 135 公里。(如表 3-3)

表 3-2 山坡地農路改善(中程)計畫 110 至 113 年度績效指標達成情形

年度	110	111	112	113	合計
山坡地農路改善 績效指標(公里)	290(252)	310	310(285)	290	1,200
山坡地農路改善 實際改善(公里)	281	342	285*	290*	1,198*

註：資料統計截至 111 年，括號內為依據實際編列經費調整改善目標長度，*為預估值

表 3-3 平地重劃區外緊急農路設施改善 110-113 年度績效指標達成情形

年度	110	111	112	113	合計
農路設施改善 績效指標(公里)	45(39)	45(39)	45(38)	45	180
農路設施改善 實際改善(公里)	48	49	38*	45*	180*

註：資料統計截至 111 年，括號內為依據實際編列經費調整改善目標長度，*為預估值

另農路屬地方自治事項，地方政府本應就其自有財源優先辦理農路改善維護工作，但地方政府因財政問題仍無法編足農路改善經費，無法發揮農路功能。為確保重要農路運輸之效率與基本功能環境維護，同時必須以照顧

農村縣市與偏遠鄉村等經濟條件弱勢之農民生計，爰由中央編列經費共同辦理農路改善，惟後續仍需研議合適退場機制，避免造成地方政府財政壓力及農路改善缺口，並依據地方自治精神，陸續回歸地方政府持續推動辦理。以下探討適當機制建立及做法：

(一)政策制定

未來可以透過制定相關法規和政策，明確農路改善之中央和地方政府權責劃分。這些政策應該明確訂定中央政府的退場機制，確定何時及如何退出農路改善工作。

(二)辦理審查考核

農村水保署目前於工程審議會中審查地方政府提出農路改善需求後予以協助，並會督導考核農路改善工程執行情形，了解地方政府農路改善執行量能及需求，以評估是否挹注經費協助。

(三)資訊透明和公眾參與

建立資訊透明機制，使公眾能夠瞭解農路改善工作的進展和中央政府的監督情況。同時，鼓勵公眾參與和提供意見，以增加改善工作的民眾參與度和可信度。

綜上，現階段仍由農村水保署持續研擬計畫籌編經費協助地方政府辦理農路改善，具體體制及作法經上述評估方式後，視地方政府在農路改善之需求、經費編列及執行量能等情形通盤考量後，再研議後續合適退場時機。

肆、執行策略及方法

一、主要工作項目

本計畫將延續前期計畫，除了針對重劃區外農路進行一般維護外，亦加強具防災功能之農路改善，實施水土保持設施，維持邊坡穩定及路面排水設施改善，以維路基的完整與暢通，避免引發崩塌、地滑及土石流等坡地土砂災害。本計畫由農村水保署主辦，預計完成改善農路長度 1,826 公里。惟已有主管機關者，包含編號道路(如省道、市道、縣道、區道、鄉道)、都市計畫道路、村里聯絡道路、原住民族部落聯絡道路、觀光地區道路、農地重劃區內農路等，以及為個人需要、園內道路及私人農場內等道路，皆不在本計畫辦理範圍。本計畫主要工作項目包括農路設施改善及重要農路構造物巡檢及活化等。茲分述如下：

(一) 農路設施改善

1. 路面排水改善工程：如邊溝、橫向排水、涵管等，以防止雨水漫流造成路面沖刷、排水不良及其附屬設施損壞、斷裂滲漏等問題，及逕流沖刷路面及下邊坡土壤，入滲水流造成路基塌陷等，期能達到安全排水之目的。並對於農路路面已有龜裂、陷落低窪、崎嶇不平等問題，影響道路之舒適性和安全性，甚至可能危及路基之穩定，進行路面修補整建工作，以改善車輛行駛品質，並提高其安全性和穩定性。
2. 邊坡穩定設施：如護坡、駁坎、擋土牆、植生、棄土維護等坡面與坡趾保護工程，以安定上下邊坡、防止崩塌裸露，以維持農路安全暢通。
3. 截排水設施改善：針對農路排水設施不足或不良處，進行如邊溝縱向排水、橫向截水、涵管或箱涵等設施改善，以防止雨水漫流造成路面沖刷及其附屬設施損壞、斷裂滲漏等問題，及逕流沖刷

路面及下邊坡土壤，入滲水流造成路基塌陷等，期能達到安全排水之目的。

4. 避車道及易致災瓶頸段改善：針對路幅偏小之農路，根據評估與規劃結果進行改善，平時作為行車交會之避車道，災時作為崩塌土方與道路搶修通之土方臨時堆置區。另亦針對易致災區域瓶頸段進行改善，包含道路上下邊坡穩定設施、坑溝整治、路基與路面處理、排水工程等進行整體性綜合考量，包含護坡、駁坎、擋土牆、植生、棄土維護等，以安定上下邊坡，以及道路周邊坑溝排水、橋梁周邊及上下游 250 公尺等相關水土保持措施，避免水流沖刷影響道路、橋梁與邊坡之穩定，以提高其安全及穩定性。
5. 植生復育：針對農路上、下邊坡路肩辦理緩衝綠帶建置、植生復育、預鑄磚擋土牆植草、客土袋等措施，以營造優質綠色環境，增加節能減碳效益。
6. 其他附屬相關安全設施：為確保用路人安全，視實際需要設施相關安全措施，如護欄、標線、交通標誌、警示標誌、反射鏡、反光導標、防撞桿等其他安全設施。
7. 生物安全通道調查規劃與改善：(1)生物安全通道調查規劃：於農路設施周邊透過各地生態地圖及高敏感生態潛勢區相關資料，進行調查重要或特殊生物安全通道熱區，進一步評估規劃構築生物安全通道之可行性。(2)生物安全通道改善措施：依據所盤點之生物安全通道熱區，依據地域性物種特性，於坡地農路下方構築可供動物縱向遷移之生物安全通道，塑造友善生態工程環境，達到人與生物間的共榮共存。(3)簡易友善設施：在農路既有安全構造物上，以低成本及避免二次干擾方式，設置各種友善野生動物的簡易設施，協助野生動物通行或脫困，讓人工構造物干擾降至最低。

(二) 生態檢核措施

1. 現行規定

行政院公共工程委員會為減輕公共工程對生態環境造成之負面影響，秉生態保育、公民參與及資訊公開之原則，以積極創造優質之環境訂定「公共工程生態檢核注意事項」，並於 112 年 7 月 18 日修正第 2 點規定：

中央政府各機關辦理新建公共工程或直轄市政府及縣(市)政府辦理受中央政府補助比率逾工程建造經費百分之五十之新建公共工程時，須辦理生態檢核作業。但屬下列情形之一者，不在此限：

- (1) 災後緊急處理、搶修、搶險之工程。
- (2) 災後原地復建之工程。
- (3) 評估無涉及生態環境保育議題之原構造物範圍內整建或改善之工程，且經上級機關審查確認。
- (4) 評估無涉及生態環境保育議題之已開發場所之工程，且經上級機關審查確認。
- (5) 規劃取得綠建築標章並納入生態範疇相關指標之建築工程。
- (6) 維護管理相關工程。

前項辦理生態檢核作業，以該工程影響範圍為原則。

第一項第三款及第四款所稱上級機關，指工程主辦機關之上級機關；屬中央補助地方案件，指補助機關。

2. 強化措施

本計畫農路改善工程係以改善與養護既有農路為主，依據上開注意事項第 2 點第 3、6 款規定，屬「原構造物範圍內之整建或改善」或「維護管理相關工程」，原則上無需辦理生態檢核作業，惟另考量農路之附屬設施(如排水或擋土設施)規模或可能對當地生態造成影響，據此，於實施生態情報查詢分級時，倘工區位於第

一級且含陸域生物物種，則需辦理「縮小」之生態保育策略，並強化生物通道。

另為因應氣候變遷及提升設施韌性，本計畫予以強化農路生態檢核機制，即農路改善工程倘鄰近野溪而有新設野溪治理或跨河(溪)構造物者，認屬超出上開「原構造物範圍內之整建或改善」或「維護管理相關工程」範疇，仍需辦理生態檢核作業。

本計畫執行期間，若有部分工程因考量用地取得、地方居民溝通順暢等議題，委辦予地方政府執行時，將確實依據「農業部農村發展及水土保持署委辦工程注意事項」辦理，如有違規情事，該注意事項並訂有相關取消或停止補助之罰則，符合工程會公共工程生態檢核注意事項的規定。

本計畫工程所採行之生態檢核措施經審查確認後於工程核定作業時一併函請執行機關辦理。

(三) 節能減碳措施

為了因應全球暖化、氣候危機，減碳、淨零排放的目標變得比以往更加重要，農業部已訂定 2040 年達成淨零排放目標，因此農村水保署配合農業部 2040 年淨零排放政策，以 2020 年及 2021 年水土保持工程平均碳排放量為減碳基準年並訂定減碳路徑，於 2023 年度起減少 5%、2024 年減少 10%、2025 年減少 15%、2030 年減少 20%、2035 年減少 30%、2040 年減少達 50% 碳排放量，另配合相關碳匯植樹等措施，以達成水土保持工程淨零排放目標。

農村水保署已於 2022 年 11 月 21 日發行「水土保持工程減碳參考指引-規劃設計階段」，將規劃設計階段之減碳規劃落實於各件水土保持工程中，對於農村水保署實施之工程，研擬合適且可行的減碳策略，針對行政審查方面確立管理模式與設定目標；同時在各工程之全生命週期中從可行性、規劃設計、材料、施工、運用再到廢棄給予每個階段適合的減碳作法，以有效達成 2040 年減碳目標。

本計畫為達減碳目標，推動低碳工程，考量預鑄塊、加勁材等低碳材料、低碳機具等適宜性工法及自然解方(NbS)調適策略等，於工程發包階段即估算工程碳排放量，針對農路鋪面、排水設施等分別進行碳排放分析，瞭解不同設施中佔比最大的碳排放項目，對於有效的減碳及合適的材料與工法選擇提出建議，並於工程管考系統建置自動管制超量警示，以控管每件工程碳排放量上限，以落實減碳政策及目標。

(四) 重要農路構造物巡檢及活化

1. 建立農路構造物巡檢機制：農村水保署前期計畫辦理防災路網農路之調查規劃作業時，亦針對編號農路構造物進行盤點及體檢，發現早期農路工程，也遭遇構造物老舊、劣化、功能喪失等問題，爰著手針對構造物延壽問題進行策略研擬，依據其構造物重要度、災害風險潛勢條件及保全對象等，建立農路構造物巡檢機制，以掌握功能。
2. 巡檢調查：根據所盤點的 400 處構造物進行巡檢調查，除了原普查時所建立的基本資料更新外，於巡查時加入道路鋪面、路寬、周邊上下邊坡狀況、地理資訊圖等以豐富相關資訊。
3. 損劣化評估與工程修復及活化：於巡檢調查過程中同時進行該處構造物災害風險評估，若有損劣化產生，評估災因、嚴重程度、急迫性，以及相關建議之工程規劃與經費等，並辦理構造物受損修復，維持其功能性。
4. 橋梁安全改善：行政院為落實橋梁養護、考核及督導作業，維護公眾通行安全，由工程會召開會議研商，針對前後連結之道路均屬農路之橋梁，應視為農路橋梁，由本部農村水保署擔任督導評鑑之中央主管機關。目前農路橋梁改善經費來源過往係由地方政府於自有財源支應，惟其所分配資源有限，致使維修補強頻率偏

低，無法有效保障農產運輸安全，且現無補助型計畫可予以協助，為保障農產運輸安全，加速改善農路橋梁，爰本計畫將協助地方政府辦理評鑑農路橋改善，後續養護仍回歸地方政府辦理。

二、分期(年)執行策略

本計畫各分項工作於 114 年度～117 年度間，各年度預定執行進度詳表 4-1 所述。

表 4-1 計畫預定執行進度表

計畫分項	工作比重 %	預訂進度	114 年度	115 年度	116 年度	117 年度
農路設施改善	94.93	工作項目	改善長度 400 公里	改善長度 490 公里	改善長度 490 公里	改善長度 446 公里
			生物通道措施 15 處	生物通道措施 15 處	生物通道措施 15 處	生物通道措施 15 處
		累計%	22	49	76	100
重要農路構造物巡檢及活化	5.07	工作項目	構造物暨橋梁 巡檢改善 100 處	構造物暨橋梁 巡檢改善 100 處	構造物暨橋梁 巡檢改善 100 處	構造物暨橋梁 巡檢改善 100 處
		累計%	25	50	75	100

三、執行步驟(方法)與分工

(一)農路設施改善

1. 工作程序

依規劃、測量、設計、編製工程預算書、審核、發包、訂約、施工、完工、驗收、結算之程序進行。

2. 計畫工程優先順序排定與計畫研提

本計畫办理流程，如圖 4-1 所示。其中，農路路網之部分路段位於災害嚴重區、重大土石流潛勢溪流、重大崩塌地及道路中斷頻繁地區者，列為立即和優先處理對象，提報年度實施計畫，並分年分期辦理維護改善工作，如圖 4-2 為農村水保署內控機制 A。另為維持安全及暢通，在防汛期間應特別針對不穩定或有致災疑慮之路段實施緊急處理，而在颱風豪雨或地震作用之後，亦應實施緊急搶修通工作，即便在常時也必須巡檢歷史災害區位辦理常態性工程維護，如圖 4-3 為農村水保署內控機制 B。

(1)計畫辦理原則

- A. 以山坡地具防災需求之防災路網農路為主要對象，或歷年輔建改善完成之農路，或災害受創已有安全顧慮及配合其他公共設施之既有農路，加強改善養護工作。
- B. 不新闢及拓寬農路，以設置必要之避車道及改善打通易致災瓶頸段為主。
- C. 已有主管機關者：包含編號道路(如省道、市道、縣道、區道、鄉道)、都市計畫道路、村里聯絡道路、原住民族部落聯絡道路及特色道路、觀光地區道路、農地重劃區內等，以及為個人需要、園內道路及私人農場內等，皆不在本計畫辦理範圍。

D.其他無主管機關之既有道路，得視其與防災路網農路之關聯及銜接性，辦理養護工作。

(2)計畫辦理優先順序

A.住家、社區或公共設施對外交通需要者。

B.農產運輸需要而路況欠佳，運搬不便經改善後且具防災功能者。

C.歷年分年分期改善之未竟工程，確有需要者。

(3)本計畫執行之工程以採滾動檢討方式辦理

因每年颱風及豪雨對農路現況影響甚巨，本計畫所辦理之工程採滾動檢討方式調整。

(二)重要農路構造物巡檢及活化

1. 農路構造物巡檢：農村水保署前期計畫辦理防災路網農路之調查規劃作業時，亦針對編號農路構造物進行盤點及體檢，發現早期農路工程，也遭遇構造物老舊、劣化、功能喪失等問題，爰著手針對構造物延壽問題進行策略研擬，依據其構造物重要度、災害風險潛勢條件及保全對象等，建立農路構造物巡檢機制，以掌握功能。
2. 損劣化評估與工程修復及活化：於巡檢調查過程中同時進行該處構造物災害風險評估，若有損劣化產生，評估災因、嚴重程度、急迫性，以及相關建議之工程規劃與經費等，並辦理構造物受損修復，維持其功能性。

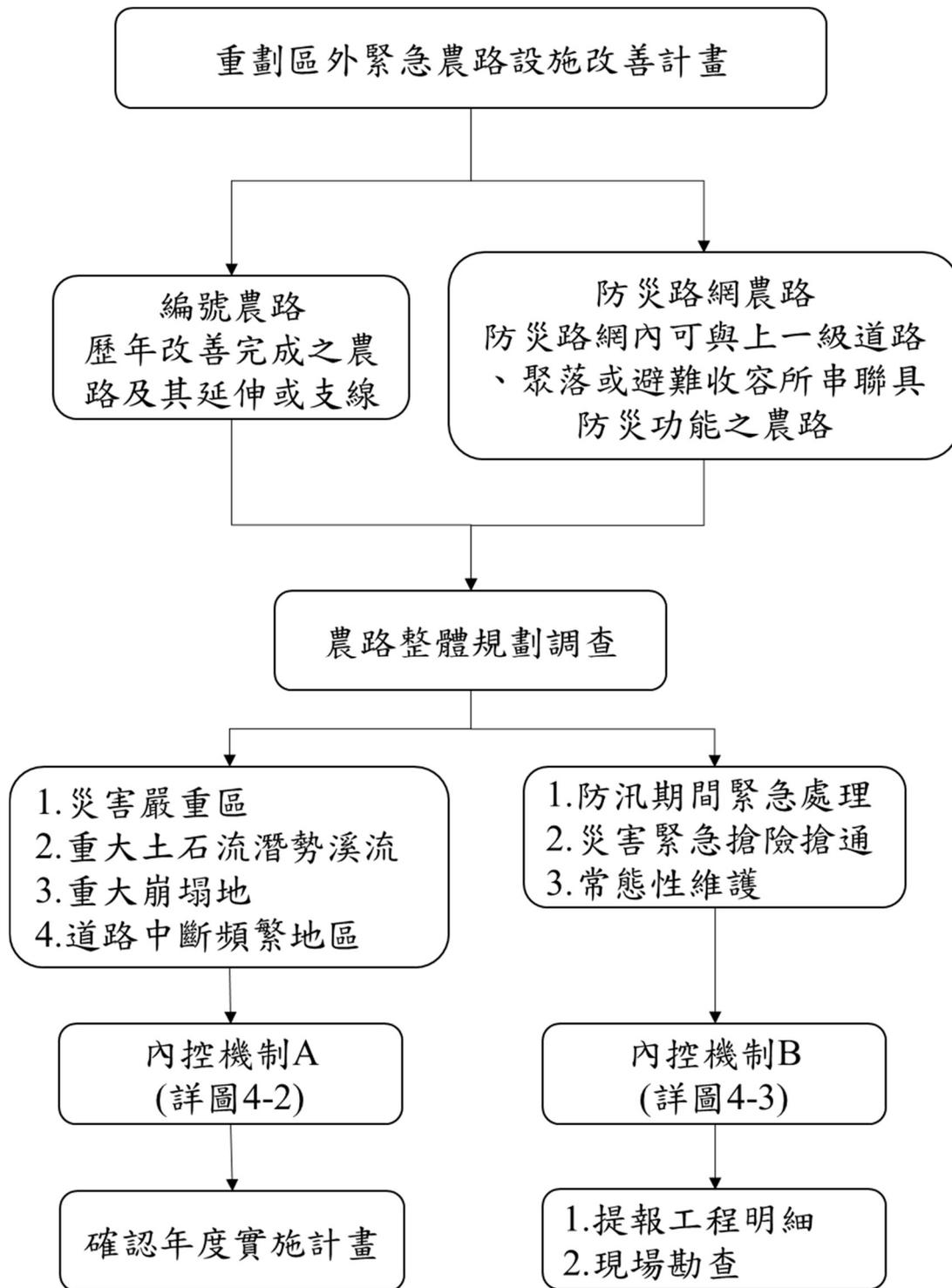


圖 4-1 重劃區外緊急農路設施改善計畫執执行程序圖

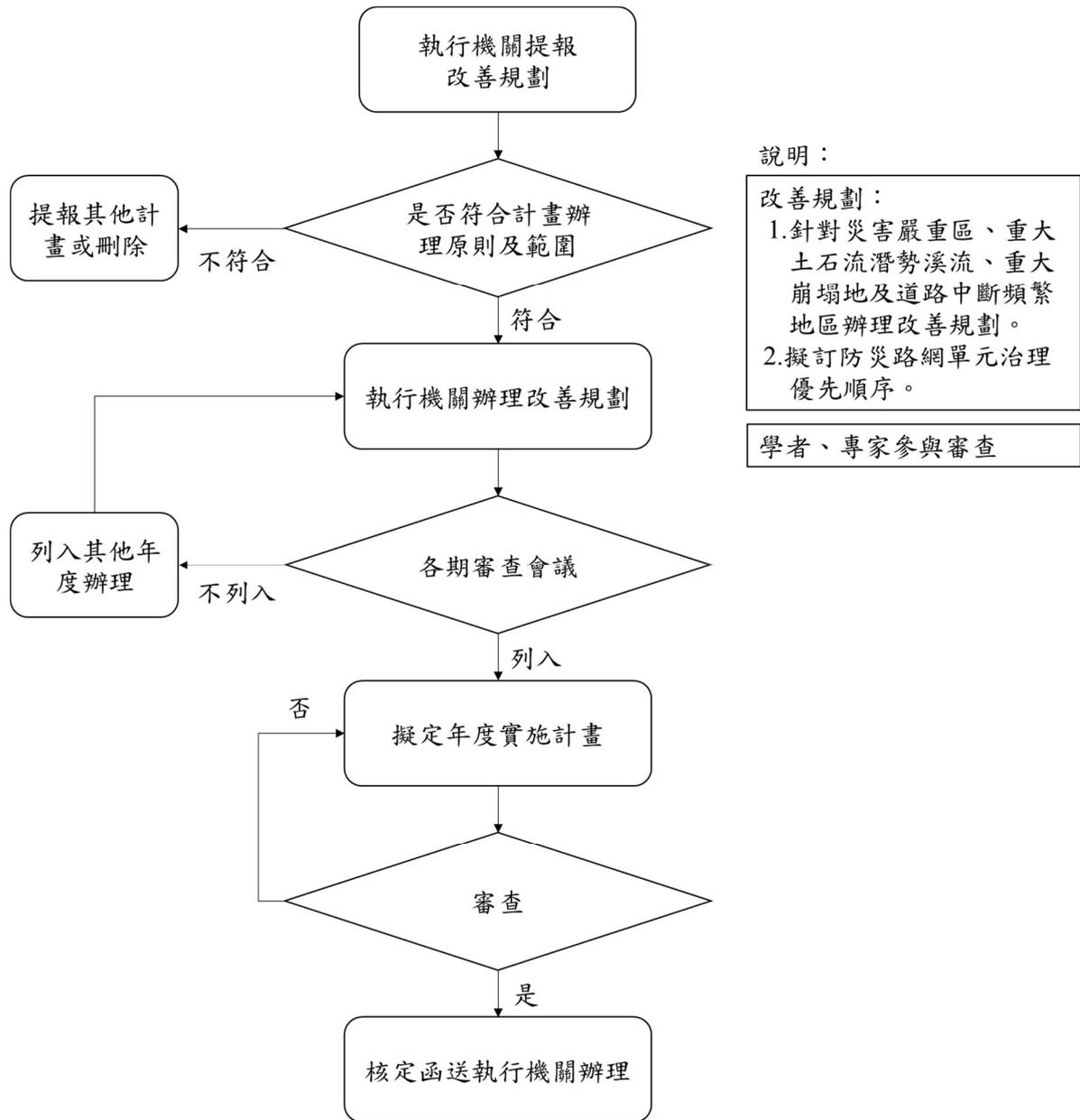


圖 4-2 內控機制 A 流程圖

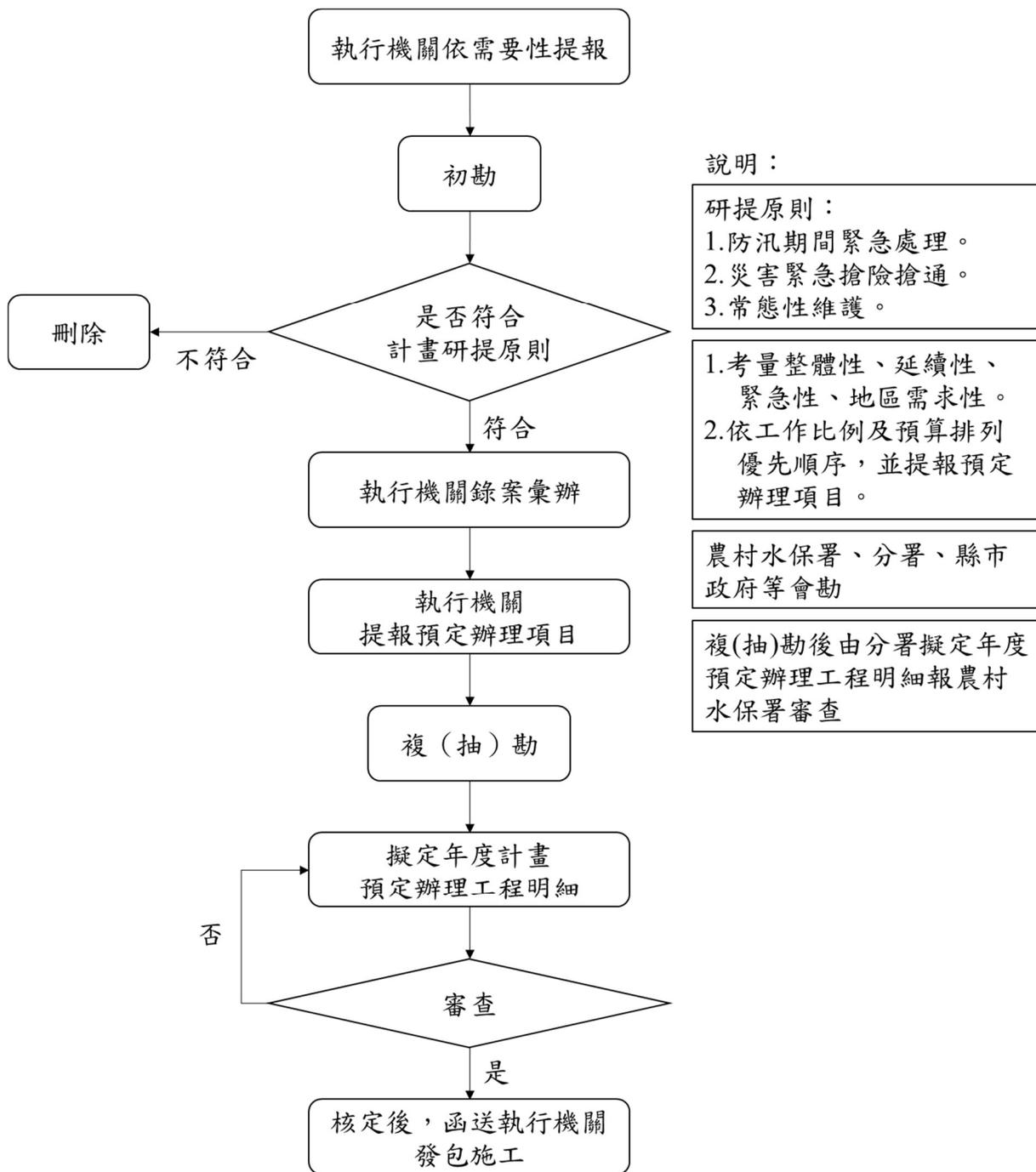


圖 4-3 內控機制 B 流程圖

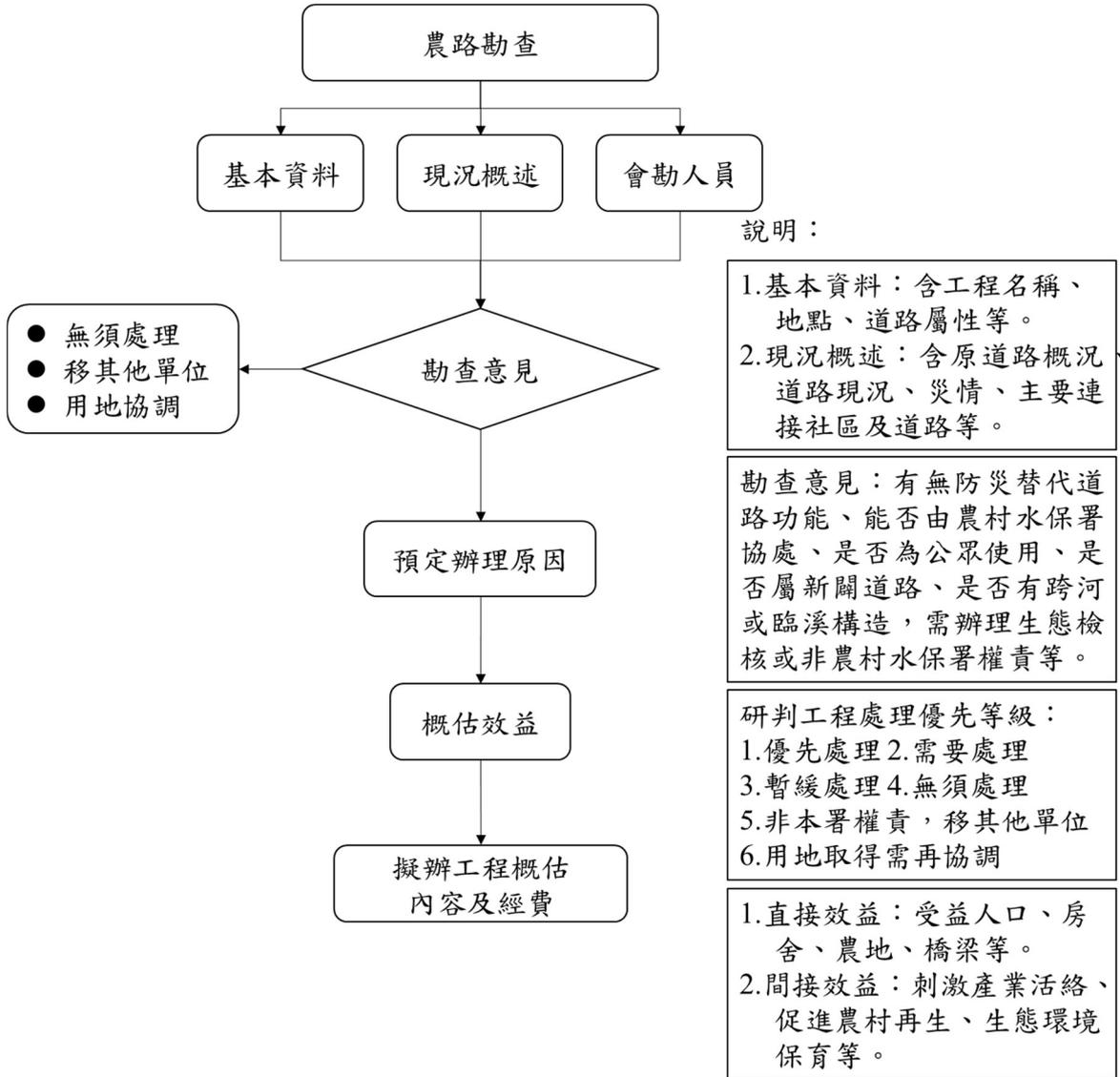


圖 4-4 重劃區外農路改善工程勘查流程圖

伍、期程與資源需求

一、計畫期程

本計畫執行期程為 114-117 年度，共計 4 年。

二、所需資源說明

(一)人力資源

本計畫執行人力資源，屬管理及教育宣導性質，由農村水保署人力調配辦理；屬調查規劃及研究性質，依據政府採購法規定，委託學術單位、研究單位或顧問機構辦理，並由農村水保署人力調配辦理；屬施作工程設施性質，依據政府採購法規定，辦理公開招標，由得標營造廠商辦理。

(二)經費資源

本計畫攸關國土保安、災害防救及水土資源永續利用，辦理重劃區外緊急農路改善工作，執行範圍廣、規模較大，屬於維生與災害防救之改善與維護措施，亦為政府山坡地水土保持重要計畫，非自償計畫，且性質特殊，民間財力無法獨立負擔，又非為營利事業，民間也無意願投資，而須由政府辦理或參與投資者，以納入非營業特種基金附屬單位預算辦理為原則，故所需經費由中央政府公務預算籌應。

本計畫除由中央政府公務預算籌應外，地方政府亦需自籌經費配合辦理重劃區外農路設施相關維護工作，其額度參照行政院主計總處 112 年 2 月 6 日主預補字第 1120100418A 號函所定各直轄市及縣市政府財力級次，如表 5-1 所示，而財力分級與自籌（配合）款比例彙整如表 5-2。

三、經費來源及計算基準

(一)經費來源

本計畫執行期程為 114 年度至 117 年度，總計經費需求約為 82 億元(詳表 5-3)，依年度災害等狀況滾動檢討調整，全額由農業部中程概算編列辦理。未來在面臨極端水文事件所帶來強降雨、長延時及複合型災害威脅下，若無法編列足夠預算進行農路改善，恐將造成後續災害規模愈趨嚴重。另本計畫因屬非自償性計畫，且性質特殊，民間財力無法獨立負擔，又非為營利事業，民間無意願投資，故經評估人力執行量能及加速辦理農路改善工作，經費建議編列於中央公務預算辦理。

考量近來臺灣受全球氣候異常影響，歷次侵臺之颱風豪雨，其降雨量屢創新高，造成人命財產損失更加嚴重，是以對於防減災基礎設施之投資，實刻不容緩。依據過去資料分析，計畫經費如足額編列時，達到目標值之時間、經費花費最少；如計畫經費編列僅為需求數之 60%時，達到目標值之時間須為原有時間之 2.75 倍，且需投入經費為原有 1.65 倍，而且農路改善工作在未竟全功之狀況下，常遭遇每年颱風期間可能造成的工程曝險而折損比例將大幅增加，實需寬籌預算來源，以備急需。

表 5-1 各直轄市及縣（市）政府財力分級表

財力分級	直轄市及縣（市）別
第一級	臺北市
第二級	新北市、臺中市
第三級	桃園市、臺南市、高雄市、基隆市、新竹縣、新竹市、金門縣
第四級	宜蘭縣、彰化縣、南投縣、嘉義市、花蓮縣
第五級	苗栗縣、雲林縣、嘉義縣、屏東縣、臺東縣、澎湖縣、連江縣

資料來源：行政院主計總處(自 112 年度起適用)

表 5-2 地方政府財力分級與自籌（配合）款比率表

地方政府財力分級	自籌（配合）款比率			
	114	115	116	117
第一級	100%	100%	100%	100%
第二級	20%	23%	27%	30%
第三級	20%	23%	27%	30%
第四級	15%	18%	21%	25%
第五級	15%	18%	21%	25%

註 1：參照「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第 9 條訂定原則性地方自籌(配合)款比率。

註 2：各分項計畫地方自籌(配合)款比率，將視年度實際需求，不得低於本表所訂比率。

表 5-3 計畫經費來源表

經費來源		需求 總經費	114	115	116	117	請增經費必要性 說明
		計畫需求分配					
重 劃 區 外 緊 急 農 路 設 施 改 善 計 畫	中央公務預 算 (A)	82	18	22	22	20	在面臨極端水文 事件所帶來強降 雨、長延時及複 合型災害威脅 下，若無法編列 足夠預算進行農 路相關改善與管 理工作，恐將造 成後續災害規模 愈趨嚴重，故建 請寬籌預算辦理 農路改善工作。
	合計	82	18	22	22	20	
	農業部 中程概算 (B)	概算分配					
		-	-	-	-	-	
供需差額 (A-B)	82	18	22	22	20		

註：地方政府自籌（配合）經費部分係自行編列及運用於農路改善工作，非屬本計畫經費範圍，故不納入本表。

(二)計算基準

本計畫以 112 年 5 月物價指數為計算基準，經費編列均依據
行政院公共工程委員會相關規定辦理。

四、經費需求(含分年經費)及與中程歲出概算額度配合情形

本計畫執行期程為 114 至 117 年度，總計經費需求約為 82 億元，全額由農業部中程歲出概算編列辦理。所需經費詳表 5-4 所示。

表 5-4 計畫各工作項目經費需求表

計畫分項	工作項目	年度經費(億元)				小計	經費比例(%)
		114	115	116	117		
農路設施改善	水土保持設施改善(含工程維護)	15.7	19.7	19.7	17.7	72.8	88.78
	避車道及易致災瓶頸段改善	0.6	0.6	0.6	0.6	2.4	2.93
	上下邊坡植生復育及生態檢核	0.6	0.6	0.6	0.6	2.4	2.93
	小計	16.9	20.9	20.9	18.9	77.6	94.63
重要農路構造物巡檢	巡檢調查與橋梁安全改善	1.06	1.06	1.06	1.06	4.24	5.17
	損劣化評估與工程規劃	0.04	0.04	0.04	0.04	0.16	0.20
	小計	1.1	1.1	1.1	1.1	4.4	5.37
合計(億元)		18.0	22.0	22.0	20.0	82.0	100.0(%)

陸、預期效果及影響

從上位政策可知，臺灣地區的山坡地使用逐漸朝保育方向發展，現階段的國土發展相關計畫，也是朝永續經營的方式推動，故國內山坡地人為干擾及不當使用，將會由現況逐漸改善趨向正向環境發展。從聯合國 IPCC(2007) 氣候報告得知，全球氣候波動變化確實發生，故未來環境災害因子，颱風、暴雨確實會有頻率及規模增加之趨勢，影響山坡地環境惡化。從坡地人為活動及自然環境變化可知，山坡地未來的防災重點可分為兩部分思考，一是針對現有防災設施設計標準下之工程防災，一是針對超過防災設施保護標準下之極端水文事件的非工程防災，而本計畫即是後者所稱之非工程防災，藉由維護與改善坡地農路，以達到避災、搶災與救災效果，可與「整體性治山防災計畫」相輔相成。但從防災規劃的操作方式而言，必須全面規劃、突出重點、有限資源、合理分配，所以未來計畫執行將配合農村發展及水土保持署相關計畫在「有限預算及人力」，作「合理分配與執行」。計畫執行後之預期成果，可由下列幾面向說明。

一、預期效果

(一)直接效益

1、有效維持農路暢通

透過崩塌地處理、邊坡穩定、路基、路面與排水改善措施，有效維持農路暢通和降低損壞之風險，改善危險路段上下邊坡土體穩定，確保行車平安，可完成農路改善共 1,826 公里。

2、確保聚落安全

善用各種軟硬體雙防線措施，可使災害影響範圍縮小約 20%，預估受益人口約 82.8 萬人，受益農地及產業面積 6.9 萬 ha。

3、維生管線及基礎建設保全

對於交通、發電、電力、電信及水資源利用等基礎建設及維生管線，可降低受土砂災害影響程度，確保其安全及功能，降低政府維護成本，避免重要聚落於大型颱風地震後變成孤島。

4、增加就業人口數

以 1 件工程增加 5 個工作機會，本計畫預計可增加就業人口數 8,200 人。(以 1,640 件工程估算 $1,640*5=8,200$ 人)

(二)間接效益

1、刺激產業活絡

(1) 土地利用價值抬升

可減少因災害造成道路中斷，進而維持區域內各項產業活動，並提升土地利用價值。

(2) 山坡地農業經營環境改善

落實水土保持處理與維護，並加強土地合理利用，可降低土壤流失量，維護土地生產力，改善農業經營環境。

2、提升社會價值

(1) 保護人民生命及財產安全、穩定計畫區域人心、提升居民之生產力。

(2) 協助辦理高災害潛勢地區防災、疏散避難演練與宣導，強化當地居民之土石流防災意識，提高其公共參與，並凝聚社區營造意識。

3、促進農村再生

(1) 改善偏遠地區交通，縮短產地與市場運輸時間，提高產物銷售品質。

(2) 降低生產成本，提高農民所得。

(3) 結合農村再生計畫，改善農村交通環境，增加農村之競爭力。

(4) 加速農村現代化，擴大生活領域與民眾休憩活動範圍。

4、社區連結功能

(1) 提升交通便捷性：農路的改善使得居民可以更方便快捷地通過道路連接到其他社區、城鎮、市場和公共服務設施，改善了日常生活品質，也助於促進經濟活動和農產品流通。

(2) 促進經濟發展：良好的農路網絡有助於連接農村地區與城市及市場，讓農民更容易將農產品運輸出售，城市居民亦容易至農村社區旅遊消費，進一步拓展農村經濟的規模和機會。

(3) 加強社區間聯繫：農路的改善可加強不同農村社區之間的聯繫和交流，增進社會凝聚力和共識，並促進社區文化交流。

(4) 促進社會服務：農路改善使得醫療、教育和其他社會服務更容易進入農村地區，提高居民的生活品質和滿足基本需求。

5、旅遊休閒功能：

在山坡地道路沿線較寬廣處設置避車空間兼做觀景點(平臺)或停車區，使遊客能夠欣賞到壯麗的山坡景色和自然風光。

6、生態環境保育

(1) 維持山坡地生態綠化，恢復裸坡地植被，落實多樣性動物資源保育，建立植生資材資料庫，提升山坡地植生復育技術。

(2) 協調自然、人文環境，塑造水與綠之生活環境。透過生態評估、民眾參與、資訊公開等，將生態保育的考量融入工程办理流程，共同擬定並落實生態友善方案，減輕工程對生態環境之影響。

- (3) 依據工程點位所涉生態議題敏感程度判斷，透過生態專業團隊輔導或民眾參與機制進行調整與強化，建立檢核機制，共創防災工程及生態保育雙贏的願景。
- (4) 透過動物安全通道改善措施，在高敏感生態區，依據地域性物種特性，於適當道路下方構築可供動物縱向遷移之動物安全通道，塑造友善生態工程環境，達到人與動物間的共榮共存。

二、計畫影響

本計畫之實施，除可達到階段性的坡地防災與避災功能，確保受保護區內居民生命財產安全，促進坡地綠資源大量增加，不僅創造環境景觀，並可改善與復育山坡地生態環境，增加水源涵養功能，亦可促進物種多樣化，達到自然環境永續經營。對社會環境、國家整體經濟繁榮助益甚大，關係國家之發展亦為重要。

三、節能減碳預期效益

隨著全球暖化問題日益嚴峻及傳統能源加速耗竭，世界各國莫不將「節能減碳」納為施政新思維，以營造永續之低碳社會與發展低碳經濟，本計畫節能減碳相關策略措施主要如下：

(一) 已建立減碳參考指引，落實混凝土減量

依據聯合國政府間氣候變化專門委員會(IPCC)報告，亞洲地區每生產 1 公噸水泥即產生 0.97 公噸二氧化碳。農村水保署 111 年已建立水土保持工程減碳參考指引，112 年起減碳 5%，至 129 年達到減碳 50%目標，全力推動低碳工程，考量預鑄塊、加勁材等低碳材料，針對農路鋪面、排水設施、擋土結構等提出有效的減碳材料與工法。以每年工程使用混凝土量約為 33 萬立方公尺估算，

若以混凝土減量 20%估算，即可減少約 6.6 萬立方公尺之混凝土，114~117 年即可減少約 26.4 萬公噸之二氧化碳排放。

(二)辦理坡地植生復育，增加植物固碳量

依據農業部林業及自然保育署森林固碳量計算(林業試驗所，第 193 期－森林減碳能力之推算方法)，成熟森林(以臺灣地區 24 種常見造林樹種計)每年固碳量約為 14.90 公噸/每公頃，一般林業用木每年固碳量約為 9.18 公噸/每公頃，若植生復育面積中，80%為噴植、10%為栽植灌木、10%栽植喬木，則每公頃之固碳量推估為 6.02 公噸/每公頃，即植生復育每公頃約可固碳 6.02 公噸。以 114~117 年崩塌地植生復育及保育治理工程周邊植生綠美化面積 220 公頃/年估算，總固碳量約為 5,297 公噸。

本計畫除農路上下邊坡的崩塌裸露地加強植生外，亦加強農路路肩植生，種植水土保持效果佳，且固碳能力好的樹種，如台灣櫟、台灣欒樹等原生種。

柒、財務計畫與經濟效益分析

一、財務計畫

(一)資金來源分析

本計畫因屬非自償性計畫，且為保護人民生命財產相關之防減災基礎公共建設，民間財力無法獨立負擔，又非為營利事業，民間無意願投資，故計畫執行 4 年期間所需經費需由政府中央公務預算支應，各年期資金來源分析如表 7-1 所示。

(二)財務效益評估

1、自償性分析

本計畫因無自償能力，故相關財政收入來自中央政府公務預算編列，與計畫執行設施改善成果無直接關係。

2、投資效益分析

本計畫執行內容為無營利性質，營運期間無現金流入，無可供自償費用，故應採政府自行出資興建方式辦理。

3、融資計畫可行性分析

本計畫性質主要屬於社會公益性質之公共建設計畫，自償性不足，因此相關建設成本 100%將由中央政府公務預算支應，並無向民間融資行為，故不需編定還款計畫之必要。

表 7-1 分年資金來源運用表

單位：億元

年度	資金來源		
	中央公務 預算	地方公務 預算	小計
114	18	0	18
115	22	0	22
116	22	0	22
117	20	0	20
合計	82	0	82

二、經濟效益分析

本計畫效益依據「公共建設計畫經濟效益評估及財務計畫作業手冊」辦理分析，其經濟效益分析明如下：

(一) 計畫總投資成本

本計畫範圍以農路水土保持設施改善為主軸，總投資金額為 82 億元，包括工程改善建造費、業務及相關費用，彙整如表 7-2 所示。

表 7-2 本計畫總投資成本統計表

項目	經費(千元)	備註
總投資成本	8,200,000	
1.水土保持工程改善費		
(1)工程費	8,142,000	包括水土保持設施改善、強化友善生態工程
(2)業務費及相關費用	58,000	含規劃調查、強化友善生態工程規劃等項目
小計	8,200,000	

(二) 計畫成本及效益之估算原則

1、經濟分析之基準年

本計畫之經濟分析基準年為114年。

2、經濟分析年限

計畫經濟分析年限一般以20年為準，工程設施之使用年限若超過20年，其後尚可繼續使用之價值者予略之不計，為使工程設施能在20年經濟壽命之內充分發揮功能，使用期間加計年維護費用以維持，水土保持設施之正常效用。

3、經濟成本效益評估指標

本計畫之經濟成本效益評估以淨現值(Net Present Value, NPV)及益本比(Benefit-Cost Ratio, B/C ratio)等2項指標進行評估，其計算方式說明如下：

(1) 淨現值(NPV)

根據前述分析成果，以淨現值之模式估算，定義如下：

$$NPV = \sum_{t=0}^T \frac{E(B_t) - E(C_t)}{(1+i)^t}$$

式中，NPV=經濟淨現值； $E(B_t)$ =第 t 年之效益期望值；

$E(C_t)$ =第 t 年之成本期望值； i =折現因子； t : 建設及營運年期； T : 評估期間。

計畫淨現值(NPV)大於或等於0 時，即表示計畫可行。

(2) 益本比(B/C ratio)

以益本比之模式估算，其定義如下：

$$B/C = \frac{\sum_{t=0}^T \frac{E(B_t)}{(1+i)^t}}{\sum_{t=0}^T \frac{E(C_t)}{(1+i)^t}}$$

式中， B/C =益本比； B =效益總額； C =成本總額； $E(B_t)$ =第 t 年之效益期望值； $E(C_t)$ =第 t 年之成本期望值； i =折現因子； t =建設及營運年期； T =評估期間。

計畫益本比(B/C ratio)大於1 時，即表示計畫可行。

4、經濟分析之折現率

經濟分析必須將基準年之投資金額，「折現」成經濟分析年限20年中之每一年度金額，以符合未來社會經濟實情，而經濟分析之折現係以「增加率因子」及「折現因子」為之，說明如下：

(1) 增加率因子(R%)

依據行政院主計總處公告最新統計物價指數，以 112 年為基期，計算 114 年預測消費者物價指數年增率為 1.49%。

(2) 折現因子(i %)

參考 93 年行政院經濟建設委員會「公共建設計畫財務評估中折現率如何訂定之研究」報告，本計畫屬社會經濟效益型，係由政府自行辦理之公共建設計畫，其折現率參考值可採長期公債利率為折現率參考值，參酌目前市場利率水準，十年期計畫之參考值為 1.05%至 1.51%間，取平均值 1.28%作為本計畫之逐年經濟分析之折現因子。另由於政府部門自行興建營運之公共建設計畫多屬為免稅事業，故可不列入計算。

(三) 計畫效益分析

1、計畫效益估算

計畫效益分為「有形效益」及「無形效益」。「有形效益」為金錢所能衡量者，分直接效益及間接效益；「無形效益」為金錢所無法衡量者，分析如下：

(1) 有形效益

A. 年計直接效益估算

直接效益為改善後降低水砂災害直接損失之效益，包括減少農林及住宅資產損失、公共設施損失、土地流失、通道阻斷或崩塌土石淹沒土地之損失等。

依據水土保持以往研究成果，通案性以「改善後每1公里受災長度可減少300千元之年平均損失」為直接效益之估算基準。本計畫實施後預計增加1,826公里之保護長度，計算「年計直接效益」為每年減少損失金額547,800千元。

B. 年計間接效益估算

有關計畫實施後，可以保障人民生命、刺激產業活絡、提升社會價值等，更能加速農村再生及發展，配合地方推動觀光產業、帶動生態環境保育及休閒遊憩空間等間接效益，故依慣例以其直接效益之20%概略計之。

C. 年計有形效益

年計有形效益等於上述年計直接效益與年計間接效益之加總，計為657,360千元，為經濟分析基準年之年計效益，作為計畫折現之依據，如表7-3所示。

表 7-3 本計畫整體改善年計效益分析表

計畫可增加保護長度(公里) (1)	每公里可減少之年平均損失(千元/公里) (2)	年計直接效益(千元) (3)=(1)×(2)	年計間接效益(千元) (4)=(3)*0.2	年計有形效益(千元) (5)=(3)+(4)
1,826	300	547,800	109,560	657,360

(2) 無形效益

包括減少人員傷亡、生命財產受到威脅、公眾健康受害及疾病之傳播；提高環境生活品質、增加居民認同感與榮譽感、促進社區向心力及區域均衡發展、促進社會安定及提高國際形象等，均屬無法量化之不可計效益。

2、年計效益現值

將年計效益金額，「增加率因子」成經濟分析年限20年中之每一年度金額，逐年之年計效益分析結果如表7-4所示。

(四) 年計成本

1、年計成本估算

年計成本估算係由計畫總投資額計算，工程投資費用每年應分擔之成本，包括年利息、年中期換新準備金、年運轉及維護費用及年稅捐保險費等，說明如下：

(1) 年運轉及維護費

包括設施維修及養護及評估等費用，一般以工程建造費之3%計算。

(2) 年稅捐保險費

以工程建造費之0.12%為保險費，0.5%為稅捐費，合計為0.62%。

(3) 年計成本

上述各項總和即為每年應分擔之成本，計算如表7-4。

2、年計成本現值

將年計成本金額，折現成經濟分析年限(20年)中之每一年度金額，逐年之年計效益分析結果所示。

(五) 經濟成本效益評估

1、淨現值(NPV)

本計畫實施後淨現值(NPV=效益現值-成本現值)為3,572,180千元(詳表7-4)；NPV大於0時，顯示本計畫投資具經濟價值。

2、益本比(B/C ratio)

本計畫實施後效益(B)為14,915,885千元，成本(C)為11,343,705千元，益本比(B/C)為1.32大於1，顯示本計畫可行。

表 7-4 本計畫經濟效益分析成果表

民國	年	折現因子	增加率因子	年計有形 效益 (3)	年計效益	年計效益現值	總投資經費 (千元) (6)	年運轉及維護費 (7)=(6)×3%	年稅捐保險費 (8)=(6)×0.62%	年計成本合計(千元) (9)=(6)+(7)+(8)	年計成本現值 (千元) (10)=(9)/(1)	NPV
		i=1.28% (1)	R=1.49% (2)		(4)=(2)*3	(5)=(4)/(1)						(11)=(5)-(10)
114	第 1 年	1.0000	1.0000	164,340	164,340	164,340	1,800,000			1,800,000	1,800,000	- 1,635,660
115	第 2 年	1.0128	1.01490	328,680	333,577	329,362	2,200,000			2,200,000	2,172,196	- 1,842,834
116	第 3 年	1.0258	1.02980	493,020	507,712	494,960	2,200,000			2,200,000	2,144,743	- 1,649,783
117	第 4 年	1.03889	1.04470	657,360	686,744	661,034	2,000,000			2,000,000	1,925,125	- 1,264,091
118	第 5 年	1.05219	1.05960	657,360	696,539	661,989	小計	162,000	33,480	195,480	185,784	476,205
119	第 6 年	1.06566	1.07450	657,360	706,333	662,813	8,200,000	162,000	33,480	195,480	183,436	479,378
120	第 7 年	1.07930	1.08940	657,360	716,128	663,512		162,000	33,480	195,480	181,117	482,394
121	第 8 年	1.09311	1.10430	657,360	725,923	664,086		162,000	33,480	195,480	178,828	485,258
122	第 9 年	1.10711	1.11920	657,360	735,717	664,540		162,000	33,480	195,480	176,568	487,972
123	第 10 年	1.12128	1.13410	657,360	745,512	664,877		162,000	33,480	195,480	174,337	490,540
124	第 11 年	1.13563	1.14900	657,360	755,307	665,099		162,000	33,480	195,480	172,134	492,966
125	第 12 年	1.15017	1.16390	657,360	765,101	665,209		162,000	33,480	195,480	169,958	495,251
126	第 13 年	1.16489	1.17880	657,360	774,896	665,210		162,000	33,480	195,480	167,810	497,400
127	第 14 年	1.17980	1.19370	657,360	784,691	665,105		162,000	33,480	195,480	165,689	499,416
128	第 15 年	1.19490	1.20860	657,360	794,485	664,897		162,000	33,480	195,480	163,595	501,301
129	第 16 年	1.21020	1.22350	657,360	804,280	664,587		162,000	33,480	195,480	161,528	503,059
130	第 17 年	1.22569	1.23840	657,360	814,075	664,179		162,000	33,480	195,480	159,486	504,693
131	第 18 年	1.24137	1.25330	657,360	823,869	663,675		162,000	33,480	195,480	157,471	506,204
132	第 19 年	1.25726	1.26820	657,360	833,664	663,078		162,000	33,480	195,480	155,480	507,597
133	第 20 年	1.27336	1.28310	657,360	843,459	662,390		162,000	33,480	195,480	153,515	508,874
134	第 21 年	1.28966	1.29800	657,360	853,253	661,613		162,000	33,480	195,480	151,575	510,038
135	第 22 年	1.30616	1.31290	657,360	863,048	660,750		162,000	33,480	195,480	149,660	511,091
136	第 23 年	1.32288	1.32780	657,360	872,843	659,804		162,000	33,480	195,480	147,768	512,035
137	第 24 年	1.33982	1.34270	657,360	882,637	658,775		162,000	33,480	195,480	145,901	512,875
						14,915,885					11,343,705	3,572,180

捌、附則

一、風險管理

(一)建立背景資料

1、確定計畫目標、期程及經費

本計畫總經費82億元，自114年至117年四年為期，分年完成1,826公里之坡地農路改善工作。

2、界定外部分素

重劃區外農路多數位於山坡地集水區內，面臨著較大的挑戰和困難。這些外部困難主要涉及到以下幾個方面：

(1) 地質災害風險

位於山坡地的農路容易受到崩塌、土石流等地質災害的影響，尤其是在通過易致災區位的路段更是脆弱。這使得農路的建設和維護成本增加，且需要更複雜的工程措施來確保路面穩定和安全。

(2) 極端天氣影響

近年來極端強降雨事件的增加導致山坡地土砂、洪水等災害頻發，這進一步增加了農路的損壞風險。頻繁的自然災害可能導致路基沖刷、路面破損等問題，增加了農路的維修和復建負擔。

(3) 預測困難

由於災害發生的具有突發性和不確定性，坡地農路的損壞機率和規模很難提前預測。這使得在規劃和設計農路時難以完全考慮到所有的災害風險，增加了整體治理和改善的難度。

3、界定內部因素

農路改善計畫雖然以既有農路辦理改善，惟仍需取得土地使用同意書後，始得辦理。然而，土地使用同意的取得並非易事。在農村，土地往往具有重要的農業生產和社會功能，土地所有人對其土地情感深厚且保守，因此不願意輕易放棄土地，或認為影響其土地利用等。此外，尚可能有涉及多個土地所有人或涉及土地共有問題，難以一一取得，導致協調和談判變得複雜而耗時。因此在辦理農路改善計畫時，加強與當地社區的溝通，理解居民需求，妥善處理土地所有權問題，並提供最符合當地居民與土地所有人需求，且滿足安全性、功能性需求之規劃設計，以獲得土地使用同意，確保改善計畫的順利實施。

4、建立計畫風險代碼

綜合上述、外部風險界定，本計畫具有自然事件、財務(物)及土地取得等風險，依據行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業手冊，建立本計畫風險類別代碼分別C、J及L，如表8-1所示。

表 8-1 本計畫風險類別代碼

代碼	計畫風險類別
C	土地取得
J	預算編列
L	天然因素

(二)辨識風險

1、選擇辨識方法，以發掘風險

根據歷史資料分析得知，本計畫面臨以下的風險，其發生原因及影響範圍，包括：

- (1)土地取得風險：計畫未編列土地取得費用，倘若工程改善區位位於私有土地上時，必須徵得土地所有權人或使用人之同意，否則是無法按照規劃設計結果執行工程改善。

(2)預算編列風險：受到重要政策排擠效應的影響，本計畫面臨經費減少的困境。由於相關經費不足支應，執行該計畫將變得更具挑戰性。這可能會影響計畫的範圍、進度和成果，需要慎重考慮如何適應這種資源限制，以確保計畫能夠達成既定目標。

(3)天然事件風險：坡地農路位於山坡地集水區內，其沿線部分路段通過崩塌、土石流潛勢溪流或野溪等易致災區位，不僅必須配合提高工程改善強度，復因近年來極端強降雨造成山坡地土砂、洪水等災害頻仍，導致坡地農路之損壞機率及規模等難以預測。

2、綜整所發掘之各項風險

通過以上各項風險辨識結果，本計畫依風險項目(含代碼編號)、風險情境、現有風險對策及可能影響層面，綜整如表8-2所示。

(三)評估風險

1、分析風險

為具體篩選出重要風險，參酌歷年同類型計畫之執行實際數據，共同討論建立本計畫之「計畫風險可能性評量標準表」(如表8-2)及「計畫風險影響程度評量標準表」(如表8-3)。

就所辨識之各項風險，依據前述2種評量標準表及其現有風險對策，分析各項風險發生之可能性及影響程度，評定本計畫現有風險等級及風險值，綜整如表8-4。

表 8-2 計畫風險可能性評量標準表

等級(L)	可能性	詳細描述
3	非常可能	3年內大部分的情況下發生
2	可能	3年內有些情況下會發生

1	不太可能	3 年內只在特殊的情況下發生
---	------	----------------

表 8-3 計畫風險影響程度評量標準表

等級(I)	影響程度	期程	目標	經費
3	嚴重	期程延長3年(含)以上	目標未達成 \geq 30%	經費增加 \geq 40%
2	中度	期程延長1年(含)以上，未達3年	目標未達成10%~30%	經費增加10%~40%
1	輕微	期程延長未達1年	目標未達成 $<$ 10%	經費增加 $<$ 10%

表 8-4 計畫現有風險等級及風險值一覽表

風險項目	風險情境	現有風險對策	可能影響層面	現有風險等級		現有風險值 (R)=(L)×(I)
				可能性(L)	影響程度(I)	
C1： 工程用地無法取得	未編列土地取得費用，倘若工程區位位於私有土地上時，必須徵得土地所有權人或使用人之同意，部分可能無法取得	加強溝通協調	期程經費	2	2	4
J1： 計畫經費遭刪減	因重要政策排擠效應而經費減少，相關經費不足支應	排定改善優先順序	期程經費	1	2	2
L1： 天然災害不確定性	因氣候變遷，可能受颱風嚴重衝擊，未來可能影響地形地貌之改變	提高工程設計強度	期程經費	2	2	4

2、評量風險

(1)建立計畫風險判斷基準及其風險容忍度

農路的水土保持改善是山坡地水土保持業務中的一個重要環節。這項工作牽涉到民眾的用路安全、維生物資和農產品的運輸，以及農村區域性觀光和遊憩產業的展示等重要事項。保護和改善農路的水土保持，不僅可以確保農民和當地居民的交通安全，也有助於促進農業和農產品的發展和運輸，同時提升農村地區的觀光遊憩產業，為當地經濟和社會帶來積極影響。因此，這項工作的重要性不容忽視，需要得到適當的資源和支持來實施和推進。故對於計畫目標、期程及經費等無法達成之容忍度應屬低度風險，即 $R \leq 2$ 。

(2) 評量計畫現有風險

總結上述各項說明，建立本計畫現有風險圖像，如圖8-1所示。

嚴重 (3)	R=3 中度風險	R=6 高度風險	R=9 極度風險
中度 (2)	R=2 低度風險	R=4 中度風險	R=6 高度風險
輕微 (1)	R=1 低度風險	R=2 低度風險	R=3 中度風險
影響程度 可能性	不太可能(1)	可能(2)	非常可能(3)

極度風險(R=9)：需立即採取處理行動消除或降低其風險。
 高度風險(R=6)：需研擬對策消除或降低其風險。
 中度風險(R=3~4)：仍需進行控管活動降低其風險。
 低度風險(R=1~2)：不需執行特定活動降低其風險。

圖 8-1、風險判斷基準及其風險容忍度

為能進一步篩選出重要風險項目，本計畫風險管理人員將所辨識各項風險之現有風險等級及風險值，與計畫風險判斷基準比較，建立計畫現有風險圖像(如圖8-2)。

嚴重 (3)			
中度 (2)	J1	C1、L1	
輕微 (1)			
影響程度 可能性	不太可能(1)	可能(2)	非常可能(3)

圖 8-2、計畫現有風險圖像

(四)處理風險

為降低風險對計畫之負面影響，必須擬定風險處理對策，將計畫現有風險有效降低，包括：

- 1、土地取得風險處理對策：除了持續通過與土地所有權人或使用人通溝協調外，亦可透過變更工程位置、選取公有土地替代、縮減工程規模等對策規避風險，甚至經過評估後取消工程治理措施而改以非工程措施，以維持坡地農路之安全及暢通。
- 2、預算編列風險處理對策：為抑減預算編列不足之影響，坡地農路改善執行策略需做修正及擬訂替代策略，將依災害潛勢高低順序，排定分年分期治理工作，將優先針對瓶頸段路基急需維護、崩塌潛勢區、土石流潛勢溪流或聚落分布密集區域者，配合非工程措施進行強化坡地農路功能及災害基本控制。
- 3、天然事件風險處理對策：為抑減及規避天然事件所造成之影響，針對各坡地農路之集水區所處現況及特性，調整保育治理觀念，

以順應自然方式辦理，將有限資源結合適當工法，進行有效、合理之分配，以期降低災害發生機率及規模。同時，加強監測與預警非工程措施，並強化土地利用管理及生態復育措施等軟性防災工程，以減輕災害損失及達成環境永續利用。

嚴重 (3)			
中度 (2)			
輕微 (1)	C1、J1、L1		
影響程度 可能性	不太可能(1)	可能(2)	非常可能(3)

圖 8-3、計畫殘餘風險圖像

經新增風險對策後，現有風險值將可降低，即為其殘餘風險，再據以重新評定其風險等級及風險值（如表8-5），並與風險判斷基準比較，建立計畫殘餘風險圖像（如圖8-3）。

(五)監督及檢討

1、自主監督

- (1)計畫執行人員隨時監督已辨識的風險及提出必要的警示。
- (2)計畫執行人員依據圖 4-2 及圖 4-3 標準作業流程辦理內部控制監督作業

2、外部監督

- (1)配合計畫三級管制，接受上級機關逐級督導。
- (2)接受管考機關例外管理(例如計畫實地查證或機動性查證、預警機制)。
- (3)配合計畫評核作業。

表 8-5 計畫殘餘風險及風險值表

風險項目	風險情境	現有風險對策	可能影響層面	現有風險等級		現有風險值	新增風險對策	殘餘風險等級		殘餘風險值
				可能性(L)	影響程度(I)			可能性(L)	影響程度(I)	
C1：土地取得	無法取的工程用地	加強溝通協調	執行進度落後	2	2	4	替代方案(含變更工程位置、選取公有土地替代、縮減工程規模、非工程措施等)	1	1	1
J1：預算編列	治理經費不足	反應式治理改善	欠缺整體性及系統性之治理改善	1	2	2	1.災害潛勢排序及治理重要性分級 2.配合非工程措施	1	1	1
L1：天然事件	通道毀損機率提高	提高工程治理強度	執行進度落後	2	2	4	1.調整治理改善工法 2.加強監測與預警 3.落實土地管理及生態復育措施	1	1	1

二、替選方案之分析與評估

(一)替選方案分析

本計畫方案係以重劃區外農路為主要對象，並以「區域防災路網」為單元，會商地方政府針對重要山區聚落或高災害潛勢地區共同規劃防災路網，辦理其周邊相關水土保持措施之改善，加強水土保持設施，維持邊坡穩定及路面排水設施改善，以維路基的完整與暢通，預計改善坡地農路約 1,826 公里。

由於農路具有分布廣、長度短及位處偏遠山區等特性，另研擬替選方案以全數道路進行改善，執行項目與原方案相同，總計經費需求將超過 500 億元。

(二)方案評估

由於中央政府公務預算經費有限，並依據目前人力資源及其他應辦計畫，採替選方案方式辦理，所需投入之經費及人力相對龐大，執行可行性低。經評估後，本計畫以農路路網為單元，辦理改善農路約 1,826 公里為最佳執行方式。

三、相關機關配合事項

(一)道路主管機關配合，確保用路人安全

農路路網係由各級道路形成一個完整且複雜之路網，因此除了農村水保署辦理重劃區外農路各項養護修建計畫外，其他各主管機關所轄如縣、鄉、鎮、(市)區道及原住民族地區聯絡道路等相關聯絡道路亦應加強其養護管理工作，以維持路網的完整性及暢通性。

(二)原住民族主管機關配合，維護原住民族權益

山坡地範圍涵蓋原住民族地區，部分劃定為原住民保留地，因此於原住民族地區推動山坡地水土保持工作，應依據「原住民族基

本法」及「原住民保留地開發管理辦法」等相關法規辦理，並邀集原住民族主管機關配合參與，以維護原住民族權益。

四、中長程個案計畫自評檢核表及性別影響評估檢視表

本計畫因主要辦理重劃區外農路設施改善，執行目的為維護公共安全及利益之建設，對象為具有災害潛勢之聚落及公共設施區域，雖受益對象無區別，但因過去辦理相關盤查工作多由男性參與執行，有性別差距現象，未來將縮小性別差距，建構兩性友善環境。另本計畫執行時，將明訂要求相關工程顧問公司或施工廠商必須遵守國家兩性平權政策及性別工作平等法、性別平等教育法、性騷擾防治法等法令。在聘僱的人力調配、工時要求及工作指派上，尊重性別的差異性，並不得有性別歧視待遇、打壓工作機會情事。在建築空間的規劃上，需以建構兩性友善環境為導向，本計畫自評檢核表詳表 8-6，性別影響評估檢視表詳表 8-7。

為具體進行性別影響評估，以利發現性別問題，將由計畫成效考核及合約、招標過程等方面具體執行以下工作：

本計畫執行應明訂要求相關公司或施工廠商必須遵守國家兩性平權政策及性別工作平等法、性別平等教育法、性騷擾防治法等法令。在聘僱的人力調配、工時要求及工作指派上，尊重性別的差異性，並不得有性別歧視待遇、打壓工作機會情事。

本計畫已考量工程全生命週期，含整體性規劃、納入公共工程全生命週期執行理念、減碳調適作為、生態檢核及地層下陷防治等。

五、其他有關事項

本計畫為辦理重劃區外農路設施改善計畫，後續執行需依循本計畫訂定執行策略及方法辦理，其他於計畫內未盡說明有關事項，則依有關法令及執行機關現行規定辦理。

表 8-6 中長程個案計畫自評檢核表(新增項目標紅字)

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
1、計畫書格式	(1)計畫內容應包括項目是否均已填列 (「行政院所屬各機關中長程個案計畫編 審要點」(以下簡稱編審要點)第 5 點、 第 10 點)	V		V		
	(2)延續性計畫是否辦理前期計畫執行成 效評估,並提出總結評估報告(編審要點 第 5 點、第 13 點)	V		V		
	(3)是否本於提高自償之精神提具相關財 務策略規劃檢核表?並依據各類審查作 業規定提具相關書件		V		V	
2、民間參與可行 性評估	(1)是否評估民間參與之可行性,並撰擬 評估說明(編審要點第 4 點)		V		V	
	(2)是否填寫「促參預評估檢核表」評估 (依「公共建設促參預評估機制」)		V		V	
3、經濟及財務效 益評估	(1)是否研提選擇及替代方案之成本效益 分析報告(「預算法」第 34 條)	V		V		
	(2)是否研提完整財務計畫	V		V		
4、財源籌措及資 金運用	(1)經費需求合理性(經費估算依據如單 價、數量等計算內容)	V		V		
	(2)資金籌措:本於提高自償之精神,將 影響區域進行整合規劃,並將外部效益 內部化		V		V	
	(3)經費負擔原則: a.中央主辦計畫:中央主管相關法令規 定 b.補助型計畫:中央對直轄市及縣(市)政 府補助辦法、本於提高自償之精神所擬 訂各類審查及補助規定	V		V		
	(4)年度預算之安排及能量估算:所需經 費能否於中程歲出概算額度內容納加以 檢討,如無法納編者,應檢討調減一定 比率之舊有經費支應;如仍有不敷,須 檢附以前年度預算執行、檢討不經濟支 出及自行檢討調整結果等經費審查之相 關文件	V		V		
	(5)經資比 1:2 (「政府公共建設計畫先 期作業實施要點」第 2 點)	V		V		
	(6)屬具自償性者,是否透過基金協助資 金調度		V		V	
	(7)屬具自償性者,是否透過基金協助資 金調度		V		V	
5、人力運用	(1)能否運用現有人力辦理	V		V		
	(2)擬請增人力者,是否檢附下列資料: a.現有人力運用情形 b.計畫結束後,請增人力之處理原則 c.請增人力之類別及進用方式		V		V	

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
	d.請增人力之經費來源					
6、營運管理計畫	能否落實工程維護，維持正常營運	V		V		
7、土地取得	(1)能否優先使用公有閒置土地房舍	V		V		
	(2)屬補助型計畫，補助方式是否符合規定（中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法第 10 條）	V		V		
	(3)計畫中是否涉及徵收或區段徵收特定農業區之農牧用地		V		V	
	(4)是否符合土地徵收條例第 3 條之 1 及土地徵收條例施行細則第 2 條之 1 規定		V		V	
	(5)若涉及原住民族保留地開發利用者，是否依原住民族基本法第 21 條規定辦理		V		V	
8、風險管理	是否對計畫內容進行風險管理	V		V		
9、性別影響評估	是否填具性別影響評估檢視表	V		V		
10、環境影響分析(環境政策評估)	是否須辦理環境影響評估		V		V	
11、淨零轉型通案評估	(1)是否以二氧化碳之減量為節能減碳指標，並設定減量目標	V		V		
	(2)是否規劃採用綠建築或其他節能減碳措施	V		V		
	(3)是否強化因應氣候變遷之調適能力，並納入淨零排放及永續發展概念，優先選列臺灣 2050 淨零排放路徑、淨零科技方案及淨零轉型十二項關鍵戰略、臺灣永續發展目標及節能相關指標	V		V		
	(4)是否屬臺灣 2050 淨零排放路徑、淨零科技方案及淨零轉型十二項關鍵戰略相關子計畫		V		V	
	(5)屬臺灣 2050 淨零排放路徑、淨零科技方案及淨零轉型十二項關鍵戰略之相關子計畫者，是否覈實填報附表三、中長程個案計畫淨零轉型通案自評檢核表，並檢附相關說明文件		V		V	
12、涉及空間規劃者	是否檢附計畫範圍具座標之向量圖檔	V		V		
13、涉及政府辦公廳舍興建購置者	是否納入積極活化閒置資產及引進民間資源共同開發之理念		V		V	
14、落實公共工程或房屋建築全生命週期各階段建造標準	是否瞭解計畫目標，審酌其工程定位及功能，對應提出妥適之建造標準，並於公共工程或房屋建築全生命週期各階段，均依所設定之建造標準落實執行	V		V		

15、公共工程節能減碳及生態檢核	(1)是否依行政院公共工程委員會(下稱工程會)函頒之「公共工程節能減碳檢核注意事項」辦理	V		V		
	(2)是否依工程會函頒之「公共工程生態檢核注意事項」辦理	V		V		
16、無障礙及通用設計影響評估	是否考量無障礙環境，參考建築及活動空間相關規範辦理	V		V		
17、高齡社會影響評估	是否考量高齡者友善措施，參考 WHO「高齡友善城市指南」相關規定辦理		V		V	
18、營(維)運管理計畫	是否具務實及合理性(或能否落實營運或維運)	V		V		
19、房屋建築朝向零碳建築方向規劃	是否已依工程會「公共工程節能減碳檢核注意事項」及內政部建築研究所「綠建築評估手冊」之綠建築標章及建築能效等級辦理		V		V	
20、地層下陷影響評估	屬重大開發建設計畫者，是否依「機關重大開發建設計畫提報經濟部地層下陷防治推動委員會作業須知」辦理		V		V	
21、資通安全防护規劃	資訊系統是否辦理資通安全防护規劃	V		V		

主辦機關核章：

承辦人 黃景滄

單位主管

首長 李鎮祥



主管部會核章：

研考主管

會計主管

首長

蔡明黃

謝文樹

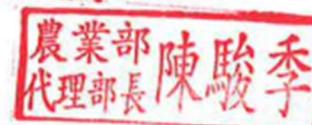


表 8-7 性別影響評估檢視表

【第一部分—機關自評】：由機關人員填寫

【填表說明】各機關使用本表之方法與時機如下：

一、計畫研擬階段

- (一) 請於研擬初期即閱讀並掌握表中所有評估項目；並就計畫方向或構想徵詢作業說明第三點所稱之性別諮詢員(至少 1 人)，或提報各部會性別平等專案小組，收集性別平等觀點之意見；
- (二) 請運用本表所列之評估項目，將性別觀點融入計畫書草案：
 - 1、將性別目標、績效指標、衡量標準及目標值納入計畫書草案之計畫目標章節。
 - 2、將達成性別目標之主要執行策略納入計畫書草案之適當章節。

二、計畫研擬完成

- (一) 請填寫完成【第一部分—機關自評】之「壹、看見性別」及「貳、回應性別落差與需求」後，併同計畫書草案送請性別平等專家學者填寫【第二部分—程序參與】，宜至少預留 1 週給專家學者(以下稱為程序參與者)填寫。
- (二) 請參酌程序參與者之意見，修正計畫書草案與表格內容，並填寫【第一部分—機關自評】之「參、評估結果」後通知程序參與者審閱。

三、計畫審議階段：請參酌行政院性別平等處或性別平等學者專家意見，修正計畫書草案及表格內容。

四、計畫執行階段：請依「行政院所屬各機關個案計畫管制評核作業要點」，將性別目標之績效指標納入年度管制作業計畫並進行評核；另請各部會每年 1 次就該年度所有計畫進行性別影響評估後之修正情形及實際執行時所遇性別相關問題，綜整提報性別平等專案小組進行諮詢討論，以協助解決性別影響評估實務上所遇困難。

註：本表各欄位除評估計畫對於不同性別之影響外，亦請關照對不同性傾向、性別特質或性別認同者之影響。

計畫名稱：重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

主管機關 (請填列中央二級主管機關)	農業部	主辦機關(單位) (請填列擬案機關/單位)	農業部農村發展及水土保持署
------------------------------	------------	---------------------------------	----------------------

壹、看見性別：檢視本計畫與性別平等相關法規政策之相關性，並運用性別統計及性別分析，「看見」本計畫之性別議題。

評估項目	評估結果
1-1 說明計畫與性別平等相關法規政策之相關性，並敘明其納入計畫規劃與執行之情形 性別平等相關法規政策包含憲法、法律、性別平等政策綱領及消除對婦女一切形式歧視公約(CEDAW)可參考行政院性別平等會網站。	本計畫目標為「建構完善農路」，主要辦理編號農路及其支線或延伸與防災路網農路設施改善，執行目的為維護公共安全及利益之建設，對象為具有災害潛勢之聚落及公共設施區

	<p>域，無涉及性別平等相關法規政策。</p>
<p>1-2 蒐集相關性別統計及性別分析（含前期或相關計畫之執行結果），並分析性別落差情形及原因 請依下列說明填寫評估結果：</p> <p>a. 歡迎查閱行政院性別平等處建置之「性別平等研究文獻資源網」(https://www.gender ey.gov.tw/research/)、「重要性別統計資料庫」(http://www.gender ey.gov.tw/gecdb/)（含性別分析專區）、各部會性別統計專區及我國婦女人權指標(http://www.gec ey.gov.tw/)。</p> <p>b. 性別統計及性別分析資料蒐集範圍應包含下列 3 類群體：</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 政策規劃者（例如：機關研擬與決策人員；外部諮詢人員）。 ② 服務提供者（例如：機關執行人員、委外廠商人力）。 ③ 受益者（或使用者）。 <p>c. 前項之性別統計與性別分析應盡量顧及不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者，並宜與年齡、族群、地區、障礙情形等面向進行交叉分析。</p> <p>d. 未有相關性別統計及性別分析資料時，請將「強化與本計畫相關的性別統計與性別分析」列入本計畫之性別目標（如 2-1 之 f）。</p>	<p>本計畫屬施作工程設施性質，依據政府採購法規定，辦理公開招標，由得標營造廠商辦理，計畫執行概分為農村發展及水土保持署內部人力與委外或補助辦理。農村發展及水土保持署內部人力執行部分依目前組織分工架構與人力配置，無關性別。而委外辦理部分依據採購法辦理委外工作，補助辦理部分依據中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法相關規定辦理，工作內容並無性別上限制。後續執行時將加強針對相關資訊之蒐集，並檢視是否存有性別落差過大之情形出現。</p>
<p>1-3 根據 1-1 及 1-2 評估結果，確認本計畫之性別議題 性別議題舉例如次：</p> <p>a. 參與人員 政策規劃者或服務提供者之性別比例差距過大時，宜關注職場性別隔離（水平隔離、垂直隔離）、職場友善性不足，及性別參與不足等問題。</p> <p>b. 受益情形</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 受益者人數之性別比例差距過大，或偏離母體之性別比例，宜關注不同性別可能未有平等取得社會資源之機會（例如：獲得政府補助；參加人才培訓活動），或平等參與社會及公共事務之機會（例如：參加公聽會/說明會）。 ② 受益者受益程度之性別差距過大時（例如：滿意度、社會保險給付金額），宜關注弱勢性別之需求與處境（例如：家庭照顧責任使女性未能連續就業，影響年金領取額度）。 <p>c. 公共空間</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、本計畫工作小組研擬人數之性別比例是超過 1/3，惟未組成相關諮詢決策會議及相關任務編組，故無統計相關參與之性別比例。未來執行過程中，將盡量鼓勵女性參與相關方案，並對於參與人數之性別統計。 2、本計畫為辦理編號農路及其支線或延伸與防災路網農路設施改善工作，以保護山坡地範圍內之全體民眾生命財產安全為目的，其受益對象無性別區別；改善工程的執行與計

<p>公共空間之規劃與設計，宜關注不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者之空間使用性、安全性及友善性。</p> <p>①使用性：兼顧不同生理差異所產生的不同需求。</p> <p>②安全性：消除空間死角、相關安全設施。</p> <p>③友善性：兼顧性別、性傾向或性別認同者之特殊使用需求。</p> <p>d.展覽、演出或傳播內容 藝術展覽或演出作品、文化禮俗儀典與觀念、文物史料、訓練教材、政令/活動宣導等內容，宜注意是否避免複製性別刻板印象、有助建立弱勢性別在公共領域之可見性與主體性。</p> <p>e.研究類計畫 研究類計畫之參與者(例如:研究團隊)性別落差過大時，宜關注不同性別參與機會、職場友善性不足等問題；若以「人」為研究對象，宜注意研究過程及結論與建議是否納入性別觀點。</p>	<p>畫執行內容並無涉及性別偏見、性別比例差距或隔離等之可能性者。</p> <p>3、本計畫執行目的為維護公共安全及利益之建設，對象為具有災害潛勢之聚落及公共設施區域，無涉及性別差異問題。</p>
<p>貳、回應性別落差與需求：針對本計畫之性別議題，訂定性別目標、執行策略及編列相關預算。</p>	
<p style="text-align: center;">評估項目</p>	<p style="text-align: center;">評估結果</p>
<p>2-1 訂定性別目標、績效指標、衡量標準及目標值 請針對 1-3 之性別議題，擬訂本計畫之性別目標，並為衡量性別目標達成情形，請訂定相應之績效指標、衡量標準及目標值，並納入計畫書草案之計畫目標章節。性別目標宜具有下列效益：</p> <p>a.參與人員</p> <p>①促進弱勢性別參與本計畫規劃、決策及執行，納入不同性別經驗與意見。</p> <p>②加強培育弱勢性別人才，強化其領導與管理知能，以利進入決策階層。</p> <p>③營造性別友善職場，縮小職場性別隔離。</p> <p>b.受益情形</p> <p>①回應不同性別需求，縮小不同性別滿意度落差。</p> <p>②增進弱勢性別獲得社會資源之機會(例如:獲得政府補助；參加人才培訓活動)。</p> <p>③增進弱勢性別參與社會及公共事務之機會(例如:參加公聽會/說明會，表達意見與需求)。</p> <p>c.公共空間 回應不同性別對公共空間使用性、安全性及友善性之意見與需求，打造性別友善之公共空間。</p>	<p><input type="checkbox"/>有訂定性別目標者，請將性別目標、績效指標、衡量標準及目標值納入計畫書草案之計畫目標章節，並於本欄敘明計畫書草案之頁碼：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>未訂定性別目標者，請說明原因及確保落實性別平等事項之機制或方法。</p> <p>本計畫目標為「建構完善農路」，主要辦理編號農路及其支線或延伸與防災路網農路設施改善，執行目的為維護公共安全及利益之建設，對象為具有災害潛勢之聚落及公共設施區域，無涉及性別相關議題，故未訂定性別目標。</p>

<p>d.展覽、演出或傳播內容</p> <ul style="list-style-type: none"> ①消除傳統文化對不同性別之限制或僵化期待，形塑或推展性別平等觀念或文化。 ②提升弱勢性別在公共領域之可見性與主體性（如作品展出或演出；參加運動競賽）。 <p>e.研究類計畫</p> <ul style="list-style-type: none"> ①產出具性別觀點之研究報告。 ②加強培育及延攬環境、能源及科技領域之女性研究人才，提升女性專業技術研發能力。 <p>f.強化與本計畫相關的性別統計與性別分析。</p> <p>g.其他有助促進性別平等之效益。</p>	
<p>2-2 訂定執行策略</p> <p>請根據 2-1 所訂定之性別目標，參考下列原則，設計有效的執行策略及其配套措施：</p> <p>a.參與人員</p> <ul style="list-style-type: none"> ①本計畫研擬、決策及執行各階段之參與成員、組織或機制（如相關會議、審查委員會、專案辦公室成員或執行團隊）符合任一性別不少於三分之一原則。 ②前項參與成員具備性別平等意識/有參加性別平等相關課程。 <p>b.宣導傳播</p> <ul style="list-style-type: none"> ①針對不同背景的目標對象（如不諳本國語言者；不同年齡、族群或居住地民眾）採取不同傳播方法傳佈訊息。 ②宣導傳播內容避免具性別刻板印象或性別歧視意味之語言、符號或案例。 ③與民眾溝通之內容如涉及高深專業知識，將以民眾較易理解之方式，進行口頭說明或提供書面資料。 <p>c.促進弱勢性別參與公共事務</p> <ul style="list-style-type: none"> ①計畫內容若對人民之權益有重大影響，宜與民眾進行充分之政策溝通，並落實性別參與。 ②規劃與民眾溝通之活動時，考量不同背景者之參與需求，採多元時段辦理多場次，並視需要提供交通接駁、臨時托育等友善服務。 ③辦理出席民眾之性別統計；如有性別落差過大情形，將提出加強蒐集弱勢性別意見之措施。 ④培力弱勢性別，形成組織、取得發言權或領導地位。 <p>d.培育專業人才</p> <ul style="list-style-type: none"> ①規劃人才培訓活動時，納入鼓勵或促進弱勢性別參加之措施 	<p>□有訂定執行策略者，請將主要的執行策略納入計畫書草案之適當章節，並於本欄敘明計畫書草案之頁碼：</p> <p>■未訂執行策略者，請說明原因及改善方法：</p> <p>本計畫目標為「建構完善農路」，主要辦理編號農路及其支線或延伸與防災路網農路設施改善，執行目的為維護公共安全及利益之建設，對象為具有災害潛勢之聚落及公共設施區域，因無涉及性別相關議題，爰未訂定性別目標及執行策略。</p>

(例如:提供交通接駁、臨時托育等友善服務;優先保障名額;培訓活動之宣傳設計,強化歡迎或友善弱勢性別參與之訊息;結合相關機關、民間團體或組織,宣傳培訓活動)。

- ①辦理參訓者人數及回饋意見之性別統計與性別分析,作為未來精進培訓活動之參考。
- ②培訓內涵中融入性別平等教育或宣導,提升相關領域從業人員之性別敏感度。
- ③辦理培訓活動之師資性別統計,作為未來師資邀請或師資培訓之參考。

e.具性別平等精神之展覽、演出或傳播內容

- ①規劃展覽、演出或傳播內容時,避免複製性別刻板印象,並注意創作者、表演者之性別平衡。
- ②製作歷史文物、傳統藝術之導覽、介紹等影音或文字資料時,將納入現代性別平等觀點之詮釋內容。
- ③規劃以性別平等為主題的展覽、演出或傳播內容(例如:女性的歷史貢獻、對多元性別之瞭解與尊重、移民女性之處境與貢獻、不同族群之性別文化)。

f.建構性別友善之職場環境

委託民間辦理業務時,將促進性別平等之積極性作法納入評選項目,以營造性別友善職場環境。(例如:廠商董監事任一性別比例不低於三分之一,或訂有友善家庭、企業托兒、彈性工時與工作安排等性別友善措施)

g.具性別觀點之研究類計畫

- ①研究團隊成員符合任一性別不少於三分之一原則,並積極培育及延攬女性科技研究人才;積極鼓勵女性擔任環境、能源與科技領域研究類計畫之計畫主持人。
- ②以「人」為研究對象之研究,需進行性別分析,研究結論與建議亦需具性別觀點。

2-3 編列或調整經費

- a.根據 2-2 所訂定之執行策略,編列或調整相關經費配置,以達成性別目標或回應性別差異需求。
- b.各機關於籌編年度概算時,請將本計畫所編列或調整之性別相關經費納入性別預算編列情形表,以確保性別相關事項有足夠經費及資源落實執行。

□有編列或調整經費配置者,請說明預算額度編列或調整情形:

■未編列或調整經費配置者，請說明原因及改善方法：

本計畫目標為「建構完善農路」，主要辦理編號農路及其支線或延伸與防災路網農路設施改善，執行目的為維護公共安全及利益之建設，對象為具有災害潛勢之聚落及公共設施區域，因無涉及性別相關議題，未訂定性別目標及執行策略，爰未編列或調整性別相關預算之編列。

【注意】填完前開內容後，請先依「填表說明二之(一)」辦理【第二部分—程序參與】，再續填下列「參、評估結果」。

參、評估結果

請機關填表人依據【第二部分—程序參與】性別平等專家學者之檢視意見，提出綜合說明及參採情形後通知程序參與者審閱。

3-1 綜合說明

3-2 參採情形

3-2-1 說明採納意見後之計畫調整(請標註頁數)

3-2-2 說明未參採之理由或替代規劃

3-3 通知程序參與之專家學者本計畫之評估結果：

已於 年 月 日將「評估結果」及「修正後之計畫書草案」通知程序參與者審閱。

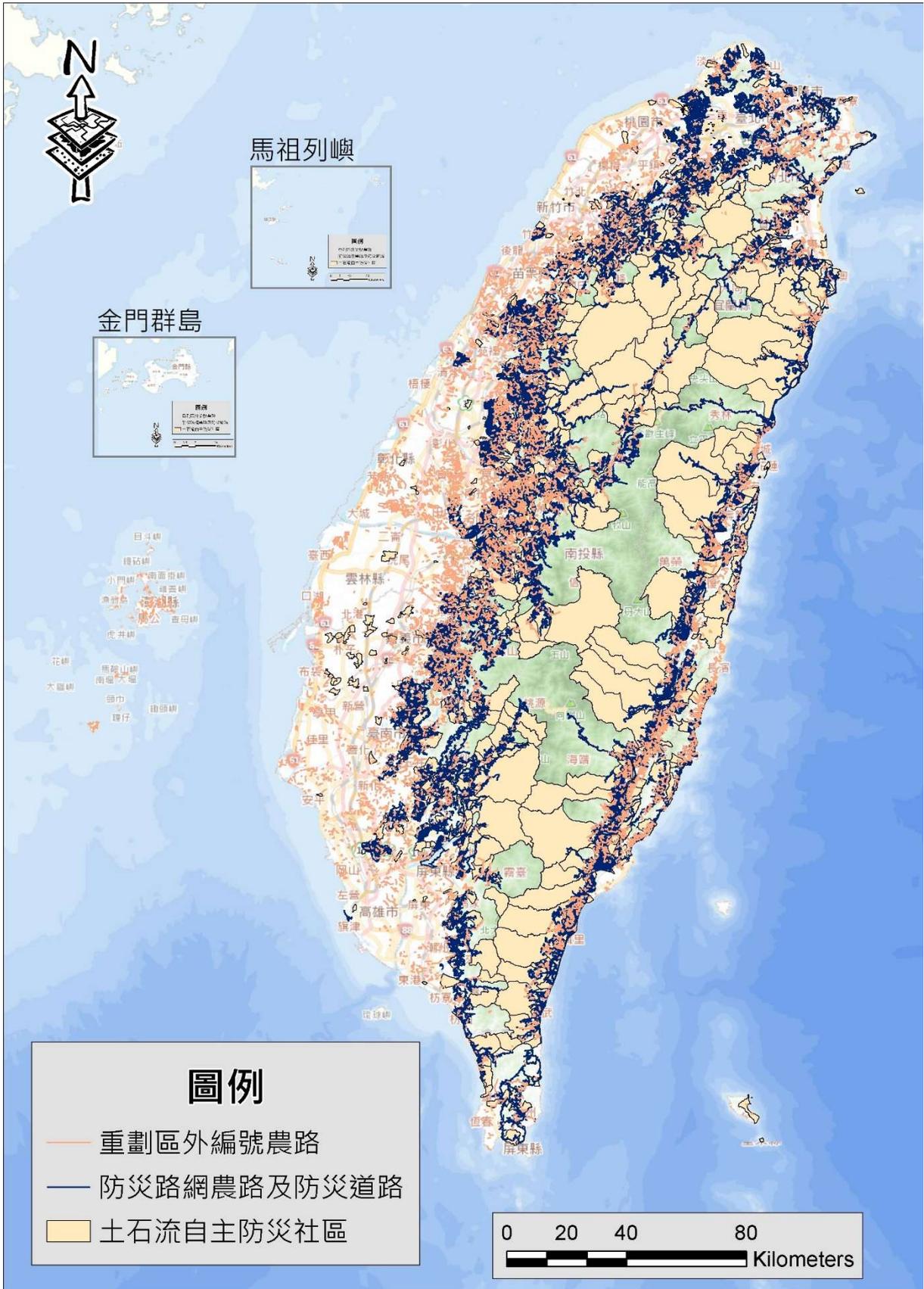
- 填表人姓名： 黃景滄 職稱： 副工程司 電話： 049-2347252 填表日期： 112年8月24日
 - 本案已於計畫研擬初期 徵詢性別諮詢員之意見，或 提報各部會性別平等專案小組（會議日期： 年 月 日）
 - 性別諮詢員姓名： 黃秀蘭 服務單位及職稱： 律師 身分：符合中長程個案計畫性別影響評估作業說明第三點第 一 款（如提報各部會性別平等專案小組者，免填）
- （請提醒性別諮詢員恪遵保密義務，未經部會同意不得逕自對外公開計畫草案）

【第二部分—程序參與】：由性別平等專家學者填寫

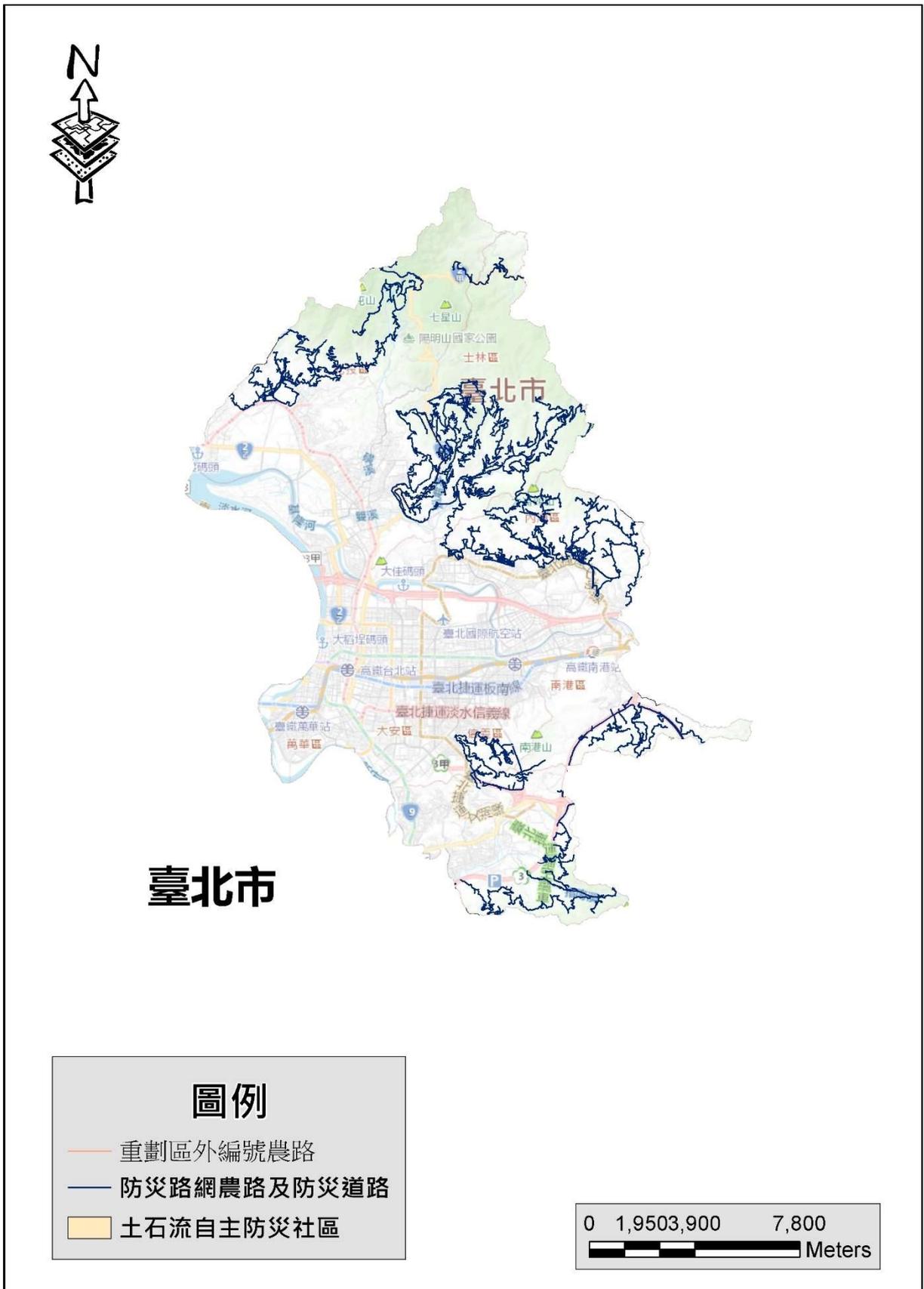
<p>程序參與之性別平等專家學者應符合下列資格之一：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1. 現任臺灣國家婦女館網站「性別主流化人才資料庫」公、私部門之專家學者；其中公部門專家應非本機關及所屬機關之人員（人才資料庫網址：http://www.taiwanwomencenter.org.tw/）。</p> <p><input type="checkbox"/> 2. 現任或曾任行政院性別平等會民間委員。</p> <p><input type="checkbox"/> 3. 現任或曾任各部會性別平等專案小組民間委員。</p>	
<p>(一) 基本資料</p>	
1. 程序參與期程或時間	112 年 8 月 8 日 至 112 年 8 月 18 日
2. 參與者姓名、職稱、服務單位及其專長領域	黃秀蘭律師／昭明法律事務所主持律師／前勞動部性別平等委員會委員／現任南投縣政府性別平等委員會委員、科技部中部科學工業園區管理局就業歧視評議暨性別工作平等委員會委員、經濟部加工出口區管理處臺中分處臺中潭子科技產業園區性別工作平等會委員、交通部公路總局第二區養護工程處性別平等工作組暨性騷擾防治委員會委員／具有性別議題領域之法律專長
3. 參與方式	<input type="checkbox"/> 計畫研商會議 <input type="checkbox"/> 性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/> 書面意見
<p>(二) 主要意見（若參與方式為提報各部會性別平等專案小組，可附上會議發言要旨，免填4至10欄位，並請通知程序參與者恪遵保密義務）</p>	
4. 性別平等相關法規政策相關性評估之合宜性	本計劃目標仍將賡續前三期（98-109）辦理坡地農路改善及常態性維護工作，同時針對防災路網內自主防災社區鄰近具防災需求之農路或道路，加強整體水土保持設施，維持邊坡穩定及路面排水設施改善等，對象為山坡地、平地之農民對農業設施及農路的需求，而本計劃用以審視山坡地、平地範圍及重劃區內、外之農路改善分工。無涉及性別平等相關法規政策。然為建構性別友善環境，計劃執行建議仍應訂明相關承包廠商或公司要遵守國家相關性別工作平等法、性別平等教育法、性騷擾防治法等相關法令。
5. 性別統計及性別分析之合宜性	本計劃執行概分為農村發展及水土保持署內部人力與委外或補助辦理，農村發展及水土保持署內部人力執行部分依目前組織分工架構及人力配置，無關性別。而委外辦理分部，依據採購法辦理委外工作，工作內容並無性別上限制。本計劃受益對象而言，整體參與無性別限制，而本計劃將

	朝縮小性別差距，建構性別友善環境為執行目標，為執行建構性別友善環境，建議後續執行時，應強化各執行項目之性別統計調查與分析，以利建構性別友善環境之目標。
6.本計畫性別議題之合宜性	本計畫目標為辦理坡地農路改善及常態性維護工作，主要以防災路網內具防災功能之農路及常態性維護為主要改善對象，無涉及相關性別議題。
7.性別目標之合宜性	本計畫目標為辦理坡地農路改善及常態性維護工作，主要以防災路網內具防災功能之農路及常態性維護為主要改善對象，無涉及相關性別議題。
8.執行策略之合宜性	<p>整體而言，計畫內容無關性別議題，然執行目的為維護公共安全及利益之建設，受益對象無性別區別，故本執行計畫未訂定性別目標及性別執行策略。</p> <p>然本改善計畫執行過程中，仍涉及各期審查會議，建議相關審查會議或相關會議，仍要符合任一性別不少於三分之一之原則，且參與成員以具備性別平等意識為前題，以利本計畫預期建構性別友善環境之計畫目標。</p>
9.經費編列或配置之合宜性	本計畫目標為辦理坡地農路改善及常態性維護工作，主要以防災路網內具防災功能之農路及常態性維護為主要改善對象，無涉及相關性別議題，故無編列相關性別預算。然於計畫之執行面，仍需朝建構性別友善環境為目標，建議就此部分未來計畫之預算編列仍應編列建構性別友善環境之性別預算。
10.綜合性檢視意見	本計畫目標為辦理坡地農路改善及常態性維護工作，主要以防災路網內具防災功能之農路及常態性維護為主要改善對象，無涉及相關性別議題。但為建構性別友善環境，應廣納不同性別意見，應強化相關審查會議或相關會議成員之性別比例，及強化本計畫執行中性別參與之性別統計及性別分析，以利做為不同性別的參與程度及本計畫對不同性別之影響為何，以利建構劃別友善環境之平均。
(三) 參與時機及方式之合宜性	
<p>本人同意恪遵保密義務，未經部會同意不得逕自對外公開所評估之計畫草案。</p> <p>(簽章，簽名或打字皆可) </p>	

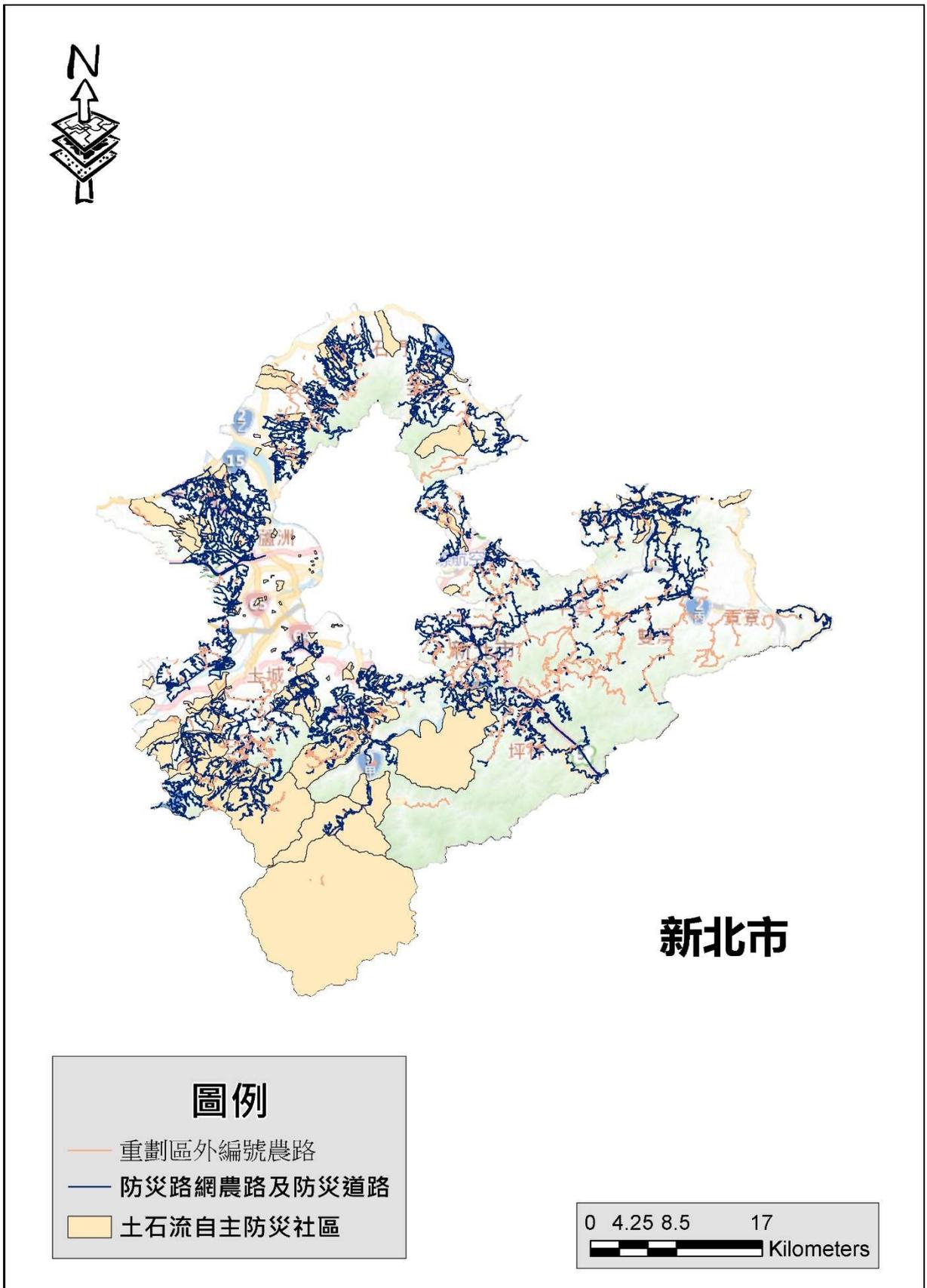
附件一 重劃區外農路、防災路網農路及防災道路分布



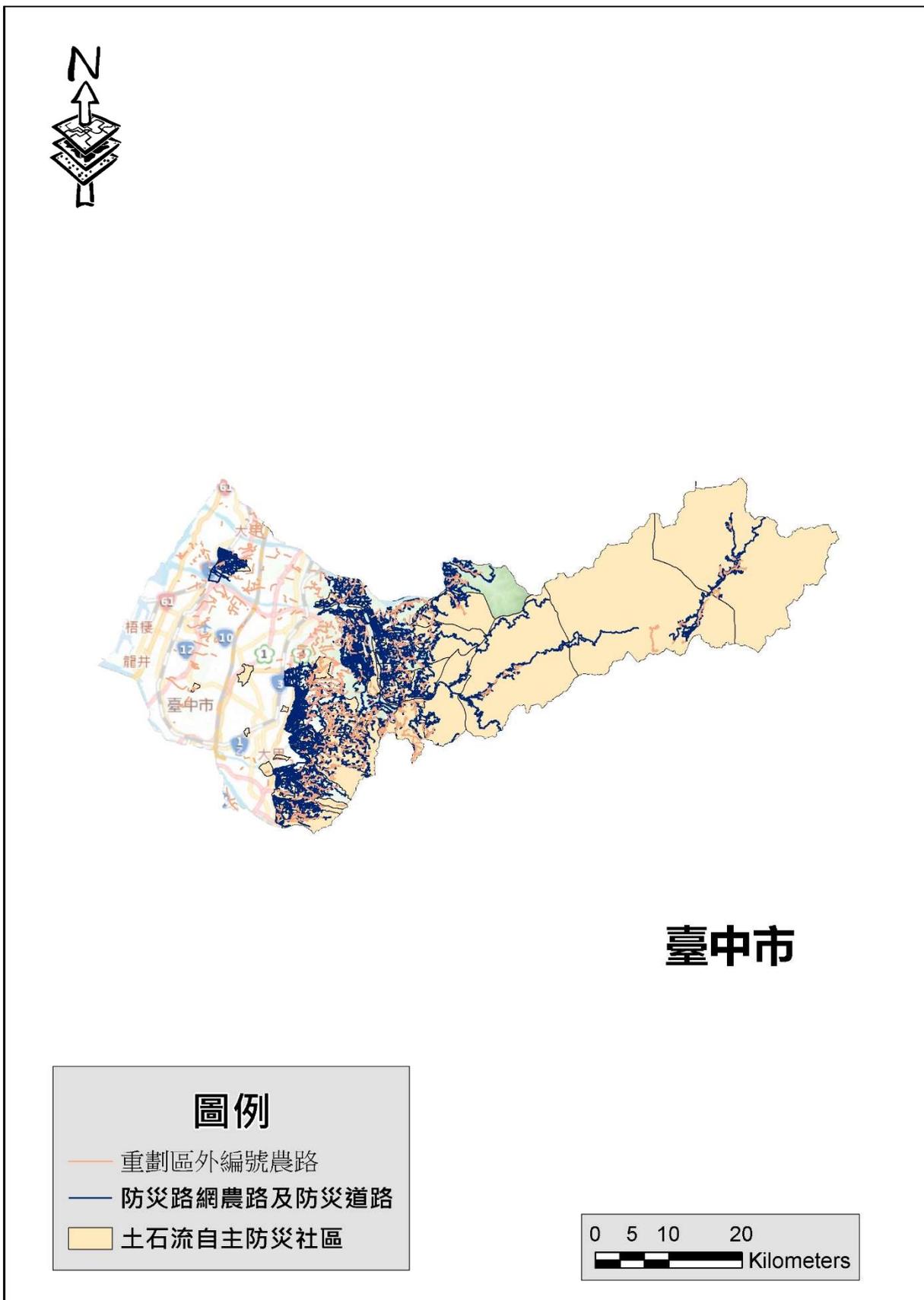
重劃區外農路、防災路網農路及防災道路分布圖



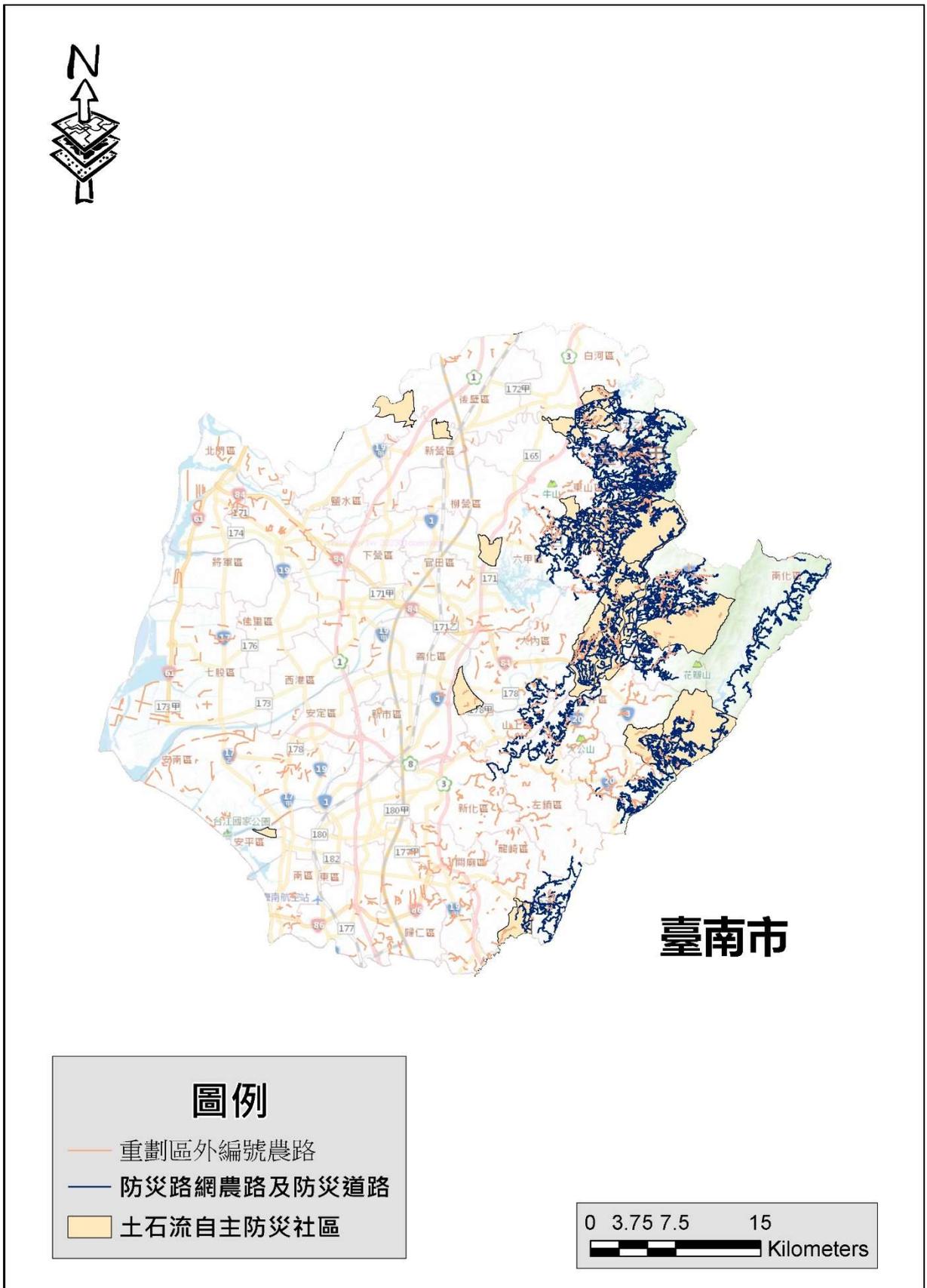
臺北市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



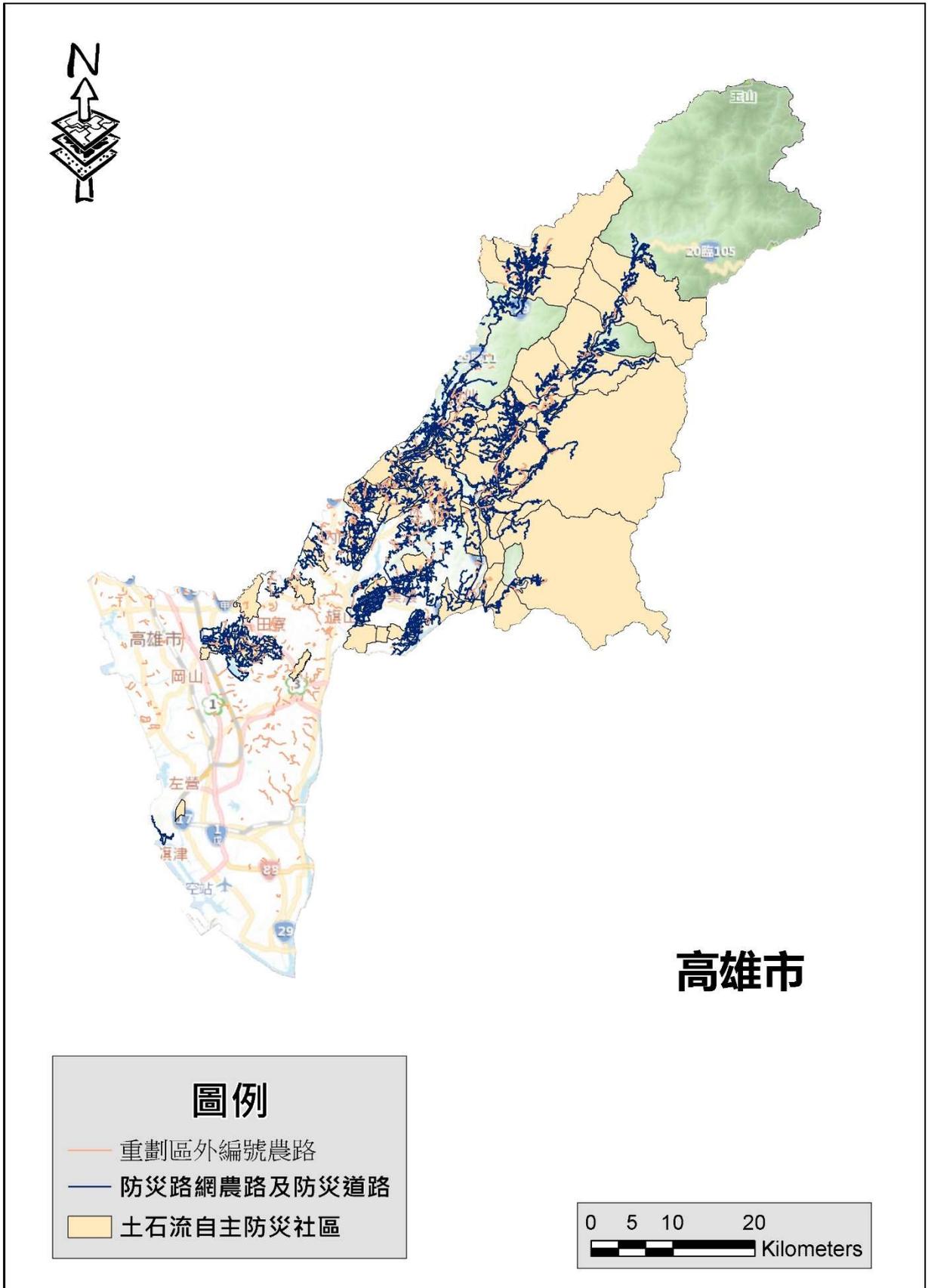
新北市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



臺中市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



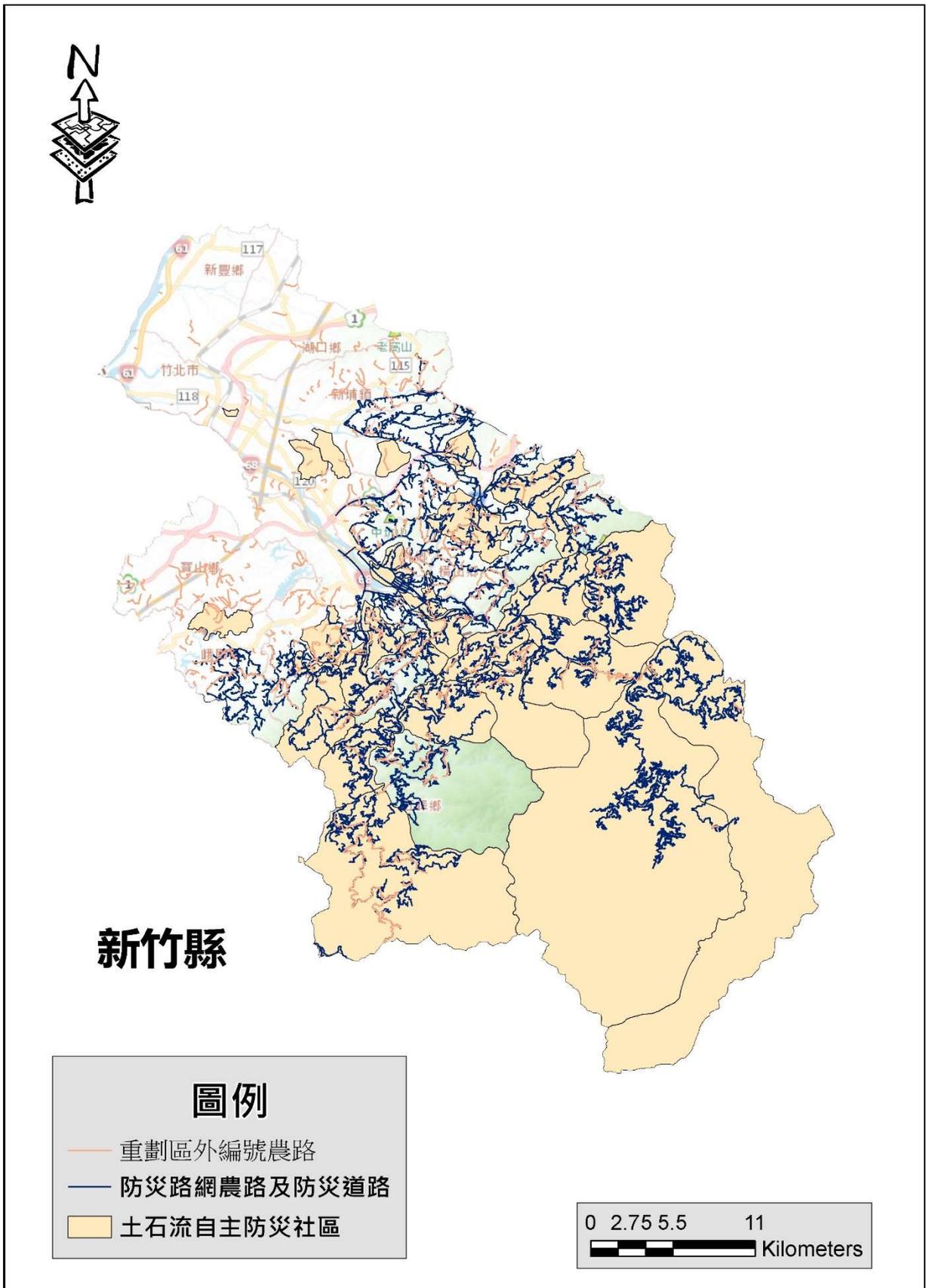
臺南市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



高雄市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



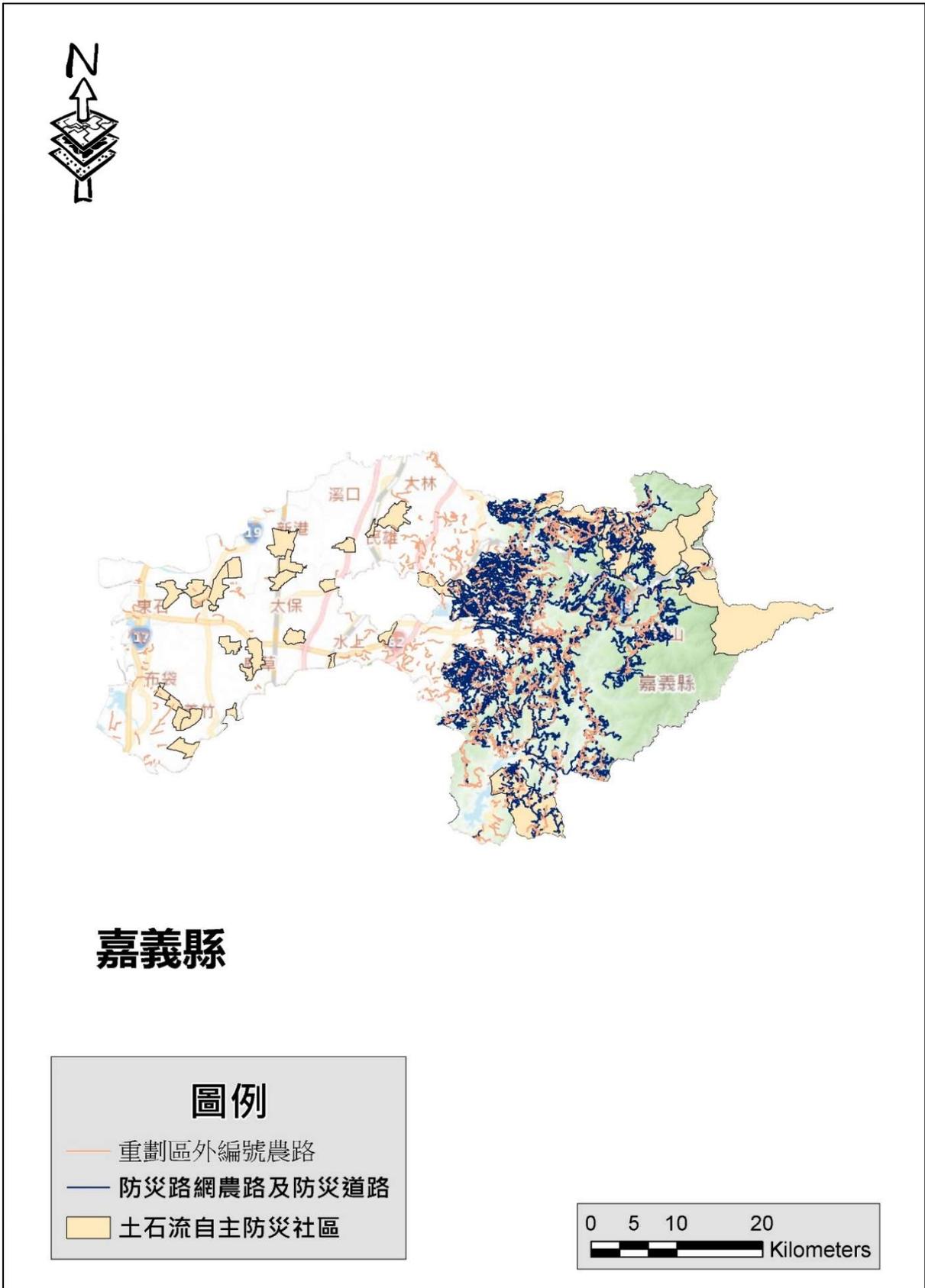
基隆市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



新竹縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



新竹市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



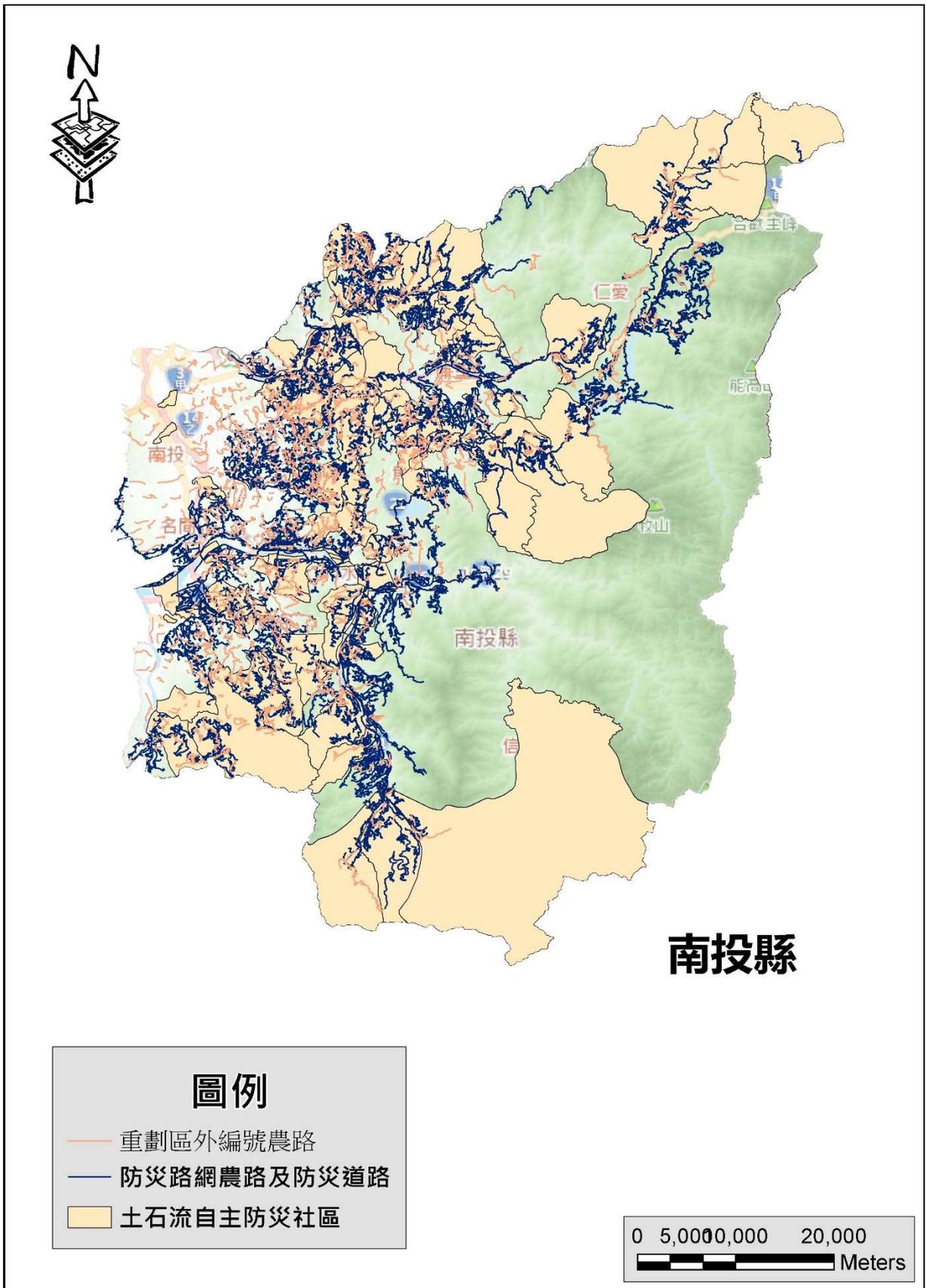
嘉義縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



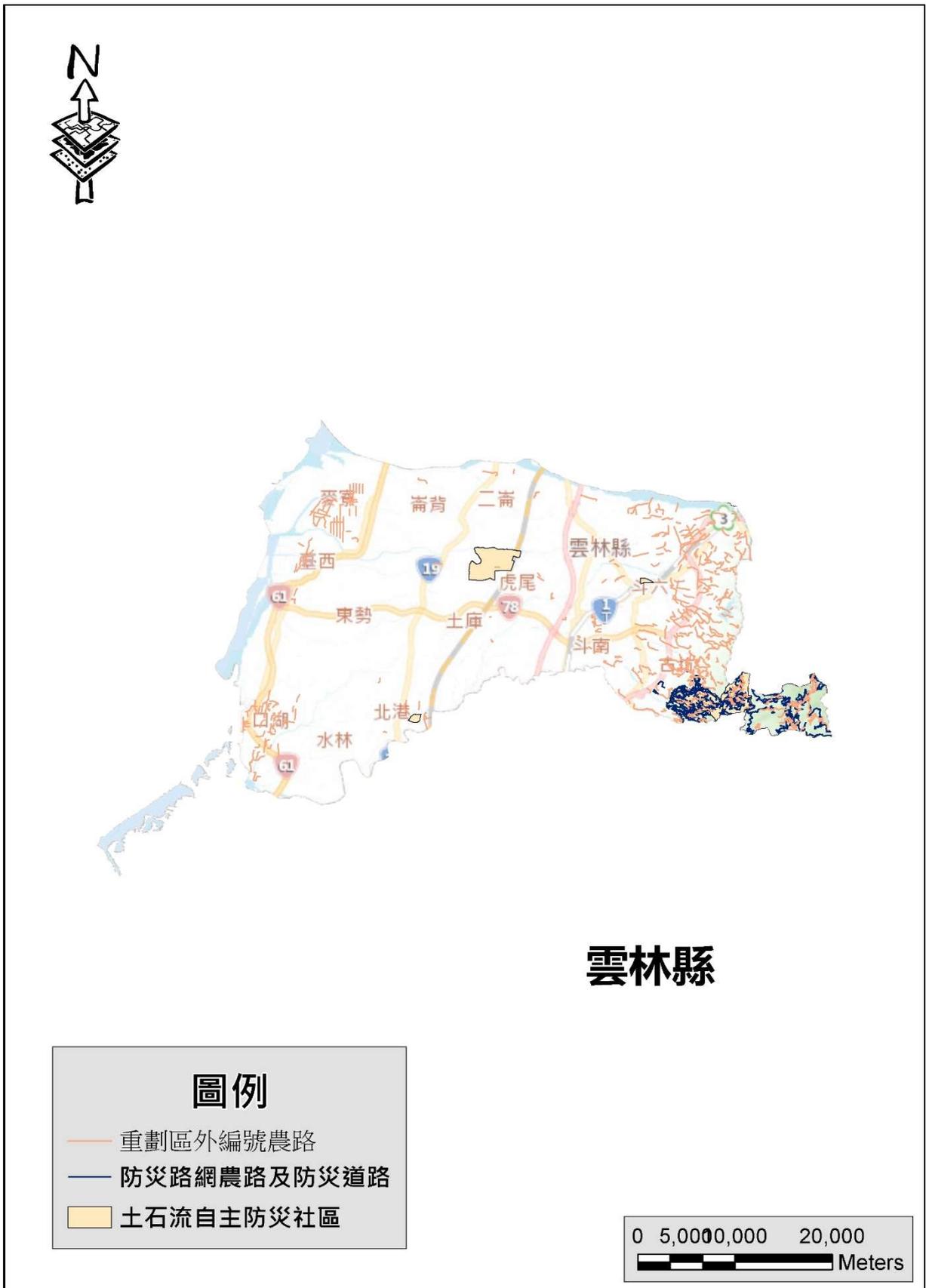
嘉義市重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



彰化縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖

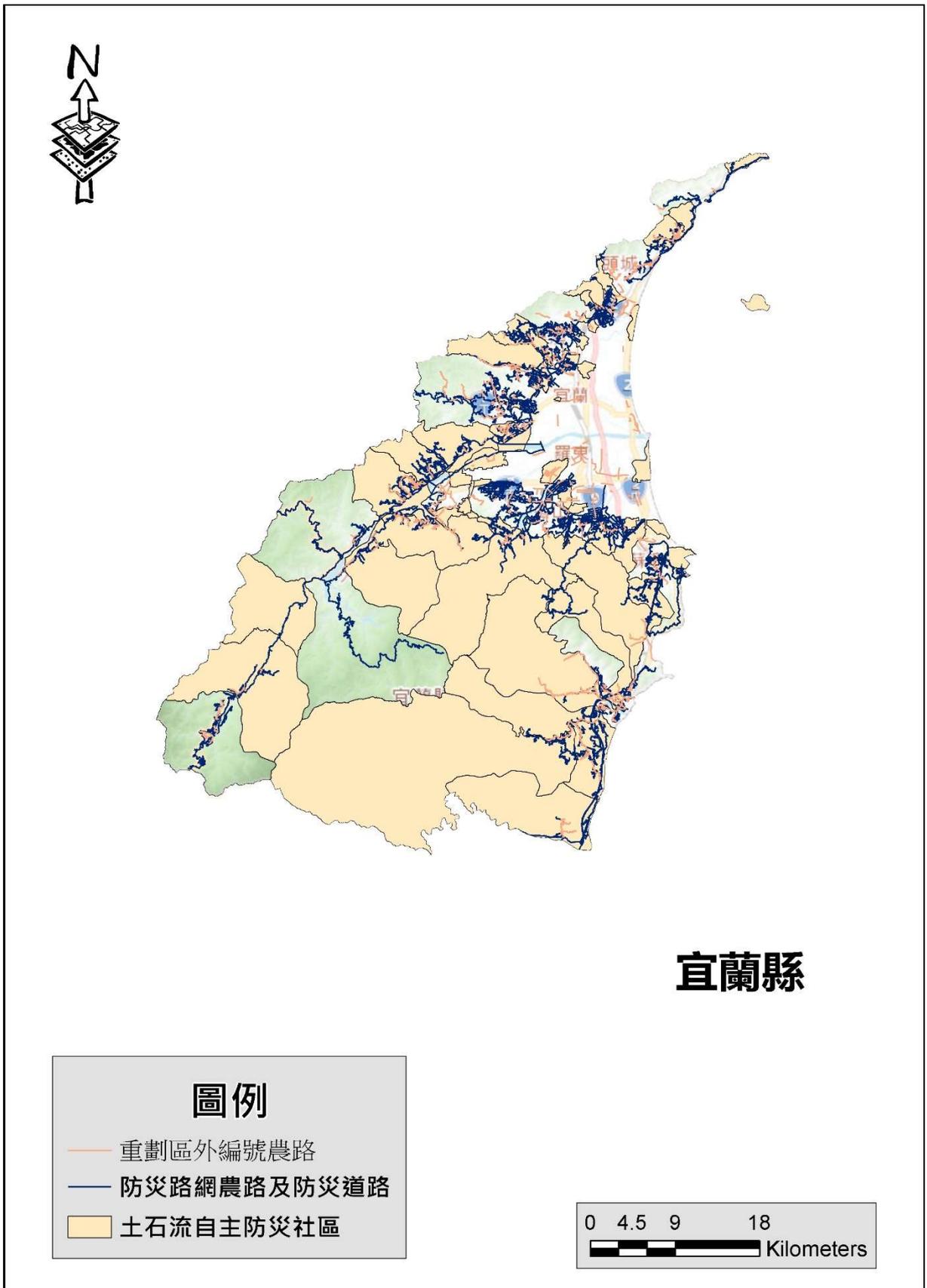


南投縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖

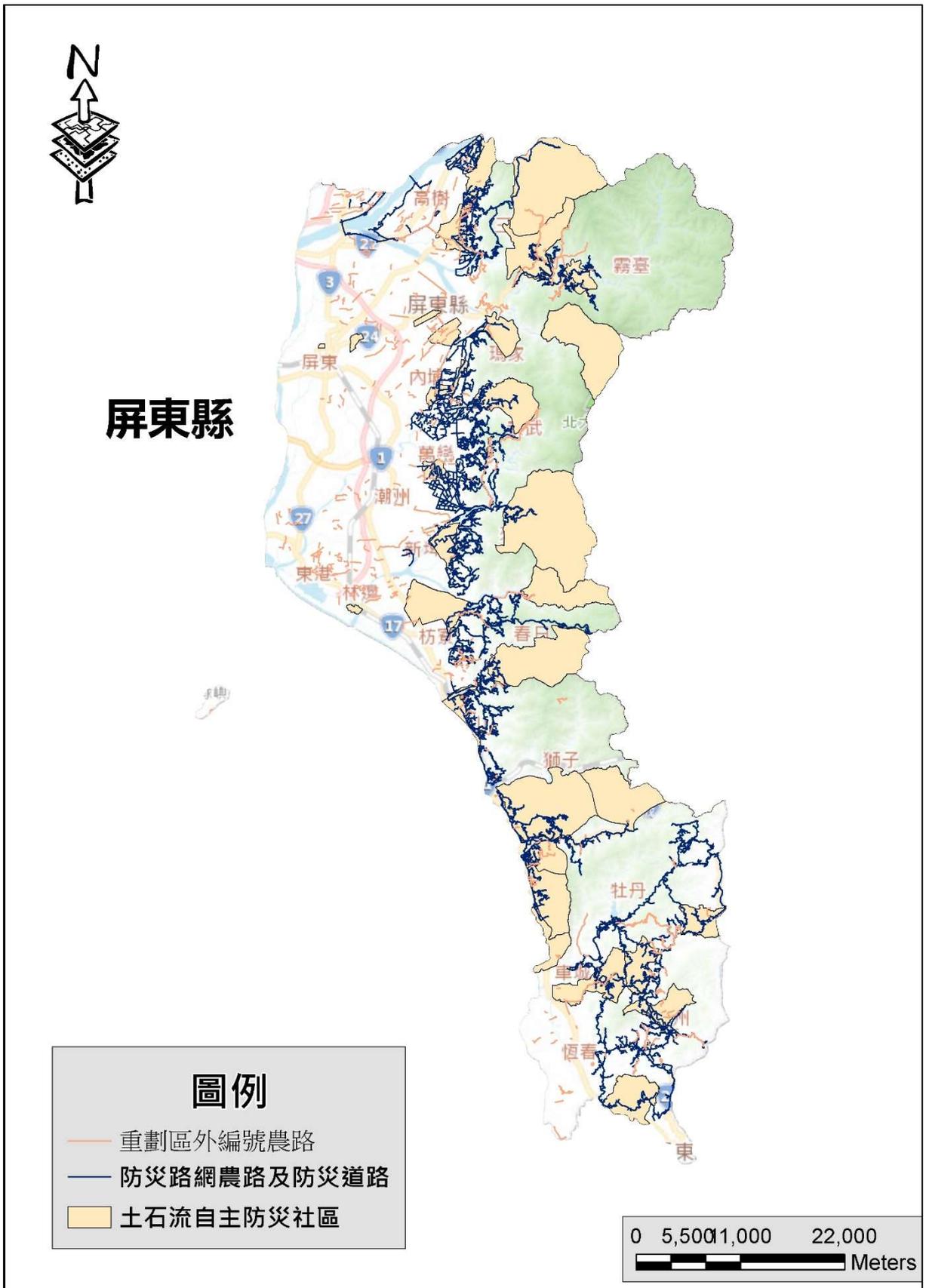


雲林縣

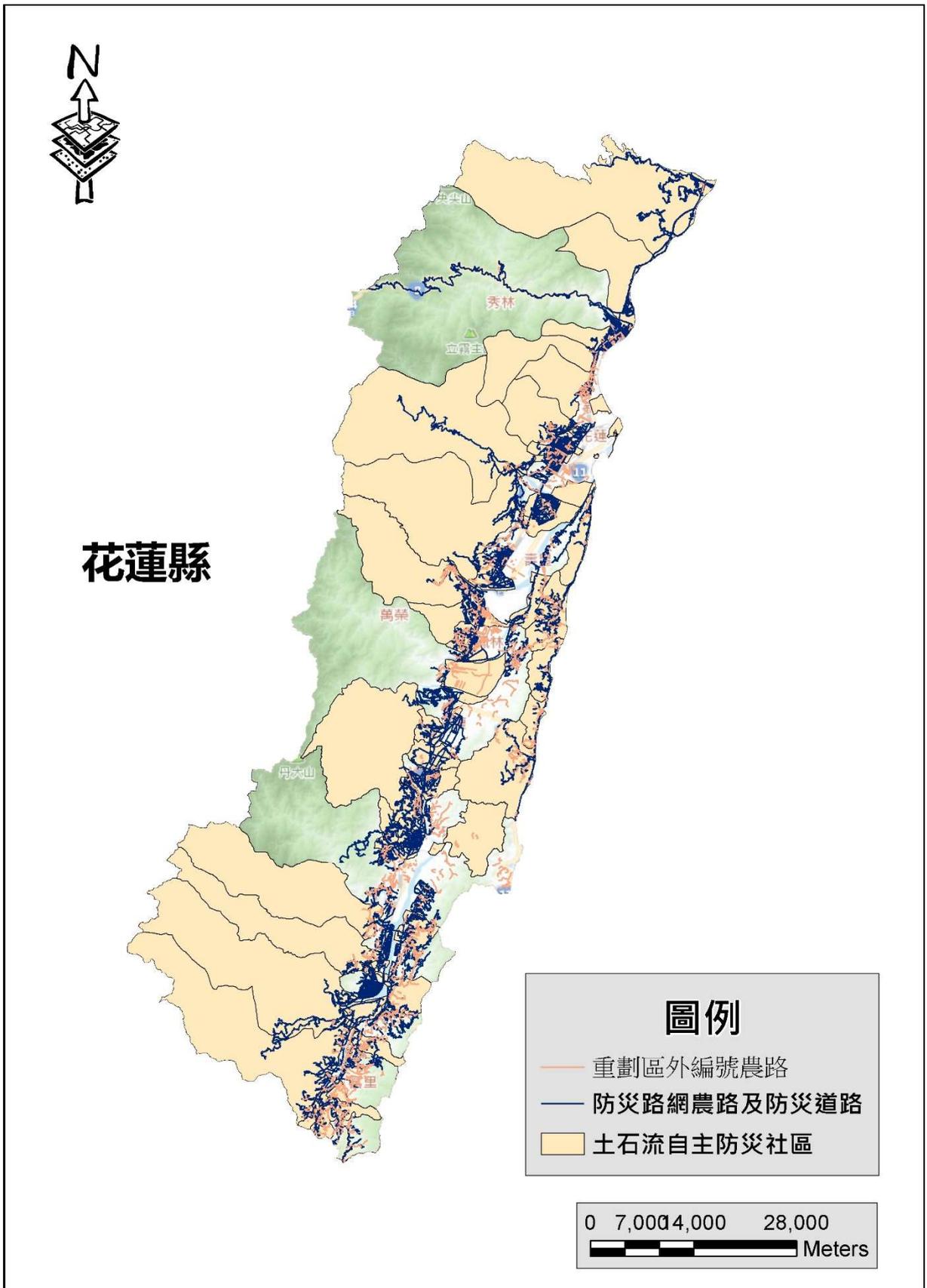
雲林縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



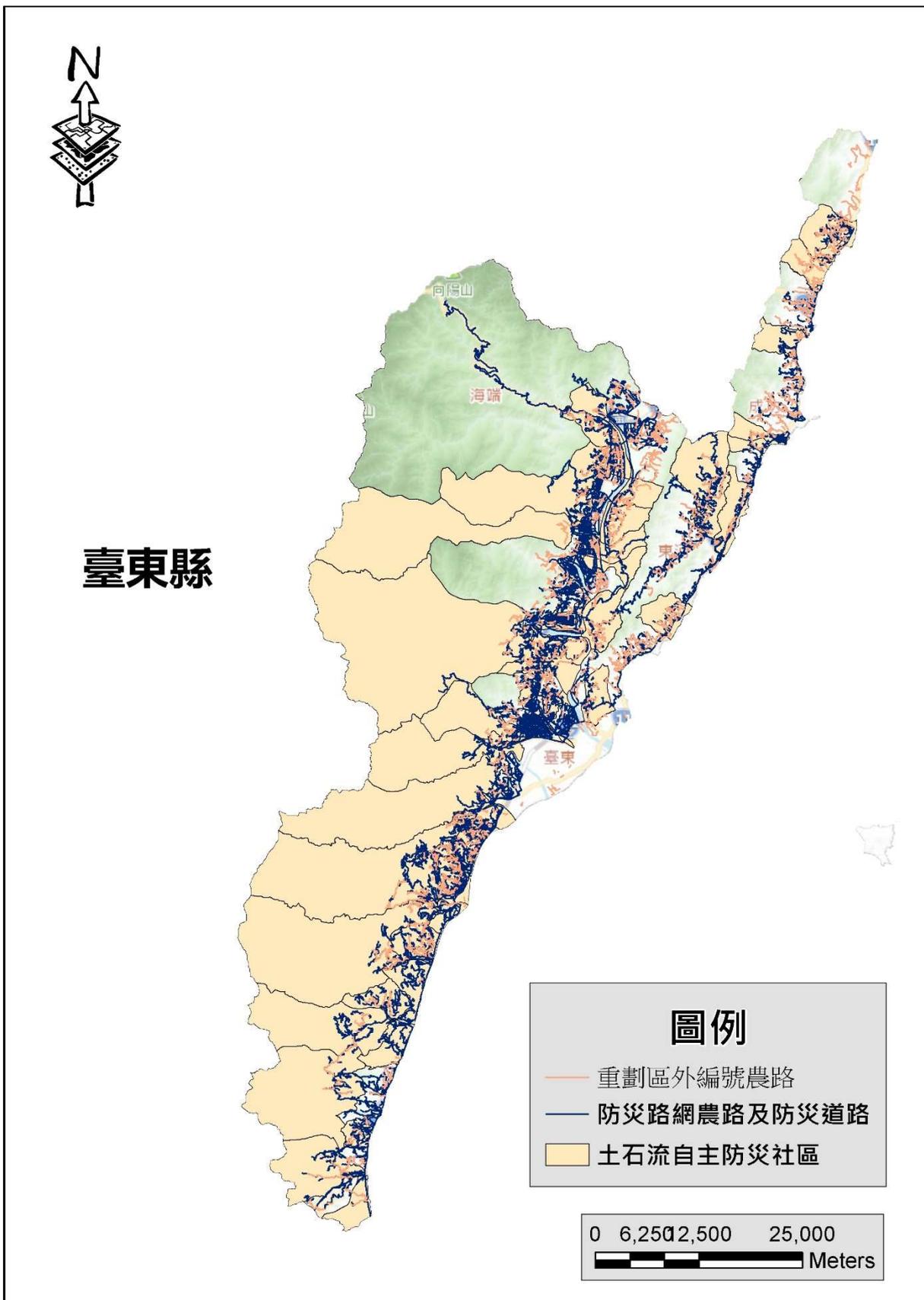
宜蘭縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



屏東縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



花蓮縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖



臺東縣重劃區外編號農路、坡地農路及防災道路分布圖

防災路網農路及防災道路分布與涵蓋村里明細表

路網編號	村里	鄉鎮區市	縣市	鄉鎮+村里	縣市鄉鎮村里	涵蓋村里數量
ADP001	明湖里	內湖區	臺北市	內湖區明湖里	臺北市內湖區明湖里	47
ADP002	博嘉里	文山區	臺北市	文山區博嘉里	臺北市文山區博嘉里	13
BDP001	朝陽里	大甲區	臺中市	大甲區朝陽里	臺中市大甲區朝陽里	26
BDP002	中正里	新社區	臺中市	新社區中正里	臺中市新社區中正里	21
BDP003	自由里	和平區	臺中市	和平區自由里	臺中市和平區自由里	4
BDP004	中坑里	和平區	臺中市	和平區中坑里	臺中市和平區中坑里	22
BDP005	中坑里	和平區	臺中市	和平區中坑里	臺中市和平區中坑里	6
BDP006	福興里	新社區	臺中市	新社區福興里	臺中市新社區福興里	3
BDP007	民德里	北屯區	臺中市	北屯區民德里	臺中市北屯區民德里	24
BDP008	民政里	北屯區	臺中市	北屯區民政里	臺中市北屯區民政里	24
BDP009	中和里	新社區	臺中市	新社區中和里	臺中市新社區中和里	6
BDP010	中和里	新社區	臺中市	新社區中和里	臺中市新社區中和里	15
BDP011	民政里	北屯區	臺中市	北屯區民政里	臺中市北屯區民政里	11
BDP012	頭汴里	太平區	臺中市	太平區頭汴里	臺中市太平區頭汴里	5
BDP013	民政里	北屯區	臺中市	北屯區民政里	臺中市北屯區民政里	33
BDP014	德隆里	太平區	臺中市	太平區德隆里	臺中市太平區德隆里	7
BDP015	健民里	大里區	臺中市	大里區健民里	臺中市大里區健民里	4
BDP016	西湖里	大里區	臺中市	大里區西湖里	臺中市大里區西湖里	14
BDP017	黃竹里	太平區	臺中市	太平區黃竹里	臺中市太平區黃竹里	4
BDP018	舊正里	霧峰區	臺中市	霧峰區舊正里	臺中市霧峰區舊正里	7
BDP019	平等里	和平區	臺中市	和平區平等里	臺中市和平區平等里	2
BDP020	天輪里	和平區	臺中市	和平區天輪里	臺中市和平區天輪里	4
CDP001	堵北里	七堵區	基隆市	七堵區堵北里	基隆市七堵區堵北里	11
CDP002	中和里	中山區	基隆市	中山區中和里	基隆市中山區中和里	17
CDP003	長興里	七堵區	基隆市	七堵區長興里	基隆市七堵區長興里	11
DDP001	崎內里	白河區	臺南市	白河區崎內里	臺南市白河區崎內里	15
DDP002	東原里	東山區	臺南市	東山區東原里	臺南市東山區東原里	16
DDP003	密枝里	楠西區	臺南市	楠西區密枝里	臺南市楠西區密枝里	27
DDP004	南沙魯里	那瑪夏區	高雄市	那瑪夏區南沙魯里	高雄市那瑪夏區南沙魯里	11
DDP005	內豐里	內門區	高雄市	內門區內豐里	高雄市內門區內豐里	13
EDP001	南沙魯里	那瑪夏區	高雄市	那瑪夏區南沙魯里	高雄市那瑪夏區南沙魯里	5
EDP002	勤和里	桃源區	高雄市	桃源區勤和里	高雄市桃源區勤和里	4
EDP003	寶山里	桃源區	高雄市	桃源區寶山里	高雄市桃源區寶山里	6
EDP004	荖濃里	六龜區	高雄市	六龜區荖濃里	高雄市六龜區荖濃里	4
EDP005	廣林里	美濃區	高雄市	美濃區廣林里	高雄市美濃區廣林里	13
EDP006	大田里	甲仙區	高雄市	甲仙區大田里	高雄市甲仙區大田里	10
EDP007	寶山里	桃源區	高雄市	桃源區寶山里	高雄市桃源區寶山里	6
EDP008	寶山里	桃源區	高雄市	桃源區寶山里	高雄市桃源區寶山里	5
EDP009	東埔里	內門區	高雄市	內門區東埔里	高雄市內門區東埔里	16
EDP010	廣林里	美濃區	高雄市	美濃區廣林里	高雄市美濃區廣林里	17
EDP011	廣林里	美濃區	高雄市	美濃區廣林里	高雄市美濃區廣林里	8
EDP012	大德里	旗山區	高雄市	旗山區大德里	高雄市旗山區大德里	11
EDP013	三和里	岡山區	高雄市	岡山區三和里	高雄市岡山區三和里	14
EDP014	茄苳村	里港鄉	屏東縣	里港鄉茄苳村	屏東縣里港鄉茄苳村	16
EDP015	山下里	鼓山區	高雄市	鼓山區山下里	高雄市鼓山區山下里	9
FDP001	富基里	石門區	新北市	石門區富基里	新北市石門區富基里	14
FDP002	茂林里	石門區	新北市	石門區茂林里	新北市石門區茂林里	11
FDP003	一德里	北投區	臺北市	北投區一德里	臺北市北投區一德里	26
FDP004	湖山里	北投區	臺北市	北投區湖山里	臺北市北投區湖山里	11

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網編號	村里	鄉鎮區市	縣市	鄉鎮+村里	縣市鄉鎮村里	涵蓋村里數量
FDP005	菁山里	士林區	臺北市	士林區菁山里	臺北市士林區菁山里	9
FDP006	樂善村	龜山鄉	桃園市	龜山鄉樂善村	桃園市龜山鄉樂善村	39
FDP007	埤頭里	八里區	新北市	八里區埤頭里	新北市八里區埤頭里	36
FDP008	內寮里	安樂區	基隆市	安樂區內寮里	基隆市安樂區內寮里	10
FDP009	樂山里	樹林區	新北市	樹林區樂山里	新北市樹林區樂山里	13
FDP010	平河里	中和區	新北市	中和區平河里	新北市中和區平河里	27
FDP011	堵北里	七堵區	基隆市	七堵區堵北里	基隆市七堵區堵北里	24
FDP012	永福里	大溪鎮	桃園市	大溪鎮永福里	桃園市大溪鎮永福里	18
FDP013	橫路里	中和區	新北市	中和區橫路里	新北市中和區橫路里	13
FDP014	插角里	三峽區	新北市	三峽區插角里	新北市三峽區插角里	3
FDP015	忠治里	烏來區	新北市	烏來區忠治里	新北市烏來區忠治里	15
FDP016	老泉里	文山區	臺北市	文山區老泉里	臺北市文山區老泉里	42
FDP017	光明里	石碇區	新北市	石碇區光明里	新北市石碇區光明里	9
FDP018	大溪里	頭城鎮	宜蘭縣	頭城鎮大溪里	宜蘭縣頭城鎮大溪里	22
FDP019	英仁里	仁愛區	基隆市	仁愛區英仁里	基隆市仁愛區英仁里	28
FDP020	砂灣里	中正區	基隆市	中正區砂灣里	基隆市中正區砂灣里	32
FDP021	龍潭里	瑞芳區	新北市	瑞芳區龍潭里	新北市瑞芳區龍潭里	33
FDP022	忠治里	烏來區	新北市	烏來區忠治里	新北市烏來區忠治里	4
FDP023	拔雅里	頭城鎮	宜蘭縣	頭城鎮拔雅里	宜蘭縣頭城鎮拔雅里	9
GDP001	深溝村	員山鄉	宜蘭縣	員山鄉深溝村	宜蘭縣員山鄉深溝村	20
GDP002	飽崙村	礁溪鄉	宜蘭縣	礁溪鄉飽崙村	宜蘭縣礁溪鄉飽崙村	16
GDP003	梅洲里	宜蘭市	宜蘭縣	宜蘭市梅洲里	宜蘭縣宜蘭市梅洲里	13
GDP004	金面里	頭城鎮	宜蘭縣	頭城鎮金面里	宜蘭縣頭城鎮金面里	10
GDP005	大溪里	頭城鎮	宜蘭縣	頭城鎮大溪里	宜蘭縣頭城鎮大溪里	9
GDP006	石城里	頭城鎮	宜蘭縣	頭城鎮石城里	宜蘭縣頭城鎮石城里	7
GDP007	四季村	大同鄉	宜蘭縣	大同鄉四季村	宜蘭縣大同鄉四季村	4
GDP008	樹林里	羅東鎮	宜蘭縣	羅東鎮樹林里	宜蘭縣羅東鎮樹林里	16
GDP009	龍德里	蘇澳鎮	宜蘭縣	蘇澳鎮龍德里	宜蘭縣蘇澳鎮龍德里	24
GDP010	東澳里	蘇澳鎮	宜蘭縣	蘇澳鎮東澳里	宜蘭縣蘇澳鎮東澳里	9
GDP011	蘇西里	蘇澳鎮	宜蘭縣	蘇澳鎮蘇西里	宜蘭縣蘇澳鎮蘇西里	20
HDP001	南上村	龜山鄉	桃園市	龜山鄉南上村	桃園市龜山鄉南上村	15
HDP002	樂善村	龜山鄉	桃園市	龜山鄉樂善村	桃園市龜山鄉樂善村	38
HDP003	瑞興里	大溪鎮	桃園市	大溪鎮瑞興里	桃園市大溪鎮瑞興里	10
HDP004	永福里	大溪鎮	桃園市	大溪鎮永福里	桃園市大溪鎮永福里	14
HDP005	霞雲村	復興鄉	桃園市	復興鄉霞雲村	桃園市復興鄉霞雲村	7
JDP001	仁安里	關西鎮	新竹縣	關西鎮仁安里	新竹縣關西鎮仁安里	15
JDP002	杞林里	竹東鎮	新竹縣	竹東鎮杞林里	新竹縣竹東鎮杞林里	36
JDP003	福興村	橫山鄉	新竹縣	橫山鄉福興村	新竹縣橫山鄉福興村	13
JDP004	外坪村	北埔鄉	新竹縣	北埔鄉外坪村	新竹縣北埔鄉外坪村	27
JDP005	杞林里	竹東鎮	新竹縣	竹東鎮杞林里	新竹縣竹東鎮杞林里	25
JDP006	秀巒村	尖石鄉	新竹縣	尖石鄉秀巒村	新竹縣尖石鄉秀巒村	6
KDP001	大埔里	竹南鎮	苗栗縣	竹南鎮大埔里	苗栗縣竹南鎮大埔里	7
KDP002	三灣村	三灣鄉	苗栗縣	三灣鄉三灣村	苗栗縣三灣鄉三灣村	23
KDP003	北河村	公館鄉	苗栗縣	公館鄉北河村	苗栗縣公館鄉北河村	10
KDP004	錦水村	泰安鄉	苗栗縣	泰安鄉錦水村	苗栗縣泰安鄉錦水村	6
KDP005	中平村	銅鑼鄉	苗栗縣	銅鑼鄉中平村	苗栗縣銅鑼鄉中平村	18
KDP006	大興村	泰安鄉	苗栗縣	泰安鄉大興村	苗栗縣泰安鄉大興村	18
KDP007	大興村	泰安鄉	苗栗縣	泰安鄉大興村	苗栗縣泰安鄉大興村	8
KDP008	東興村	大湖鄉	苗栗縣	大湖鄉東興村	苗栗縣大湖鄉東興村	4
KDP009	象鼻村	泰安鄉	苗栗縣	泰安鄉象鼻村	苗栗縣泰安鄉象鼻村	2
KDP010	象鼻村	泰安鄉	苗栗縣	泰安鄉象鼻村	苗栗縣泰安鄉象鼻村	2

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網編號	村里	鄉鎮區市	縣市	鄉鎮+村里	縣市鄉鎮村里	涵蓋村里數量
KDP011	達觀里	和平區	臺中市	和平區達觀里	臺中市和平區達觀里	4
KDP012	新開村	大湖鄉	苗栗縣	大湖鄉新開村	苗栗縣大湖鄉新開村	13
KDP013	仁安村	公館鄉	苗栗縣	公館鄉仁安村	苗栗縣公館鄉仁安村	28
MDP001	福興里	新社區	臺中市	新社區福興里	臺中市新社區福興里	8
MDP002	乾溝村	國姓鄉	南投縣	國姓鄉乾溝村	南投縣國姓鄉乾溝村	2
MDP003	乾溝村	國姓鄉	南投縣	國姓鄉乾溝村	南投縣國姓鄉乾溝村	6
MDP004	新生村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉新生村	南投縣仁愛鄉新生村	10
MDP005	發祥村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉發祥村	南投縣仁愛鄉發祥村	6
MDP006	萬豐里	霧峰區	臺中市	霧峰區萬豐里	臺中市霧峰區萬豐里	16
MDP007	南豐村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉南豐村	南投縣仁愛鄉南豐村	21
MDP008	精英村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉精英村	南投縣仁愛鄉精英村	3
MDP009	八仙村	中寮鄉	南投縣	中寮鄉八仙村	南投縣中寮鄉八仙村	27
MDP010	向善里	埔里鎮	南投縣	埔里鎮向善里	南投縣埔里鎮向善里	16
MDP011	中正村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉中正村	南投縣仁愛鄉中正村	19
MDP012	精英村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉精英村	南投縣仁愛鄉精英村	3
MDP013	中山村	名間鄉	南投縣	名間鄉中山村	南投縣名間鄉中山村	13
MDP014	萬豐村	仁愛鄉	南投縣	仁愛鄉萬豐村	南投縣仁愛鄉萬豐村	5
MDP015	延正里	竹山鎮	南投縣	竹山鎮延正里	南投縣竹山鎮延正里	22
MDP016	玉峰村	水里鄉	南投縣	水里鄉玉峰村	南投縣水里鄉玉峰村	27
MDP017	民和村	水里鄉	南投縣	水里鄉民和村	南投縣水里鄉民和村	20
MDP018	延和里	竹山鎮	南投縣	竹山鎮延和里	南投縣竹山鎮延和里	12
MDP019	大鞍里	竹山鎮	南投縣	竹山鎮大鞍里	南投縣竹山鎮大鞍里	13
MDP020	永興村	水里鄉	南投縣	水里鄉永興村	南投縣水里鄉永興村	9
MDP021	民和村	水里鄉	南投縣	水里鄉民和村	南投縣水里鄉民和村	6
MDP022	大鞍里	竹山鎮	南投縣	竹山鎮大鞍里	南投縣竹山鎮大鞍里	7
MDP023	人和村	信義鄉	南投縣	信義鄉人和村	南投縣信義鄉人和村	7
MDP024	同富村	信義鄉	南投縣	信義鄉同富村	南投縣信義鄉同富村	6
MDP025	同富村	信義鄉	南投縣	信義鄉同富村	南投縣信義鄉同富村	2
NDP001	復興里	田中鎮	彰化縣	彰化縣田中鎮復興里	彰化縣田中鎮復興里	30
NDP002	上豐村	二水鄉	彰化縣	彰化縣二水鄉上豐村	彰化縣二水鄉上豐村	22
PDP001	桂林村	古坑鄉	雲林縣	雲林縣古坑鄉桂林村	雲林縣古坑鄉桂林村	14
PDP002	桂林村	古坑鄉	雲林縣	雲林縣古坑鄉桂林村	雲林縣古坑鄉桂林村	10
QDP001	太和村	梅山鄉	嘉義縣	梅山鄉太和村	嘉義縣梅山鄉太和村	16
QDP002	內埔村	竹崎鄉	嘉義縣	竹崎鄉內埔村	嘉義縣竹崎鄉內埔村	25
QDP003	昇平村	竹崎鄉	嘉義縣	竹崎鄉昇平村	嘉義縣竹崎鄉昇平村	10
QDP004	仁壽村	竹崎鄉	嘉義縣	竹崎鄉仁壽村	嘉義縣竹崎鄉仁壽村	10
QDP005	永樂村	大埔鄉	嘉義縣	大埔鄉永樂村	嘉義縣大埔鄉永樂村	24
QDP006	中崙村	中埔鄉	嘉義縣	中埔鄉中崙村	嘉義縣中埔鄉中崙村	4
QDP007	瑪雅里	那瑪夏區	高雄市	那瑪夏區瑪雅里	高雄市那瑪夏區瑪雅里	14
TDP001	青葉村	三地門鄉	屏東縣	三地門鄉青葉村	屏東縣三地門鄉青葉村	8
TDP002	口社村	三地門鄉	屏東縣	三地門鄉口社村	屏東縣三地門鄉口社村	17
TDP003	三地村	三地門鄉	屏東縣	三地門鄉三地村	屏東縣三地門鄉三地村	8
TDP004	東片村	內埔鄉	屏東縣	內埔鄉東片村	屏東縣內埔鄉東片村	25
TDP005	古樓村	來義鄉	屏東縣	來義鄉古樓村	屏東縣來義鄉古樓村	13
TDP006	義林村	來義鄉	屏東縣	來義鄉義林村	屏東縣來義鄉義林村	15
TDP007	新開村	枋寮鄉	屏東縣	枋寮鄉新開村	屏東縣枋寮鄉新開村	11
TDP008	隆山村	枋寮鄉	屏東縣	枋寮鄉隆山村	屏東縣枋寮鄉隆山村	7
TDP009	加祿村	枋山鄉	屏東縣	枋山鄉加祿村	屏東縣枋山鄉加祿村	3
TDP010	石門村	牡丹鄉	屏東縣	牡丹鄉石門村	屏東縣牡丹鄉石門村	7
TDP011	楓港村	枋山鄉	屏東縣	枋山鄉楓港村	屏東縣枋山鄉楓港村	5
TDP012	四林村	牡丹鄉	屏東縣	牡丹鄉四林村	屏東縣牡丹鄉四林村	24

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網編號	村里	鄉鎮區市	縣市	鄉鎮+村里	縣市鄉鎮村里	涵蓋村里數量
UDP001	和平村	秀林鄉	花蓮縣	秀林鄉和平村	花蓮縣秀林鄉和平村	2
UDP002	景美村	秀林鄉	花蓮縣	秀林鄉景美村	花蓮縣秀林鄉景美村	8
UDP003	景美村	秀林鄉	花蓮縣	秀林鄉景美村	花蓮縣秀林鄉景美村	5
UDP004	銅門村	秀林鄉	花蓮縣	秀林鄉銅門村	花蓮縣秀林鄉銅門村	24
UDP005	月眉村	壽豐鄉	花蓮縣	壽豐鄉月眉村	花蓮縣壽豐鄉月眉村	13
UDP006	文蘭村	秀林鄉	花蓮縣	秀林鄉文蘭村	花蓮縣秀林鄉文蘭村	6
UDP007	太平村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉太平村	花蓮縣卓溪鄉太平村	3
UDP008	樹湖村	壽豐鄉	花蓮縣	壽豐鄉樹湖村	花蓮縣壽豐鄉樹湖村	11
UDP009	西林村	萬榮鄉	花蓮縣	萬榮鄉西林村	花蓮縣萬榮鄉西林村	14
UDP010	新社村	豐濱鄉	花蓮縣	豐濱鄉新社村	花蓮縣豐濱鄉新社村	3
UDP011	卓溪村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉卓溪村	花蓮縣卓溪鄉卓溪村	4
UDP012	明利村	萬榮鄉	花蓮縣	萬榮鄉明利村	花蓮縣萬榮鄉明利村	8
UDP013	港口村	豐濱鄉	花蓮縣	豐濱鄉港口村	花蓮縣豐濱鄉港口村	3
UDP014	馬遠村	萬榮鄉	花蓮縣	萬榮鄉馬遠村	花蓮縣萬榮鄉馬遠村	9
UDP015	古風村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉古風村	花蓮縣卓溪鄉古風村	9
UDP016	立山村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉立山村	花蓮縣卓溪鄉立山村	14
UDP017	東豐里	玉里鎮	花蓮縣	玉里鎮東豐里	花蓮縣玉里鎮東豐里	6
UDP018	古風村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉古風村	花蓮縣卓溪鄉古風村	10
UDP019	太平村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉太平村	花蓮縣卓溪鄉太平村	10
UDP020	文蘭村	秀林鄉	花蓮縣	秀林鄉文蘭村	花蓮縣秀林鄉文蘭村	6
UDP021	中城里	玉里鎮	花蓮縣	玉里鎮中城里	花蓮縣玉里鎮中城里	5
UDP022	卓清村	卓溪鄉	花蓮縣	卓溪鄉卓清村	花蓮縣卓溪鄉卓清村	8
VDP001	忠勇村	長濱鄉	臺東縣	長濱鄉忠勇村	臺東縣長濱鄉忠勇村	4
VDP002	寧埔村	長濱鄉	臺東縣	長濱鄉寧埔村	臺東縣長濱鄉寧埔村	1
VDP003	寧埔村	長濱鄉	臺東縣	長濱鄉寧埔村	臺東縣長濱鄉寧埔村	4
VDP004	萬安村	池上鄉	臺東縣	池上鄉萬安村	臺東縣池上鄉萬安村	18
VDP005	鸞山村	延平鄉	臺東縣	延平鄉鸞山村	臺東縣延平鄉鸞山村	9
VDP006	福文村	池上鄉	臺東縣	池上鄉福文村	臺東縣池上鄉福文村	8
VDP007	萬安村	池上鄉	臺東縣	池上鄉萬安村	臺東縣池上鄉萬安村	10
VDP008	利稻村	海端鄉	臺東縣	海端鄉利稻村	臺東縣海端鄉利稻村	2
VDP009	崁頂村	海端鄉	臺東縣	海端鄉崁頂村	臺東縣海端鄉崁頂村	5
VDP010	永安村	鹿野鄉	臺東縣	鹿野鄉永安村	臺東縣鹿野鄉永安村	16
VDP011	鸞山村	延平鄉	臺東縣	延平鄉鸞山村	臺東縣延平鄉鸞山村	5
VDP012	永安村	鹿野鄉	臺東縣	鹿野鄉永安村	臺東縣鹿野鄉永安村	9
VDP013	明峰村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉明峰村	臺東縣卑南鄉明峰村	4
VDP014	太平村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉太平村	臺東縣卑南鄉太平村	20
VDP015	利吉村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉利吉村	臺東縣卑南鄉利吉村	7
VDP016	太平村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉太平村	臺東縣卑南鄉太平村	6
VDP017	利嘉村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉利嘉村	臺東縣卑南鄉利嘉村	4
VDP018	東興村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉東興村	臺東縣卑南鄉東興村	8
VDP019	溫泉村	卑南鄉	臺東縣	卑南鄉溫泉村	臺東縣卑南鄉溫泉村	4
VDP020	新興村	金峰鄉	臺東縣	金峰鄉新興村	臺東縣金峰鄉新興村	8
VDP021	北里村	太麻里鄉	臺東縣	太麻里鄉北里村	臺東縣太麻里鄉北里村	9
VDP022	嘉蘭村	金峰鄉	臺東縣	金峰鄉嘉蘭村	臺東縣金峰鄉嘉蘭村	4
VDP023	賓茂村	金峰鄉	臺東縣	金峰鄉賓茂村	臺東縣金峰鄉賓茂村	7
VDP024	土坂村	達仁鄉	臺東縣	達仁鄉土坂村	臺東縣達仁鄉土坂村	3
VDP025	土坂村	達仁鄉	臺東縣	達仁鄉土坂村	臺東縣達仁鄉土坂村	3
VDP026	新化村	達仁鄉	臺東縣	達仁鄉新化村	臺東縣達仁鄉新化村	5
VDP027	安朔村	達仁鄉	臺東縣	達仁鄉安朔村	臺東縣達仁鄉安朔村	5
VDP028	安朔村	達仁鄉	臺東縣	達仁鄉安朔村	臺東縣達仁鄉安朔村	4
VDP029	安朔村	達仁鄉	臺東縣	達仁鄉安朔村	臺東縣達仁鄉安朔村	3

防災路網農路及防災道路道路統計明細表

單位：公尺

路網 編號	防災維生通道						路網					總計(m)
	編號 農路	其他道路					總計	省道	縣(市)道	鄉(鎮區 市)道	林道	
		防災聯絡道路		林務局轄管地								
		農路工 程 竣工段	其他道 路	國有林 事業區 內	區外 保安 林內	區外 轄管地 內						
ADP001	15,136	37	289,194	2,592	115	867	307,942	6,328	0	17,158	0	331,428
ADP002	0	0	27,300	0	0	0	27,300	3,229	0	0	0	30,529
BDP001	4,864	263	116,074	0	0	362	121,564	24,216	8,509	12,305	0	166,593
BDP002	18,220	1,261	163,647	928	0	1,147	185,203	20,825	0	17,234	0	223,261
BDP003	15,736	1,117	69,629	8,452	0	7,577	102,511	0	0	7,869	16,215	126,595
BDP004	17,884	966	164,756	6,764	2,359	14,941	207,670	7,210	329	30,410	7,282	252,900
BDP005	7,778	705	13,501	21,276	354	3,724	47,338	0	0	0	47,497	94,835
BDP006	15,473	701	25,865	11,106	0	1,059	54,204	4,318	0	63	6,993	65,577
BDP007	42,261	4,500	249,464	2,786	230	1,464	300,706	3,730	9,364	46,136	0	359,936
BDP008	19,103	0	193,352	4	0	0	212,459	7,487	5,347	8,438	0	233,730
BDP009	41,570	212	48,013	6,386	2,094	3,642	101,918	0	0	11,537	0	113,455
BDP010	40,687	3,837	292,959	3,950	7,408	6,077	354,918	18,031	0	4,288	9,685	386,923
BDP011	53,385	1,079	140,414	7,773	807	1,478	204,936	0	656	1,666	0	207,258
BDP012	32,350	1,923	83,888	31,387	794	1,630	151,971	0	15,468	2,542	0	169,980
BDP013	7,943	838	187,757	75	0	0	196,612	0	14,655	6,604	0	217,871
BDP014	0	0	43,727	2	0	0	43,729	0	1,792	0	0	45,521
BDP015	8,474	1,155	34,926	0	0	0	44,555	0	0	5,573	0	50,128
BDP016	5,882	1,152	128,042	23	0	0	135,099	6,167	13	9,319	0	150,599
BDP017	22,099	4,678	96,982	2,247	0	58	126,064	0	0	649	0	126,713
BDP018	16,636	2,129	142,791	3,472	0	0	165,028	11,164	0	14,886	0	191,079
BDP019	16,430	3,544	76,567	13,484	0	0	110,024	36,064	0	9,970	0	156,057
BDP020	10,981	250	62,176	18,025	0	2,995	94,427	41,966	0	0	37,128	173,521
CDP001	41,806	0	51,797	1,064	0	522	95,189	3,606	0	0	0	98,795
CDP002	6,186	0	46,074	126	0	0	52,387	12,370	0	0	0	64,757
CDP003	10,516	0	19,823	505	0	0	30,843	3,208	0	0	0	34,051
DDP001	22,441	4,786	341,511	30,870	461	13,116	413,185	1,333	32,178	40,839	0	487,534
DDP002	28,837	7,860	211,484	48,888	39,795	40,345	377,208	0	27,325	16,897	0	421,430
DDP003	50,598	16,472	381,912	17,254	6,910	37,520	510,665	20,522	1,149	27,212	1,187	560,736
DDP004	15,937	1,892	158,402	80,072	18,670	49,932	324,906	37,301	0	32,248	6,430	400,884
DDP005	14,463	12,398	91,199	7,579	5,746	1,547	132,932	402	10,985	19,108	0	163,426
EDP001	6,674	2,116	179,720	4,958	5,718	1,374	200,560	13,836	0	11,592	4,919	230,908
EDP002	0	69	71,997	342	2,462	7	74,876	23,579	0	0	4,236	102,691
EDP003	6,796	6,106	125,671	9,052	2,017	6,936	156,579	14,069	0	6	32,670	203,325

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網 編號	防災維生通道						路網					總計(m)
	編號 農路	其他道路					總計	省道	縣(市)道	鄉(鎮區 市)道	林道	
		防災聯絡道路		林務局轄管地								
		農路工 程 竣工段	其他道 路	國有林 事業區 內	區外 保安 林內	區外 轄管地 內						
EDP004	0	0	36,442	5,972	6,645	0	49,058	2,161	0	0	0	51,220
EDP005	41,805	2,607	195,244	86,174	55,935	82,048	463,813	31,300	0	21,865	0	516,978
EDP006	19,044	4,368	107,854	13,398	4,693	161	149,518	0	0	14,769	0	164,287
EDP007	4,985	1,696	67,581	11,064	6,879	2,541	94,746	7,184	0	0	19,699	121,630
EDP008	0	0	46,923	4,153	0	0	51,076	2,591	0	0	7,781	61,448
EDP009	22,767	9,924	219,913	7,135	1,514	1,990	263,243	4,288	0	29,221	0	296,752
EDP010	27,677	2,327	146,296	27,630	7,058	3,887	214,874	1,336	3,719	14,216	0	234,144
EDP011	6,580	0	41,655	18,166	3,447	90	69,939	17,118	0	0	0	87,057
EDP012	3,854	390	91,090	8,621	2,489	729	107,174	9,053	0	12,062	0	128,289
EDP013	13,071	2,229	141,772	7,501	17,962	239	182,774	2,426	0	31,074	0	216,274
EDP014	4,066	3,984	95,693	1,046	0	0	104,790	7,422	6,316	13,534	0	132,063
EDP015	0	0	15,192	0	33	0	15,225	0	0	0	0	15,225
FDP001	9,000	8,968	102,474	475	0	0	120,916	1,265	1,073	24,657	0	147,911
FDP002	12,053	1,047	82,746	35	13	113	96,006	9,946	0	24,703	0	130,655
FDP003	14,698	0	159,186	194	3,884	0	177,962	9,058	4,903	17,991	0	209,913
FDP004	4,527	3,287	65,794	91	5,790	22	79,510	1,065	14,503	8,135	0	103,213
FDP005	3,646	0	54,619	238	1,863	0	60,367	14,232	0	1,493	0	76,091
FDP006	2,834	0	159,519	320	29	14	162,716	37,192	6,887	15,539	0	222,334
FDP007	3,904	0	259,072	95	1,310	427	264,808	46,863	22,501	52,413	0	386,584
FDP008	7,105	67	53,472	17	0	0	60,662	2,548	0	5,107	0	68,317
FDP009	2,067	0	33,757	0	0	0	35,824	0	6,444	4,636	0	46,904
FDP010	1,207	0	30,661	36	0	11	31,914	8,857	0	2,110	0	42,882
FDP011	33,483	1,745	66,453	472	1,400	2,144	105,698	13,336	0	13,278	0	132,312
FDP012	50,892	5,996	113,643	17,665	4,251	10,640	203,086	13,797	4,936	29,731	0	251,550
FDP013	5,156	4,556	95,848	4,859	3,220	29	113,667	2,911	7,777	5,854	0	130,208
FDP014	5,481	6,031	34,413	13,520	23,347	479	83,271	0	0	8,778	0	92,048
FDP015	22,495	2,790	191,982	5,100	8,271	0	230,639	10,224	0	9,598	0	250,461
FDP016	64,881	7,512	293,637	4,282	14,725	376	385,413	51,883	28,280	18,009	0	483,584
FDP017	11,869	1,931	32,574	440	5,762	192	52,768	0	10,130	1,869	0	64,767
FDP018	115,421	11,235	78,932	1,583	4,985	1,159	213,315	3,893	6,268	10,167	0	233,644
FDP019	15,486	0	52,147	389	1,518	738	70,278	23,209	9,290	325	0	103,102
FDP020	2,351	0	78,796	354	2,283	0	83,783	32,707	7,036	4,771	0	128,297
FDP021	3,542	999	134,394	0	5,948	0	144,884	8,523	23,074	22,532	0	199,013
FDP022	0	0	19,475	1,598	37	0	21,110	0	0	13,002	0	34,112
FDP023	21,903	592	104,011	17,317	4,139	4,483	152,445	43,026	3,668	0	0	199,139

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網 編號	防災維生通道						路網					總計(m)
	編號 農路	其他道路					總計	省道	縣(市)道	鄉(鎮區 市)道	林道	
		防災聯絡道路		林務局轄管地								
		農路工 程 竣工段	其他道 路	國有林 事業區 內	區外 保安 林內	區外 轄管地 內						
GDP001	37,434	10,894	176,174	16,071	5,535	1,120	247,229	68,017	0	21,109	42,240	378,596
GDP002	51,630	2,900	162,078	9,278	7,557	0	233,443	20,087	0	14,433	0	267,963
GDP003	26,932	1,458	125,089	2,430	5,584	1,539	163,031	1,113	666	16,452	0	181,263
GDP004	5,232	0	45,395	113	78	15	50,834	28,672	954	1,642	0	82,101
GDP005	17,219	470	51,853	234	960	239	70,976	21,534	0	11,757	0	104,267
GDP006	4,286	0	20,477	195	25	2,848	27,831	26,698	0	0	0	54,529
GDP007	6,602	4,941	52,066	2,348	359	95	66,412	40,161	0	0	5,281	111,853
GDP008	25,516	203	172,789	1,372	9,955	2,454	212,289	7,401	0	20,314	0	240,004
GDP009	28,844	80	117,539	0	22,904	978	170,346	13,500	3,167	12,545	15,827	215,384
GDP010	56,487	4,005	157,997	2,616	1,769	110	222,983	70,775	0	12,245	0	306,003
GDP011	5,013	474	68,541	995	17,981	1,116	94,121	37,217	0	3,065	0	134,404
HDP001	0	1,459	53,814	0	0	235	55,508	2,487	0	7,275	0	65,270
HDP002	16,135	8,682	159,025	0	94	336	184,273	19,350	4,249	13,931	0	221,803
HDP003	2,410	1,011	91,867	3,095	0	1,816	100,200	13,184	0	2,870	0	116,254
HDP004	47,447	14,583	154,358	6,542	25,481	51,815	300,227	24,207	0	20,323	0	344,757
HDP005	10,750	2,595	134,269	491	2,562	13	150,681	11,537	16,752	1,176	0	180,146
JDP001	26,873	11,745	82,755	8	0	0	121,381	631	5,312	21,711	0	149,036
JDP002	75,187	7,935	156,317	0	6	0	239,446	23,323	10,447	38,204	0	311,420
JDP003	27,934	1,197	124,366	0	3,993	0	157,490	3,741	12,759	25,181	0	199,170
JDP004	123,265	43,681	450,876	58	16,402	3,400	637,682	637	24,731	72,363	22,067	757,480
JDP005	45,749	10,981	331,417	813	9,033	1,848	399,841	7,451	20,640	46,207	0	474,139
JDP006	42,538	18,836	489,170	21,601	3,026	11,825	586,995	25,596	0	57,175	0	669,766
KDP001	8,366	0	65,698	1,140	293	527	76,024	27,769	0	18,692	0	122,485
KDP002	155,560	7,205	280,334	11,989	1,891	2,016	458,994	11,658	38,778	25,551	4,229	539,211
KDP003	47,014	7,974	121,335	3,204	0	637	180,164	7,016	18	16,492	0	203,690
KDP004	15,184	6,782	42,680	281	466	245	65,637	6,384	0	5,559	0	77,581
KDP005	45,579	8,446	199,337	514	16	1,018	254,910	45,048	16,751	19,256	0	335,965
KDP006	59,373	12,605	255,762	68	82	1,062	328,952	14,825	378	24,229	0	368,384
KDP007	28,592	1,315	97,983	1,591	9	417	129,906	0	0	7,783	0	137,689
KDP008	23,126	4,251	20,898	351	0	0	48,625	0	0	3,186	14,871	66,683
KDP009	11,253	33	16,511	66	0	0	27,863	0	0	2,533	9,516	39,913
KDP010	0	1,853	31,527	149	0	0	33,529	0	0	0	3,320	36,849
KDP011	3,444	2,307	56,072	2,082	0	0	63,905	0	0	0	0	63,905
KDP012	48,939	4,940	188,630	8,953	3,505	5,333	260,301	7,487	10,230	30,391	0	308,408
KDP013	86,078	9,900	307,686	5,353	404	3,958	413,380	32,349	30,198	53,631	0	529,558

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網 編號	防災維生通道						總計	路網				總計(m)
	編號 農路	其他道路						省道	縣(市)道	鄉(鎮區 市)道	林道	
		防災聯絡道路		林務局轄管地								
		農路工 程 竣工段	其他道 路	國有林 事業區 內	區外 保安 林內	區外 轄管地 內						
MDP001	69,651	11,472	169,542	1,778	2,739	3,406	258,587	4,769	1,425	4,400	6,560	275,741
MDP002	6,953	3,321	18,695	3,475	547	442	33,433	0	8,279	0	0	41,713
MDP003	17,293	1,534	39,545	2,660	862	151	62,045	0	2,615	3,286	0	67,947
MDP004	41,037	7,988	240,018	3,725	3,917	227	296,912	14,539	0	13,531	4,496	329,478
MDP005	88,423	2,700	83,098	6,507	0	837	181,565	0	0	6,598	0	188,163
MDP006	126,089	10,296	211,150	44,181	19,558	8,686	419,960	45,081	1,921	6,817	0	473,780
MDP007	50,450	11,502	179,143	34,279	3,413	4,454	283,241	19,994	0	12,404	0	315,640
MDP008	5,820	12,584	126,122	330	164	2,243	147,263	14,946	0	9,598	0	171,807
MDP009	226,517	24,374	463,965	35,646	6,303	16,244	773,047	0	24,347	19,794	0	817,188
MDP010	61,270	4,859	149,268	5,871	1,305	3,899	226,473	25,646	0	25,772	0	277,891
MDP011	29,703	5,226	129,607	6,035	573	2,092	173,235	0	5,535	37,958	14,879	231,608
MDP012	8,892	4,562	87,186	714	121	0	101,475	21,231	0	0	0	122,706
MDP013	33,953	1,855	85,334	526	313	2,635	124,616	4,690	0	7,298	0	136,604
MDP014	32,657	14,060	170,373	7,573	224	198	225,084	0	0	30,313	18,365	273,762
MDP015	74,067	2,157	177,949	106	0	2,360	256,639	14,447	12,817	16,485	0	300,389
MDP016	87,966	8,026	186,268	7,530	360	1,286	291,437	18,524	12,678	26,692	0	349,332
MDP017	41,287	11,338	226,374	12,861	7,258	4,063	303,181	60,453	2,630	20,112	0	386,377
MDP018	49,105	7,886	87,880	167	0	1,787	146,825	0	1,640	19,223	0	167,688
MDP019	108,136	2,322	227,641	0	0	279	338,378	0	8,620	41,781	0	388,778
MDP020	33,580	9,464	119,745	2,504	604	552	166,448	8,030	0	6,543	1,566	182,587
MDP021	4,106	351	67,808	4,325	5,306	0	81,895	0	0	0	10,457	92,352
MDP022	21,097	8,394	53,887	641	0	4,457	88,478	0	0	6,757	0	95,235
MDP023	10,727	0	117,202	22,162	0	0	150,091	8,910	0	425	0	159,425
MDP024	22,710	2,761	233,881	2,572	1,795	0	263,719	43,173	0	18,769	0	325,661
MDP025	18,902	0	26,219	0	0	0	45,121	6,150	0	3,147	0	54,419
NDP001	29,500	2,440	91,132	3,065	3,779	1,770	131,686	0	21,274	10,701	0	163,661
NDP002	17,718	1,315	116,037	537	1,059	0	136,666	3,583	15,872	15,120	0	171,241
PDP001	33,488	8,545	174,343	521	2,195	2,242	221,335	0	19,909	33,029	0	274,273
PDP002	112,822	15,710	216,538	28,304	15,157	15,007	403,537	0	49,277	6,258	0	459,072
QDP001	77,683	24,391	239,539	68,595	27,481	15,161	452,849	17,306	69,337	19,874	0	559,366
QDP002	86,072	21,757	351,051	37,770	5,644	6,444	508,737	699	29,835	46,046	0	585,317
QDP003	11,112	5,682	107,040	98	90	299	124,321	4,769	6,977	6,716	0	142,783
QDP004	70,727	8,224	190,920	64,322	14,917	19,108	368,218	12,587	30,874	2,617	8,618	422,915
QDP005	183,682	40,224	360,875	101,183	16,005	32,856	734,824	54,154	2,511	48,889	136	840,514
QDP006	16,247	4,926	59,008	73	0	0	80,253	0	7,402	4,599	0	92,254

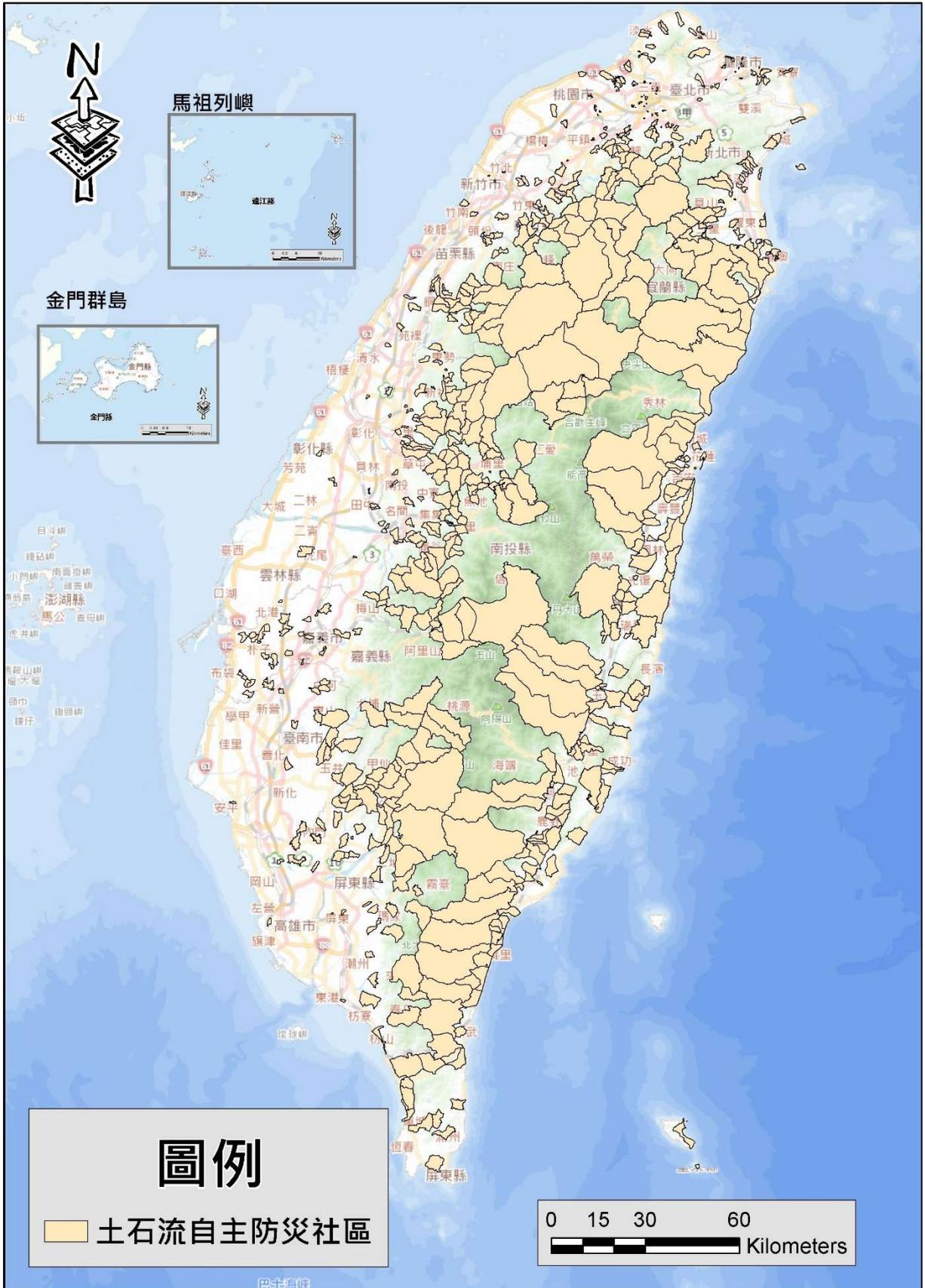
重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網 編號	防災維生通道						路網					總計(m)
	編號 農路	其他道路					總計	省道	縣(市)道	鄉(鎮區 市)道	林道	
		防災聯絡道路		林務局轄管地								
		農路工 程 竣工段	其他道 路	國有林 事業區 內	區外 保安 林內	區外 轄管地 內						
QDP007	132,796	9,879	129,807	55,793	63,193	108,622	500,092	24,283	0	49,730	5,015	579,119
TDP001	2,314	3,643	61,915	144	0	0	68,016	5,140	4,131	19,549	0	96,836
TDP002	28,919	8,768	112,978	63	0	180	150,909	0	6,084	8,075	30,426	195,494
TDP003	5,450	3,292	84,121	848	353	337	94,400	24,990	0	7,362	0	126,752
TDP004	16,849	14,345	254,996	5,721	5,221	2,430	299,562	0	12,375	20,141	0	332,078
TDP005	11,718	3,771	101,529	56	0	0	117,074	0	9,190	15,225	0	141,489
TDP006	5,068	13,803	165,577	3,953	0	263	188,665	0	2,549	10,907	8,691	210,811
TDP007	23,488	4,968	125,870	2,285	0	2,060	158,671	0	2,718	6,746	26,483	194,617
TDP008	8,665	8,540	127,967	0	0	0	145,172	2,162	0	8,256	0	155,590
TDP009	1,154	1,016	30,131	779	151	68	33,300	4,357	0	0	0	37,657
TDP010	2,695	2,316	47,327	29,964	198	10,628	93,128	22,104	0	607	0	115,840
TDP011	6,996	1,142	46,590	193	0	12	54,933	18,828	0	0	0	73,760
TDP012	54,294	10,056	293,359	26,536	618	9,737	394,601	15,782	57,406	21,279	0	489,068
UDP001	1,683	0	61,333	48,913	0	19,169	131,099	37,339	0	0	19,077	187,514
UDP002	8,072	0	122,463	4,560	312	7,473	142,880	99,452	0	16,080	0	258,412
UDP003	19,536	0	25,773	0	0	0	45,309	5,713	17	4,739	0	55,778
UDP004	35,003	10,291	257,147	25,765	314	24,405	352,926	9,141	0	33,865	0	395,932
UDP005	74,730	3,060	196,444	17,151	5,445	13,005	309,835	32,534	35,206	4,630	0	382,205
UDP006	9,841	0	82,552	2,641	0	585	95,619	7,286	0	13,568	0	116,472
UDP007	8,041	102	13,661	0	701	0	22,505	0	0	5,316	0	27,821
UDP008	27,712	0	125,522	4,707	22	10,908	168,871	18,484	0	10,080	0	197,435
UDP009	47,894	11,544	175,408	388	0	665	235,899	9,779	0	23,308	19,318	288,304
UDP010	12,882	1,157	6,980	276	0	637	21,932	7,732	0	0	0	29,664
UDP011	11,537	1,221	24,397	0	0	132	37,286	0	0	2,064	0	39,350
UDP012	6,756	104	76,968	1,564	162	1,018	86,572	7,618	0	5,545	21,008	120,744
UDP013	20,268	690	31,015	551	0	496	53,020	22,613	0	7,604	0	83,237
UDP014	11,693	0	121,325	1,324	893	845	136,080	12,496	6,154	5,066	0	159,796
UDP015	56,992	891	125,470	3,611	1,351	1,964	190,279	19,557	0	10,829	0	220,666
UDP016	34,358	14,205	284,005	41,707	35	13,267	387,577	18,152	7,943	18,751	10,041	442,464
UDP017	60,027	1,172	193,319	8,053	6,259	10,676	279,506	0	14,901	481	0	294,888
UDP018	49,024	5,356	188,783	10,138	747	6,407	260,455	6,024	0	26,588	7,934	301,000
UDP019	20,951	313	118,174	750	44	1,947	142,179	8,477	0	15,445	0	166,101
UDP020	5,828	703	51,634	3,594	937	5,087	67,782	6,866	0	565	0	75,212
UDP021	26,527	75	89,679	2,231	18	2,949	121,479	15,886	508	4,909	0	142,782
UDP022	541	39	126,756	182	84	3,692	131,295	12,274	0	6,149	0	149,718

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

路網 編號	防災維生通道						路網					總計(m)
	編號 農路	其他道路					總計	省道	縣(市)道	鄉(鎮區 市)道	林道	
		防災聯絡道路		林務局轄管地								
		農路工 程 竣工段	其他道 路	國有林 事業區 內	區外 保安 林內	區外 轄管地 內						
VDP001	41,841	1,013	49,651	1,484	345	2,714	97,047	3,926	0	2,932	0	103,905
VDP002	25,192	443	32,067	19	79	985	58,786	10,466	0	140	0	69,391
VDP003	55,527	4,858	87,891	1,830	264	4,963	155,333	13,675	0	2,847	0	171,855
VDP004	72,872	2,315	198,445	6,758	901	19,407	300,699	48,668	3,206	23,587	0	376,160
VDP005	87,313	3,226	153,651	2,724	931	15,052	262,897	25,721	3,811	25,295	0	317,724
VDP006	34,636	528	88,587	4,150	0	26	127,927	12,473	0	7,752	13,244	161,396
VDP007	38,991	1,852	100,759	32	0	0	141,635	12,148	3,245	9,254	0	166,282
VDP008	0	0	11,107	2,828	0	0	13,935	43,658	0	0	0	57,593
VDP009	8,857	0	28,239	2,498	0	0	39,594	0	0	1,549	18,224	59,367
VDP010	46,552	3,854	243,152	2,700	4,028	1,296	301,582	14,457	15,246	21,642	0	352,927
VDP011	27,358	1,272	23,632	4	0	464	52,729	0	9,764	1,543	0	64,036
VDP012	46,354	534	145,733	0	0	3,678	196,298	10,193	5,116	24,549	0	236,155
VDP013	22,188	1,533	60,837	0	312	614	85,484	3,969	0	14,317	0	103,770
VDP014	60,700	6,894	308,560	2,393	131	15,960	394,638	28,328	0	35,102	0	458,068
VDP015	42,838	1,147	65,060	0	0	544	109,589	7,720	13,383	5,732	0	136,424
VDP016	11,054	2,617	61,248	0	243	2,337	77,499	3,702	0	2,969	24,807	108,978
VDP017	7,152	410	50,190	0	1,133	0	58,885	573	0	1,669	0	61,128
VDP018	12,524	107	93,496	393	241	76	106,837	12,104	45	3,616	221	122,822
VDP019	4,821	833	30,750	0	426	563	37,392	6,242	1,334	0	7,740	52,708
VDP020	53,925	13,046	151,876	267	95	9,867	229,077	812	0	5,216	0	235,104
VDP021	60,623	9,927	223,674	469	1,908	7,856	304,456	15,341	4,110	19,272	0	343,180
VDP022	11,600	7	52,004	694	0	0	64,304	4,267	0	0	0	68,571
VDP023	64,155	6,373	227,692	426	0	69	298,715	14,219	0	10,390	0	323,324
VDP024	17,661	122	56,323	0	0	355	74,461	0	0	7,807	0	82,268
VDP025	1,160	0	42,263	0	0	489	43,912	5,614	0	3,132	0	52,659
VDP026	16,058	1,176	97,600	340	561	786	116,522	8,803	0	15,088	0	140,413
VDP027	16,879	753	59,974	707	0	4,994	83,307	4,467	0	2,102	0	89,877
VDP028	13,590	5,968	37,300	473	0	6,960	64,290	8,332	0	1,966	0	74,588
VDP029	11,535	0	19,709	173	101	1,486	33,004	23,974	0	0	0	56,979
總計 (km)	6,064.7	891.6	25,363.4	1,551.8	675.8	922.2	35,469.5	2,582.8	1,044.8	2,577.7	596.4	42,271.3

附件二 土石流自主防災社區



土石流自主防災社區分布圖

土石流自主防災社區推動順序及明細表

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
宜蘭縣蘇澳鎮聖湖里	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣蘇澳鎮蘇北里	3	1	1	5	一般
宜蘭縣蘇澳鎮長安里	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣蘇澳鎮永春里	2	2	2	6	次優先
宜蘭縣蘇澳鎮永樂里	3	2	3	8	優先
宜蘭縣蘇澳鎮南建里	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣蘇澳鎮東澳里	1	2	2	5	一般
宜蘭縣蘇澳鎮朝陽里	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣蘇澳鎮聖愛里	3	1	2	6	次優先
宜蘭縣頭城鎮石城里	2	3	3	8	優先
宜蘭縣頭城鎮大里里	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣頭城鎮合興里	3	2	2	7	次優先
宜蘭縣頭城鎮更新里	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣頭城鎮外澳里	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣頭城鎮拔雅里	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣頭城鎮金盈里	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣礁溪鄉白雲村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣礁溪鄉玉石村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣礁溪鄉大忠村	1	2	1	4	一般
宜蘭縣礁溪鄉林美村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣礁溪鄉龍潭村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣礁溪鄉匏崙村	1	2	1	4	一般
宜蘭縣員山鄉內城村	1	3	1	5	一般
宜蘭縣員山鄉中華村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣員山鄉枕山村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣員山鄉湖東村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣員山鄉湖西村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣冬山鄉東城村	2	2	2	6	次優先
宜蘭縣冬山鄉安平村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣冬山鄉太和村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣冬山鄉中山村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣冬山鄉得安村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣冬山鄉大進村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣三星鄉員山村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣三星鄉天山村	1	3	2	6	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
宜蘭縣三星鄉義德村	1	3	1	5	一般
宜蘭縣三星鄉集慶村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣三星鄉拱照村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣大同鄉崙埤村	3	3	2	8	優先
宜蘭縣大同鄉松羅村	3	3	3	9	優先
宜蘭縣大同鄉復興村	2	3	3	8	優先
宜蘭縣大同鄉英士村	3	2	3	8	優先
宜蘭縣大同鄉樂水村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣大同鄉太平村	3	3	3	9	優先
宜蘭縣大同鄉南山村	3	3	3	9	優先
宜蘭縣大同鄉茂安村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣南澳鄉碧候村	3	2	3	8	優先
宜蘭縣南澳鄉金岳村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣南澳鄉武塔村	1	3	2	6	次優先
宜蘭縣南澳鄉金洋村	1	3	1	5	一般
宜蘭縣南澳鄉澳花村	2	3	3	8	優先
基隆市中正區砂子里	2	2	2	6	次優先
基隆市七堵區長興里	2	3	2	7	次優先
基隆市七堵區友二里	3	2	2	7	次優先
基隆市七堵區長安里	2	2	2	6	次優先
基隆市暖暖區暖東里	2	2	1	5	一般
基隆市仁愛區龍門里	1	3	3	7	次優先
基隆市中山區中和里	1	3	2	6	次優先
基隆市安樂區內寮里	1	3	2	6	次優先
基隆市信義區東安里	1	3	2	6	次優先
新北市新莊區丹鳳里	3	2	3	8	優先
新北市新莊區雙鳳里	1	1	1	3	一般
新北市新店區德安里	2	3	2	7	次優先
新北市新店區雙城里	2	3	1	6	次優先
新北市新店區日興里	3	3	3	9	優先
新北市新店區塗潭里	2	3	2	7	次優先
新北市新店區美潭里	1	3	2	6	次優先
新北市新店區員潭里	2	3	2	7	次優先
新北市新店區雙坑里	2	3	3	8	優先
新北市新店區粗坑里	1	3	2	6	次優先
新北市新店區屈尺里	2	3	2	7	次優先
新北市新店區龜山里	2	3	2	7	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
新北市新店區廣興里	2	3	3	8	優先
新北市新店區青潭里	3	3	3	9	優先
新北市新店區中興里	2	3	1	6	次優先
新北市樹林區坡內里	2	2	2	6	次優先
新北市樹林區東山里	2	3	2	7	次優先
新北市鶯歌區北鶯里	2	2	1	5	一般
新北市三峽區嘉添里	1	3	2	6	次優先
新北市三峽區金圳里	1	3	1	5	一般
新北市三峽區五寮里	2	3	2	7	次優先
新北市三峽區插角里	1	3	1	5	一般
新北市三峽區有木里	2	2	2	6	次優先
新北市三峽區安坑里	1	2	2	5	一般
新北市三峽區竹崙里	2	3	2	7	次優先
新北市淡水區水源里	2	2	1	5	一般
新北市淡水區樹興里	2	3	2	7	次優先
新北市淡水區八勢里	2	3	2	7	次優先
新北市汐止區白雲里	1	2	1	4	一般
新北市汐止區東山里	1	3	2	6	次優先
新北市汐止區長青里	1	2	1	4	一般
新北市汐止區秀山里	2	3	2	7	次優先
新北市汐止區保新里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區東和里	3	3	3	9	優先
新北市瑞芳區上天里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區傑魚里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區猴硐里	3	2	3	8	優先
新北市瑞芳區光復里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區弓橋里	2	2	2	6	次優先
新北市瑞芳區碩仁里	2	3	3	8	優先
新北市瑞芳區福住里	1	2	2	5	一般
新北市瑞芳區新山里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區銅山里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區濂新里	2	3	2	7	次優先
新北市瑞芳區瑞濱里	2	2	1	5	一般
新北市土城區廷寮里	2	2	2	6	次優先
新北市土城區永寧里	1	2	2	5	一般
新北市土城區頂埔里	1	3	2	6	次優先
新北市五股區觀音里	3	2	3	8	優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
新北市五股區五龍里	3	2	2	7	次優先
新北市五股區陸一里	3	2	2	7	次優先
新北市五股區民義里	3	2	2	7	次優先
新北市五股區福德里	2	2	2	6	次優先
新北市泰山區大科里	3	1	2	6	次優先
新北市泰山區明志里	3	2	3	8	優先
新北市深坑區深坑里	2	3	1	6	次優先
新北市深坑區土庫里	2	2	2	6	次優先
新北市深坑區昇高里	1	3	2	6	次優先
新北市深坑區埔新里	2	3	2	7	次優先
新北市深坑區賴仲里	1	3	2	6	次優先
新北市石碇區潭邊里	2	2	1	5	一般
新北市石碇區烏塗里	1	3	2	6	次優先
新北市石碇區永定里	2	3	2	7	次優先
新北市石碇區格頭里	1	3	2	6	次優先
新北市坪林區粗窟里	2	2	1	5	一般
新北市坪林區坪林里	2	3	1	6	次優先
新北市坪林區大林里	2	3	2	7	次優先
新北市坪林區石槽里	1	3	2	6	次優先
新北市坪林區水德里	1	3	2	6	次優先
新北市三芝區八賢里	1	3	2	6	次優先
新北市三芝區橫山里	2	3	2	7	次優先
新北市三芝區店子里	2	3	1	6	次優先
新北市三芝區興華里	2	3	1	6	次優先
新北市石門區乾華里	1	3	2	6	次優先
新北市八里區米倉里	2	3	2	7	次優先
新北市八里區長坑里	3	2	2	7	次優先
新北市八里區下罾里	2	3	2	7	次優先
新北市平溪區薯榔里	2	3	2	7	次優先
新北市平溪區菁桐里	1	3	2	6	次優先
新北市平溪區嶺腳里	2	3	2	7	次優先
新北市平溪區南山里	2	3	2	7	次優先
新北市雙溪區牡丹里	1	3	1	5	一般
新北市雙溪區三貂里	2	3	2	7	次優先
新北市雙溪區平林里	2	3	2	7	次優先
新北市雙溪區外柑里	2	3	2	7	次優先
新北市雙溪區長源里	1	3	1	5	一般

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
新北市貢寮區福連里	1	3	2	6	次優先
新北市金山區重和里	2	2	1	5	一般
新北市金山區六股里	1	3	2	6	次優先
新北市金山區三界里	2	2	1	5	一般
新北市金山區西湖里	1	3	2	6	次優先
新北市金山區永興里	2	2	1	5	一般
新北市萬里區龜吼里	1	3	2	6	次優先
新北市萬里區中幅里	2	3	3	8	優先
新北市烏來區忠治里	1	3	1	5	一般
新北市烏來區福山里	1	3	3	7	次優先
新北市烏來區信賢里	2	3	3	8	優先
桃園市桃園區會稽里	2	1	1	4	一般
桃園市大溪區美華里	1	2	2	5	一般
桃園市大溪區復興里	1	2	2	5	一般
桃園市大溪區新峰里	3	1	3	7	次優先
桃園市大溪區義和里	2	2	2	6	次優先
桃園市龜山區兔坑里	1	2	1	4	一般
桃園市龜山區龍壽里	3	1	2	6	次優先
桃園市龜山區迴龍里	2	2	1	5	一般
桃園市龜山區文青里	2	2	1	5	一般
桃園市復興區三民里	2	2	1	5	一般
桃園市復興區澤仁里	2	2	1	5	一般
桃園市復興區義盛里	2	2	2	6	次優先
桃園市復興區霞雲里	1	2	1	4	一般
桃園市復興區長興里	2	3	2	7	次優先
桃園市復興區三光里	1	2	2	5	一般
桃園市復興區奎輝里	3	2	3	8	優先
桃園市復興區華陵里	3	3	3	9	優先
桃園市復興區羅浮里	1	3	2	6	次優先
桃園市復興區高義里	2	3	3	8	優先
新竹縣竹東鎮上坪里	1	3	2	6	次優先
新竹縣竹東鎮軟橋里	2	1	2	5	一般
新竹縣新埔鎮文山里	2	2	2	6	次優先
新竹縣關西鎮南山里	2	2	2	6	次優先
新竹縣關西鎮金山里	2	2	2	6	次優先
新竹縣關西鎮錦山里	3	2	2	7	次優先
新竹縣關西鎮東山里	2	2	1	5	一般

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
新竹縣關西鎮南新里	2	2	2	6	次優先
新竹縣關西鎮東平里	2	2	2	6	次優先
新竹縣芎林鄉華龍村	2	1	1	4	一般
新竹縣芎林鄉永興村	2	2	1	5	一般
新竹縣橫山鄉橫山村	2	2	1	5	一般
新竹縣橫山鄉南昌村	1	3	2	6	次優先
新竹縣橫山鄉豐田村	2	2	2	6	次優先
新竹縣橫山鄉內灣村	2	2	2	6	次優先
新竹縣橫山鄉大肚村	2	3	2	7	次優先
新竹縣北埔鄉南坑村	2	2	3	7	次優先
新竹縣北埔鄉外坪村	1	3	2	6	次優先
新竹縣峨眉鄉七星村	2	1	2	5	一般
新竹縣尖石鄉義興村	3	1	1	5	一般
新竹縣尖石鄉嘉樂村	3	1	2	6	次優先
新竹縣尖石鄉新樂村	3	1	2	6	次優先
新竹縣尖石鄉梅花村	3	1	2	6	次優先
新竹縣尖石鄉錦屏村	3	1	2	6	次優先
新竹縣尖石鄉玉峰村	3	2	2	7	次優先
新竹縣尖石鄉秀巒村	3	1	3	7	次優先
新竹縣五峰鄉大隘村	3	2	3	8	優先
新竹縣五峰鄉花園村	3	1	3	7	次優先
新竹縣五峰鄉竹林村	3	1	3	7	次優先
新竹縣五峰鄉桃山村	3	1	2	6	次優先
苗栗縣苑裡鎮南勢里	1	3	2	6	次優先
苗栗縣通霄鎮城南里	2	3	2	7	次優先
苗栗縣竹南鎮崎頂里	2	2	3	7	次優先
苗栗縣卓蘭鎮內灣里	3	2	2	7	次優先
苗栗縣卓蘭鎮坪林里	3	2	3	8	優先
苗栗縣大湖鄉靜湖村	2	2	1	5	一般
苗栗縣大湖鄉大南村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣大湖鄉大寮村	2	2	2	6	次優先
苗栗縣大湖鄉義和村	2	2	2	6	次優先
苗栗縣大湖鄉武榮村	2	1	1	4	一般
苗栗縣公館鄉大坑村	2	2	1	5	一般
苗栗縣公館鄉開礦村	2	2	2	6	次優先
苗栗縣公館鄉福德村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣銅鑼鄉樟樹村	3	2	3	8	優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
苗栗縣銅鑼鄉興隆村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣銅鑼鄉盛隆村	2	2	1	5	一般
苗栗縣銅鑼鄉新隆村	2	2	2	6	次優先
苗栗縣南庄鄉西村	2	2	2	6	次優先
苗栗縣南庄鄉南江村	3	2	3	8	優先
苗栗縣南庄鄉獅山村	1	3	1	5	一般
苗栗縣南庄鄉蓬萊村	2	2	2	6	次優先
苗栗縣南庄鄉東河村	2	2	1	5	一般
苗栗縣三灣鄉大河村	1	2	1	4	一般
苗栗縣獅潭鄉豐林村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣獅潭鄉新豐村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣獅潭鄉竹木村	2	3	1	6	次優先
苗栗縣泰安鄉八卦村	2	3	3	8	優先
苗栗縣泰安鄉錦水村	2	3	2	7	次優先
苗栗縣泰安鄉清安村	2	2	3	7	次優先
苗栗縣泰安鄉中興村	1	3	3	7	次優先
苗栗縣泰安鄉梅園村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣泰安鄉象鼻村	3	2	3	8	優先
苗栗縣泰安鄉士林村	3	1	3	7	次優先
臺中市東勢區泰昌里	2	2	2	6	次優先
臺中市東勢區隆興里	3	2	3	8	優先
臺中市東勢區上城里	2	2	2	6	次優先
臺中市東勢區慶福里	3	1	2	6	次優先
臺中市東勢區東新里	3	2	3	8	優先
臺中市東勢區茂興里	2	2	2	6	次優先
臺中市東勢區明正里	2	2	2	6	次優先
臺中市潭子區聚興里	3	1	2	6	次優先
臺中市新社區協成里	2	2	2	6	次優先
臺中市新社區中和里	3	1	3	7	次優先
臺中市新社區福興里	3	2	2	7	次優先
臺中市外埔區水美里	3	1	1	5	一般
臺中市霧峰區桐林里	2	2	2	6	次優先
臺中市霧峰區吉峰里	2	3	1	6	次優先
臺中市霧峰區萊園里	3	2	3	8	優先
臺中市霧峰區萬豐里	3	2	1	6	次優先
臺中市霧峰區峰谷里	2	1	1	4	一般
臺中市太平區頭汴里	1	3	1	5	一般

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
臺中市太平區東汴里	1	2	1	4	一般
臺中市太平區興隆里	1	2	1	4	一般
臺中市太平區光隆里	2	2	1	5	一般
臺中市太平區黃竹里	1	3	1	5	一般
臺中市太平區大興里	1	2	2	5	一般
臺中市太平區永隆里	2	2	2	6	次優先
臺中市和平區南勢里	3	2	1	6	次優先
臺中市和平區天輪里	2	2	3	7	次優先
臺中市和平區博愛里	2	2	3	7	次優先
臺中市和平區中坑里	2	2	1	5	一般
臺中市和平區自由里	2	2	3	7	次優先
臺中市和平區達觀里	3	3	3	9	優先
臺中市和平區梨山里	3	2	3	8	優先
臺中市和平區平等里	1	3	3	7	次優先
臺中市北屯區民德里	2	3	2	7	次優先
南投縣埔里鎮枇杷里	3	2	3	8	優先
南投縣埔里鎮水頭里	3	2	3	8	優先
南投縣埔里鎮麒麟里	3	2	3	8	優先
南投縣埔里鎮桃米里	3	2	2	7	次優先
南投縣埔里鎮成功里	2	2	2	6	次優先
南投縣埔里鎮南村里	3	2	2	7	次優先
南投縣埔里鎮福興里	3	1	1	5	一般
南投縣埔里鎮牛眠里	3	2	2	7	次優先
南投縣埔里鎮蜈蚣里	3	2	3	8	優先
南投縣草屯鎮雙冬里	3	2	2	7	次優先
南投縣草屯鎮平林里	2	3	2	7	次優先
南投縣竹山鎮延平里	2	2	2	6	次優先
南投縣竹山鎮中央里	2	2	2	6	次優先
南投縣竹山鎮瑞竹里	2	2	2	6	次優先
南投縣竹山鎮桶頭里	2	3	2	7	次優先
南投縣竹山鎮秀林里	2	3	2	7	次優先
南投縣集集鎮廣明里	3	2	1	6	次優先
南投縣名間鄉仁和村	3	2	2	7	次優先
南投縣鹿谷鄉初鄉村	2	2	2	6	次優先
南投縣鹿谷鄉內湖村	3	2	3	8	優先
南投縣鹿谷鄉竹林村	2	2	1	5	一般
南投縣鹿谷鄉和雅村	2	2	2	6	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
南投縣鹿谷鄉鳳凰村	2	3	1	6	次優先
南投縣鹿谷鄉永隆村	2	3	1	6	次優先
南投縣鹿谷鄉瑞田村	2	2	2	6	次優先
南投縣中寮鄉和興村	2	2	2	6	次優先
南投縣中寮鄉福盛村	2	2	2	6	次優先
南投縣中寮鄉廣福村	2	2	1	5	一般
南投縣魚池鄉新城村	1	2	2	5	一般
南投縣魚池鄉大林村	1	3	2	6	次優先
南投縣魚池鄉東光村	1	3	1	5	一般
南投縣魚池鄉五城村	1	2	1	4	一般
南投縣魚池鄉日月村	2	2	2	6	次優先
南投縣國姓鄉大旗村	1	3	1	5	一般
南投縣國姓鄉北港村	2	3	2	7	次優先
南投縣國姓鄉長流村	2	3	1	6	次優先
南投縣國姓鄉長福村	2	2	2	6	次優先
南投縣國姓鄉福龜村	1	3	1	5	一般
南投縣國姓鄉乾溝村	2	3	3	8	優先
南投縣國姓鄉柑林村	2	3	2	7	次優先
南投縣國姓鄉南港村	3	2	3	8	優先
南投縣國姓鄉大石村	1	3	2	6	次優先
南投縣國姓鄉長豐村	1	2	2	5	一般
南投縣水里鄉水里村	2	3	1	6	次優先
南投縣水里鄉新城村	3	2	3	8	優先
南投縣水里鄉鉅工村	2	3	2	7	次優先
南投縣水里鄉永豐村	2	3	3	8	優先
南投縣水里鄉頂炭村	2	2	2	6	次優先
南投縣水里鄉車埕村	2	3	2	7	次優先
南投縣水里鄉新興村	3	2	3	8	優先
南投縣水里鄉新山村	2	2	3	7	次優先
南投縣水里鄉郡坑村	3	2	3	8	優先
南投縣水里鄉上安村	3	1	3	7	次優先
南投縣水里鄉民和村	2	2	2	6	次優先
南投縣水里鄉玉峰村	2	2	1	5	一般
南投縣水里鄉興隆村	2	3	2	7	次優先
南投縣水里鄉南光村	2	3	3	8	優先
南投縣信義鄉人和村	3	1	3	7	次優先
南投縣信義鄉地利村	3	2	3	8	優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
南投縣信義鄉潭南村	3	2	3	8	優先
南投縣信義鄉明德村	3	2	1	6	次優先
南投縣信義鄉愛國村	2	2	2	6	次優先
南投縣信義鄉自強村	3	2	2	7	次優先
南投縣信義鄉羅娜村	2	2	2	6	次優先
南投縣信義鄉望美村	2	3	3	8	優先
南投縣信義鄉同富村	3	2	3	8	優先
南投縣信義鄉神木村	3	2	3	8	優先
南投縣信義鄉東埔村	3	2	2	7	次優先
南投縣信義鄉雙龍村	2	3	3	8	優先
南投縣信義鄉新鄉村	2	3	3	8	優先
南投縣信義鄉豐丘村	1	3	2	6	次優先
南投縣仁愛鄉法治村	2	2	3	7	次優先
南投縣仁愛鄉互助村	3	2	2	7	次優先
南投縣仁愛鄉新生村	2	2	2	6	次優先
南投縣仁愛鄉發祥村	1	2	1	4	一般
南投縣仁愛鄉親愛村	3	2	3	8	優先
南投縣仁愛鄉南豐村	3	2	3	8	優先
南投縣仁愛鄉春陽村	1	3	1	5	一般
南投縣仁愛鄉精英村	3	2	3	8	優先
南投縣仁愛鄉萬豐村	3	2	3	8	優先
彰化縣田中鎮香山里	2	1	1	4	一般
彰化縣田中鎮復興里	3	1	1	5	一般
彰化縣田中鎮平和里	2	1	1	4	一般
彰化縣社頭鄉清水村	2	1	1	4	一般
彰化縣二水鄉大園村	2	1	1	4	一般
彰化縣二水鄉源泉村	2	1	1	4	一般
彰化縣二水鄉倡和村	2	1	1	4	一般
雲林縣古坑鄉華山村	2	2	1	5	一般
雲林縣古坑鄉桂林村	1	2	1	4	一般
雲林縣古坑鄉樟湖村	2	1	1	4	一般
雲林縣古坑鄉草嶺村	2	2	2	6	次優先
嘉義縣中埔鄉石礮村	3	2	1	6	次優先
嘉義縣中埔鄉瑞豐村	1	3	2	6	次優先
嘉義縣中埔鄉東興村	2	1	1	4	一般
嘉義縣中埔鄉中崙村	3	2	3	8	優先
嘉義縣竹崎鄉桃源村	2	2	2	6	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
嘉義縣竹崎鄉文峰村	2	2	1	5	一般
嘉義縣竹崎鄉復金村	1	2	1	4	一般
嘉義縣竹崎鄉緞繻村	3	1	3	7	次優先
嘉義縣竹崎鄉中和村	2	2	1	5	一般
嘉義縣竹崎鄉光華村	2	2	2	6	次優先
嘉義縣梅山鄉圳南村	2	2	2	6	次優先
嘉義縣梅山鄉瑞峰村	1	3	3	7	次優先
嘉義縣梅山鄉瑞里村	3	3	3	9	優先
嘉義縣梅山鄉太和村	3	1	2	6	次優先
嘉義縣番路鄉觸口村	1	3	1	5	一般
嘉義縣番路鄉大湖村	1	2	3	6	次優先
嘉義縣番路鄉公興村	1	3	3	7	次優先
嘉義縣大埔鄉大埔村	3	2	2	7	次優先
嘉義縣大埔鄉和平村	3	1	3	7	次優先
嘉義縣大埔鄉永樂村	2	3	2	7	次優先
嘉義縣大埔鄉茄荖村	3	2	2	7	次優先
嘉義縣阿里山鄉十字村	2	2	3	7	次優先
嘉義縣阿里山鄉來吉村	3	2	3	8	優先
嘉義縣阿里山鄉豐山村	2	2	3	7	次優先
嘉義縣阿里山鄉達邦村	2	3	3	8	優先
嘉義縣阿里山鄉樂野村	1	3	1	5	一般
嘉義縣阿里山鄉里佳村	2	3	2	7	次優先
嘉義縣阿里山鄉山美村	2	3	3	8	優先
嘉義縣阿里山鄉新美村	2	2	2	6	次優先
嘉義縣阿里山鄉茶山村	2	3	3	8	優先
臺南市白河區大林里	2	2	2	6	次優先
臺南市白河區六溪里	1	2	2	5	一般
臺南市白河區仙草里	1	2	1	4	一般
臺南市白河區關嶺里	2	2	1	5	一般
臺南市東山區南勢里	2	1	2	5	一般
臺南市東山區青山里	1	2	1	4	一般
臺南市東山區高原里	2	2	2	6	次優先
臺南市六甲區大丘里	1	2	1	4	一般
臺南市玉井區豐里里	1	2	1	4	一般
臺南市楠西區灣丘里	1	2	1	4	一般
臺南市楠西區密枝里	2	2	2	6	次優先
臺南市楠西區照興里	2	2	2	6	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
臺南市楠西區龜丹里	1	2	2	5	一般
臺南市南化區玉山里	3	1	2	6	次優先
臺南市南化區關山里	1	1	2	4	一般
臺南市龍崎區龍船里	1	2	1	4	一般
高雄市岡山區華崗里	1	2	2	5	一般
高雄市田寮區新興里	2	2	2	6	次優先
高雄市阿蓮區復安里	2	2	2	6	次優先
高雄市旗山區東平里	2	2	2	6	次優先
高雄市美濃區福安里	3	1	2	6	次優先
高雄市美濃區獅山里	1	2	2	5	一般
高雄市美濃區中圳里	2	2	2	6	次優先
高雄市美濃區瀾濃里	1	3	2	6	次優先
高雄市美濃區廣林里	2	2	2	6	次優先
高雄市六龜區新發里	3	1	3	7	次優先
高雄市六龜區荖濃里	3	1	3	7	次優先
高雄市六龜區六龜里	1	3	1	5	一般
高雄市六龜區興龍里	2	2	3	7	次優先
高雄市六龜區中興里	2	2	3	7	次優先
高雄市六龜區寶來里	2	2	2	6	次優先
高雄市六龜區文武里	2	2	3	7	次優先
高雄市六龜區大津里	3	1	2	6	次優先
高雄市甲仙區東安里	2	2	3	7	次優先
高雄市甲仙區西安里	3	1	3	7	次優先
高雄市甲仙區和安里	2	2	3	7	次優先
高雄市甲仙區大田里	2	2	1	5	一般
高雄市甲仙區關山里	2	2	2	6	次優先
高雄市杉林區集來里	2	1	1	4	一般
高雄市內門區金竹里	1	2	2	5	一般
高雄市內門區永富里	1	2	2	5	一般
高雄市內門區永吉里	2	2	2	6	次優先
高雄市茂林區茂林里	2	2	1	5	一般
高雄市茂林區萬山里	3	2	3	8	優先
高雄市桃源區桃源里	3	2	1	6	次優先
高雄市桃源區建山里	2	1	1	4	一般
高雄市桃源區高中里	1	2	1	4	一般
高雄市桃源區勤和里	2	2	2	6	次優先
高雄市桃源區復興里	3	1	3	7	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
高雄市桃源區拉芙蘭里	2	1	2	5	一般
高雄市那瑪夏區達卡努 瓦里	3	1	2	6	次優先
高雄市那瑪夏區瑪雅里	3	1	2	6	次優先
高雄市那瑪夏區南沙魯 里	3	1	2	6	次優先
高雄市鼓山區桃源里	3	1	3	7	次優先
屏東縣高樹鄉新豐村	2	1	1	4	一般
屏東縣萬巒鄉成德村	2	3	2	7	次優先
屏東縣萬巒鄉新置村	2	2	1	5	一般
屏東縣滿州鄉滿州村	1	3	1	5	一般
屏東縣滿州鄉港口村	2	3	2	7	次優先
屏東縣枋山鄉善餘村	1	3	1	5	一般
屏東縣三地門鄉口社村	2	2	1	5	一般
屏東縣三地門鄉青山村	2	3	2	7	次優先
屏東縣瑪家鄉涼山村	3	1	3	7	次優先
屏東縣瑪家鄉佳義村	3	1	3	7	次優先
屏東縣泰武鄉佳平村	3	1	1	5	一般
屏東縣泰武鄉平和村	3	2	1	6	次優先
屏東縣泰武鄉萬安村	3	1	1	5	一般
屏東縣來義鄉來義村	3	1	3	7	次優先
屏東縣來義鄉義林村	1	1	2	4	一般
屏東縣來義鄉丹林村	1	2	3	6	次優先
屏東縣來義鄉文樂村	2	2	1	5	一般
屏東縣來義鄉望嘉村	2	1	2	5	一般
屏東縣春日鄉古華村	1	1	1	3	一般
屏東縣春日鄉歸崇村	1	2	1	4	一般
屏東縣春日鄉力里村	2	1	2	5	一般
屏東縣獅子鄉丹路村	3	1	3	7	次優先
屏東縣獅子鄉草埔村	3	1	3	7	次優先
屏東縣獅子鄉內文村	2	2	2	6	次優先
屏東縣獅子鄉竹坑村	2	3	3	8	優先
屏東縣獅子鄉獅子村	2	3	3	8	優先
屏東縣獅子鄉內獅村	3	1	3	7	次優先
屏東縣獅子鄉南世村	2	1	3	6	次優先
屏東縣牡丹鄉石門村	1	2	1	4	一般
屏東縣牡丹鄉牡丹村	3	1	2	6	次優先
屏東縣牡丹鄉四林村	2	2	1	5	一般

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
臺東縣臺東市岩灣里	2	3	3	8	優先
臺東縣臺東市新園里	3	2	2	7	次優先
臺東縣臺東市建和里	3	1	2	6	次優先
臺東縣成功鎮博愛里	2	3	2	7	次優先
臺東縣成功鎮忠孝里	2	3	1	6	次優先
臺東縣成功鎮忠仁里	1	3	1	5	一般
臺東縣成功鎮和平里	1	3	2	6	次優先
臺東縣關山鎮德高里	1	3	2	6	次優先
臺東縣關山鎮電光里	1	3	1	5	一般
臺東縣關山鎮月眉里	2	3	2	7	次優先
臺東縣卑南鄉嘉豐村	2	3	3	8	優先
臺東縣卑南鄉利吉村	2	2	2	6	次優先
臺東縣卑南鄉明峰村	3	3	3	9	優先
臺東縣卑南鄉初鹿村	3	3	3	9	優先
臺東縣卑南鄉美農村	2	3	2	7	次優先
臺東縣卑南鄉賓朗村	2	3	2	7	次優先
臺東縣卑南鄉泰安村	2	3	2	7	次優先
臺東縣卑南鄉利嘉村	2	3	2	7	次優先
臺東縣卑南鄉東興村	1	3	2	6	次優先
臺東縣卑南鄉溫泉村	2	3	2	7	次優先
臺東縣鹿野鄉瑞和村	2	3	2	7	次優先
臺東縣鹿野鄉瑞豐村	1	3	2	6	次優先
臺東縣鹿野鄉永安村	3	3	2	8	優先
臺東縣鹿野鄉龍田村	1	3	2	6	次優先
臺東縣池上鄉錦園村	2	3	2	7	次優先
臺東縣東河鄉北源村	2	3	2	7	次優先
臺東縣東河鄉泰源村	3	3	2	8	優先
臺東縣東河鄉都蘭村	2	3	1	6	次優先
臺東縣長濱鄉忠勇村	1	3	2	6	次優先
臺東縣長濱鄉寧埔村	1	3	1	5	一般
臺東縣太麻里鄉華源村	3	3	3	9	優先
臺東縣太麻里鄉泰和村	1	3	1	5	一般
臺東縣太麻里鄉大王村	2	3	2	7	次優先
臺東縣太麻里鄉香蘭村	1	3	2	6	次優先
臺東縣太麻里鄉金崙村	3	2	2	7	次優先
臺東縣太麻里鄉多良村	3	3	3	9	優先
臺東縣大武鄉大竹村	3	2	3	8	優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
臺東縣大武鄉大鳥村	3	1	3	7	次優先
臺東縣大武鄉大武村	2	3	3	8	優先
臺東縣大武鄉尚武村	2	3	1	6	次優先
臺東縣大武鄉南興村	2	3	2	7	次優先
臺東縣海端鄉廣原村	3	3	2	8	優先
臺東縣海端鄉霧鹿村	2	3	3	8	優先
臺東縣海端鄉海端村	2	2	1	5	一般
臺東縣海端鄉崁頂村	1	3	2	6	次優先
臺東縣延平鄉永康村	3	2	2	7	次優先
臺東縣延平鄉桃源村	1	3	1	5	一般
臺東縣金峰鄉新興村	2	3	2	7	次優先
臺東縣金峰鄉正興村	2	2	1	5	一般
臺東縣金峰鄉嘉蘭村	2	2	1	5	一般
臺東縣金峰鄉賓茂村	2	3	2	7	次優先
臺東縣金峰鄉歷坵村	2	2	2	6	次優先
臺東縣達仁鄉臺坂村	1	3	3	7	次優先
臺東縣達仁鄉土坂村	3	2	3	8	優先
臺東縣達仁鄉安朔村	2	2	1	5	一般
臺東縣達仁鄉南田村	1	3	2	6	次優先
花蓮縣花蓮市國福里	2	2	2	6	次優先
花蓮縣鳳林鎮鳳義里	2	1	1	4	一般
花蓮縣鳳林鎮鳳信里	1	3	2	6	次優先
花蓮縣鳳林鎮山興里	2	3	2	7	次優先
花蓮縣鳳林鎮南平里	1	3	2	6	次優先
花蓮縣玉里鎮泰昌里	2	2	1	5	一般
花蓮縣玉里鎮源城里	3	2	3	8	優先
花蓮縣玉里鎮東豐里	2	2	1	5	一般
花蓮縣玉里鎮松浦里	1	3	1	5	一般
花蓮縣玉里鎮大禹里	3	1	1	5	一般
花蓮縣吉安鄉太昌村	2	3	2	7	次優先
花蓮縣吉安鄉福興村	2	3	3	8	優先
花蓮縣吉安鄉南華村	2	3	3	8	優先
花蓮縣壽豐鄉樹湖村	2	3	3	8	優先
花蓮縣壽豐鄉溪口村	1	3	2	6	次優先
花蓮縣壽豐鄉豐山村	1	3	1	5	一般
花蓮縣壽豐鄉池南村	1	3	1	5	一般
花蓮縣壽豐鄉志學村	2	3	2	7	次優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
花蓮縣壽豐鄉米棧村	2	3	3	8	優先
花蓮縣壽豐鄉月眉村	1	3	2	6	次優先
花蓮縣壽豐鄉鹽寮村	1	3	2	6	次優先
花蓮縣光復鄉大馬村	2	2	3	7	次優先
花蓮縣光復鄉大全村	2	3	3	8	優先
花蓮縣光復鄉大興村	2	2	2	6	次優先
花蓮縣光復鄉大富村	1	2	1	4	一般
花蓮縣光復鄉大豐村	2	3	2	7	次優先
花蓮縣豐濱鄉豐濱村	2	3	1	6	次優先
花蓮縣豐濱鄉新社村	2	2	3	7	次優先
花蓮縣豐濱鄉磯崎村	2	3	2	7	次優先
花蓮縣豐濱鄉港口村	1	3	2	6	次優先
花蓮縣瑞穗鄉瑞祥村	2	3	2	7	次優先
花蓮縣瑞穗鄉瑞北村	2	3	3	8	優先
花蓮縣瑞穗鄉富源村	2	3	1	6	次優先
花蓮縣瑞穗鄉富興村	2	2	2	6	次優先
花蓮縣富里鄉吳江村	2	2	1	5	一般
花蓮縣富里鄉萬寧村	1	2	1	4	一般
花蓮縣富里鄉新興村	2	2	1	5	一般
花蓮縣富里鄉永豐村	2	2	1	5	一般
花蓮縣富里鄉豐南村	2	3	2	7	次優先
花蓮縣富里鄉富南村	2	2	1	5	一般
花蓮縣秀林鄉崇德村	2	3	1	6	次優先
花蓮縣秀林鄉富世村	2	3	3	8	優先
花蓮縣秀林鄉秀林村	2	3	1	6	次優先
花蓮縣秀林鄉水源村	2	3	1	6	次優先
花蓮縣秀林鄉銅門村	3	1	2	6	次優先
花蓮縣秀林鄉景美村	3	2	2	7	次優先
花蓮縣秀林鄉佳民村	3	3	3	9	優先
花蓮縣秀林鄉和平村	3	2	2	7	次優先
花蓮縣萬榮鄉西林村	2	2	1	5	一般
花蓮縣萬榮鄉見晴村	3	1	3	7	次優先
花蓮縣萬榮鄉明利村	1	2	1	4	一般
花蓮縣萬榮鄉馬遠村	3	1	3	7	次優先
花蓮縣萬榮鄉紅葉村	2	2	2	6	次優先
花蓮縣卓溪鄉立山村	3	3	3	9	優先
花蓮縣卓溪鄉太平村	3	3	3	9	優先

重劃區外緊急農路設施改善計畫 114 至 117 年度(第四期)

村里	保全住戶 1：人口少 3：人口多	2.0 計畫參與 頻率 1：頻率高 3： 頻率低	社區耐災能力 1：耐災好 3：耐災差	合計	111 年度自主防災社區推 動順序
花蓮縣卓溪鄉卓溪村	3	3	3	9	優先
花蓮縣卓溪鄉卓清村	3	3	3	9	優先
花蓮縣卓溪鄉古風村	2	3	2	7	次優先
宜蘭縣礁溪鄉二結村	1	3	2	6	次優先
新北市三峽區大埔里	1	3	1	5	一般
新北市汐止區茄苳里	1	3	2	6	次優先
新北市萬里區溪底里	1	3	2	6	次優先
桃園市龜山區龍華里	1	3	2	6	次優先
高雄市杉林區木梓里	2	2	1	5	一般
臺東縣延平鄉紅葉村	3	3	3	9	優先
花蓮縣富里鄉學田村	1	3	2	6	次優先
苗栗縣通霄鎮福興里	1	2	2	5	一般
花蓮縣秀林鄉文蘭村	1	2	1	4	一般
新北市石碇區豐田里	3	3	3	9	優先
嘉義縣番路鄉公田村	3	3	3	9	優先
嘉義縣竹崎鄉白杞村	1	3	3	7	次優先
高雄市杉林區新庄里	2	3	3	8	優先
高雄市桃源區寶山里	3	3	3	9	優先
屏東縣霧臺鄉佳暮村	2	3	3	8	優先
屏東縣霧臺鄉阿禮村	3	3	3	9	優先
臺東縣太麻里鄉三和村	3	3	3	9	優先
花蓮縣玉里鎮樂合里	3	3	3	9	優先
嘉義縣竹崎鄉塘興村	1	3	3	7	次優先
新北市石碇區彭山里	2	3	3	8	優先

附件三 農路設計規範

法規沿革

中華民國 89 年 5 月 31 日農水保字第 891820042 號公告

中華民國 100 年 8 月 26 日農授水保字第 1001876939 號令修正

中華民國 105 年 8 月 19 日行政院農業委員會農授水保字第 1051867876 號令修正發布第 11、12、17~24 點；增訂第 25 點

中華民國 108 年 10 月 28 日行政院農業委員會農授水保字第 1081861522A 號令修正發布第 23 點

法規內容

- 一、為執行水土保持技術規範第七十五條第二項之規定，提供農路規劃、設計之原則，及辦理既有農路之改善，減少非必要之開挖及破壞，特訂定本規範。
- 二、於山坡地或森林區內修築農路，其工程規劃、設計等，悉依本規範辦理。
- 三、農路之修築依地區地形、地質，並考量行車速率、行駛車輛種類及路線交通量，區分有農路一級、農路二級、農路三級、農路四級設計規範。
- 四、既有農路之改線或改善維護，為考量既有邊坡之穩定，避免因再度開挖邊坡或拓寬改善，而造成水土保持處理與維護問題，得參照第十四點規定辦理。
- 五、農路路面工程之設計，依照第二十二點至第二十四點之規定辦理。
- 六、農路各水土保持設施之設計，應依照水土保持技術規範規定辦理。
- 七、選用農路各級設計規範時，各級設計規範間不得混合使用，倘若超出單車道農路規範時，應從其道路主管機關相關規範規定辦理。
- 八、農路主管機關許可山坡地修築農路時，應依所訂定之農路各級設計規範確實審核並檢視完備之相關文件。

- 九、山坡地修築農路依法應進行環境影響評估或應擬具水土保持計畫者，於環境影響說明書（或評估書）及水土保持計畫（或簡易水土保持申報書）未經主管機關核可前，不得先行施工。
- 十、各級道路主管機關核可於山坡地修建公路系統以外之道路時，應依其訂定之道路設計規範辦理，其未訂有設計規範者，應依本規範之相關規定辦理，並應從嚴審查、監督及管理。
- 十一、農路等級分類如下：
- 農路一級：設計速率每小時二十五公里，路基寬度六公尺，最小曲線半徑二十公尺，最大縱坡度為百分之十二之農用道路；其設計規範如附表一。
- 農路二級：設計速率每小時二十公里，路基寬度五公尺，最小曲線半徑十五公尺，最大縱坡度百分之十二之農用道路；其設計規範如附表二。
- 農路三級：設計速率每小時十五公里，路基寬度四公尺，最小曲線半徑十公尺，最大縱坡度百分之十五之農用道路；其設計規範如附表三。
- 農路四級：設計速率每小時十五公里，路基寬度二點五公尺以上未滿四公尺，最大縱坡度百分之二十之農用道路；其設計規範如附表四。
- 十二、「既有農路之改善及維護」係指路基寬度二點五公尺以上六公尺以下未依公路法管理之既成農用道路改善及維護。
- 十三、既有農路改善內容，以改善現有路況為原則，並加強邊坡穩定、改善路面及排水系統、穩固路基、維護行車安全，儘量避免拓寬及改線而影響既有農路坡面的穩定。
- 十四、為考量既有農路邊坡之穩定，避免為符合規範標準有再度拓寬、改線之行為而造成水土保持處理與維護問題，得依該農路等級，參照下列原則辦理：
- （一）拓寬改善或部分改線時，縱坡長度限制得放寬百分之五十。

(二) 無需辦理拓寬、改線時，縱坡長度限制得放寬百分之一百。

農路邊坡之穩定、排水或路面改善，得依原有路線進行改善。

十五、路線平面圖之繪製若無涉及拓寬、改線開挖時，得免繪製等高線地形圖，但路寬及相關之地物、工程設施應標繪於圖上。

十六、路線若屬歷年農路相關計畫所興築並符合各級農路標準者，得免繪製縱斷面圖，但應將該道路興建年度、計畫別及採用之規範標準予以註明，以利查核。

十七、為考量行車安全，於農路迴頭彎、下坡面擋土牆處，得設置護欄、反光導標及各類警告標誌等安全防護設施，並得於農路明顯地點設置最高限速標誌及指定某種車輛禁止進入標誌，限制行車速率及禁止特定車輛行駛。

十八、為考量農路單車道交會車並維護行車安全，應視路況及交通量情形，每間隔一百五十公尺至四百公尺設置避車道一處，其寬度為二點五公尺長度為二十公尺為原則。

十九、路面處理工程設計，於多霧或視線不良路段，其路面兩側酌設標線或反光路面標記；縱坡度大於百分之十或彎道路段並酌設跳動路面或警告標誌，以維護行車安全。

二十、陡坡路段、危險彎道、坡面土石不穩定地區或經由土石流地區及叉路等位置，應加強防護設施預作防範並豎立警告標誌及安全方向導引標誌。

二十一、工程規劃設計涉及應擬具水土保持計畫者，應依照水土保持法與其施行細則及水土保持計畫審核監督辦法等相關規定辦理。

二十二、農路路面需處理者，以鋪設水泥混凝土路面為原則，另因應個案環境條件或行車安全前提下，得使用其他鋪面材料。

但有下列情形之一者，應鋪設水泥混凝土路面：

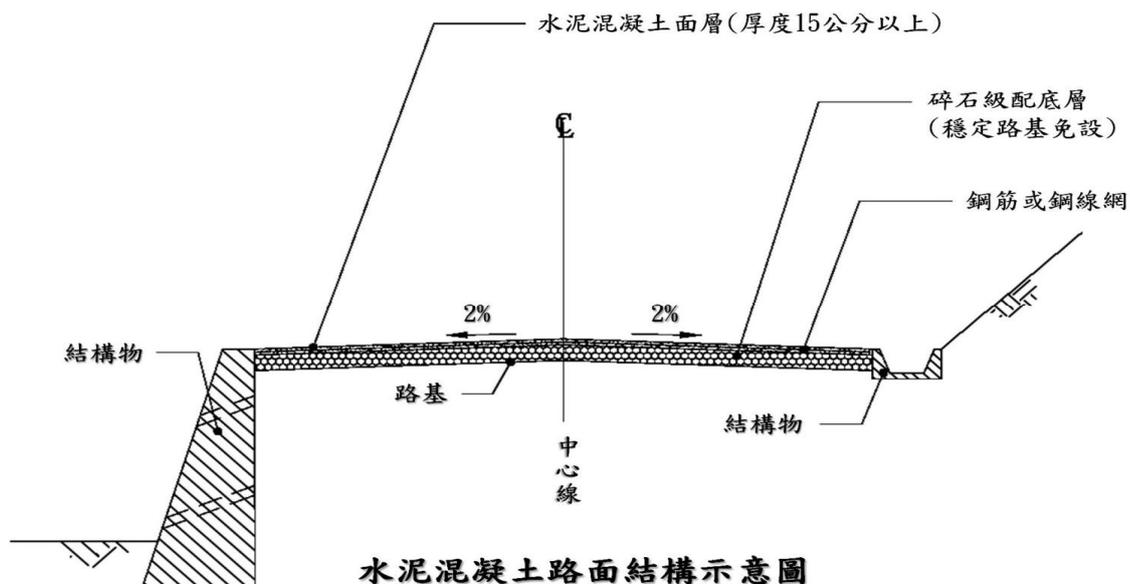
(一) 山坡地上之四級農路。

- (二) 道路縱坡度大於百分之十。
- (三) 平曲線半徑小於十五公尺。
- (四) 路面排水欠佳。
- (五) 路基軟弱陰濕路段。

二十三、 水泥混凝土路面設計規定如下：

- (一) 水泥混凝土路面設計厚度，為十五公分以上，並加鋪鋼筋或鋼線網。
- (二) 採用混凝土路面設計時，路面伸縮縫處理，其間隔不得大於八公尺；另為考量路面起迄點之銜接，避免造成落差而影響行車之順暢，應依現況與原路面高度銜接平順。
- (三) 路基穩定或路基材料為砂、礫石、黏土混合物能壓實者，無需加鋪級配底層，但應視路基情況整平或滾壓；不穩定路基或填方路基或水位高路基，得加鋪級配底層，其厚度為十公分，路基軟弱不穩定路段底層厚度可達十五公分，必要時得增加；底層級配規格從第二十四點第五款規定。
- (四) 水泥混凝土路面之混凝土二十八天抗壓強度不得低於三百五十 kgf/cm^2 ，另因應高山偏遠地區運輸困難，得使用二百八十 kgf/cm^2 之水泥混凝土。

但水泥混凝土路面設計厚度達十八公分(含)以上，得使用二百一十 kgf/cm^2 之水泥混凝土。
- (五) 有筋水泥混凝土鋼筋用量為三點零至四點零 kg/m^2 ，間距不得大於三十五公分，設計時參照交通量情形設計之，必要時得增加；惟為便於施工，得採用鋼線網設計，但鋼線直徑不得小於六公厘，間距不得大於十五公分。
- (六) 水泥混凝土路面設計，其結構圖與施工程序剖面圖如下：



二十四、 瀝青混凝土路面設計規定如下：

- (一) 瀝青混凝土面層之厚度，新鋪設為七點五至十點零公分，加鋪最小厚度五點零公分以上，設計時依農路路基狀況選用之。
- (二) 瀝青混凝土拌合料其粒料配比與瀝青含量參照相關施工規範辦理。
- (三) 透層、粘層材料按照設計圖之規定，材料用量參照工料分析表數量，有關施工方法參照相關施工規範規定辦理。
- (四) 碎石級配底層厚度之設計，可視路基性質酌予增減，若設計厚度小於十五公分者，可一次鋪築滾壓；若設計厚度大於十五公分時，應將底層材料分為兩層或多層鋪平滾壓，惟每層鋪平滾壓後之厚度不得大於十五公分，亦不得小於所用粒料最大標稱尺寸之兩倍。
- (五) 碎石級配底層之級配規格參照相關施工規範辦理。
- (六) 砂石混合料基層，設計者可視工地路基情形增設之，其厚度依路基性質設計，有關基層混合料級配規格參照相關施工規範辦理。
- (七) 瀝青混凝土路面鋪設寬度，農路一、二級不得低於四公尺，農路三級不得低於三公尺，農路四級不得低於二點五公尺為原則，惟為利於路肩之維護及排水，其鋪設寬度得配合底層級配路面寬度鋪築之。

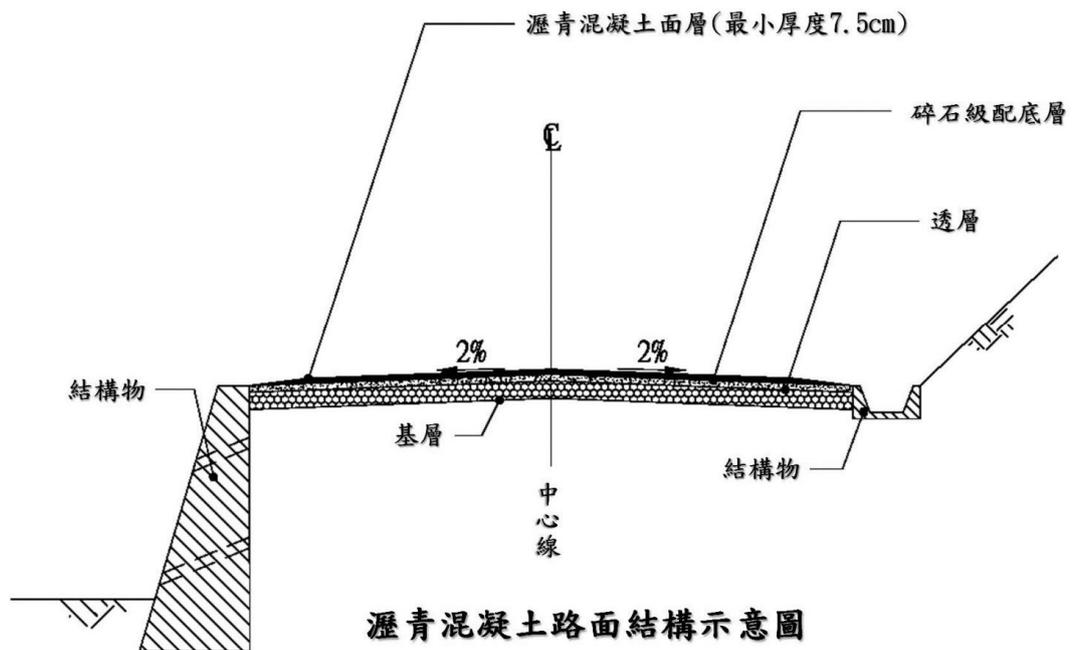
(八) 鋪設瀝青混凝土路面時，需辦理下列各項檢驗：

1. 瀝青含量及級配試驗。
2. 瀝青混凝土壓實度試驗。
3. 厚度檢驗。

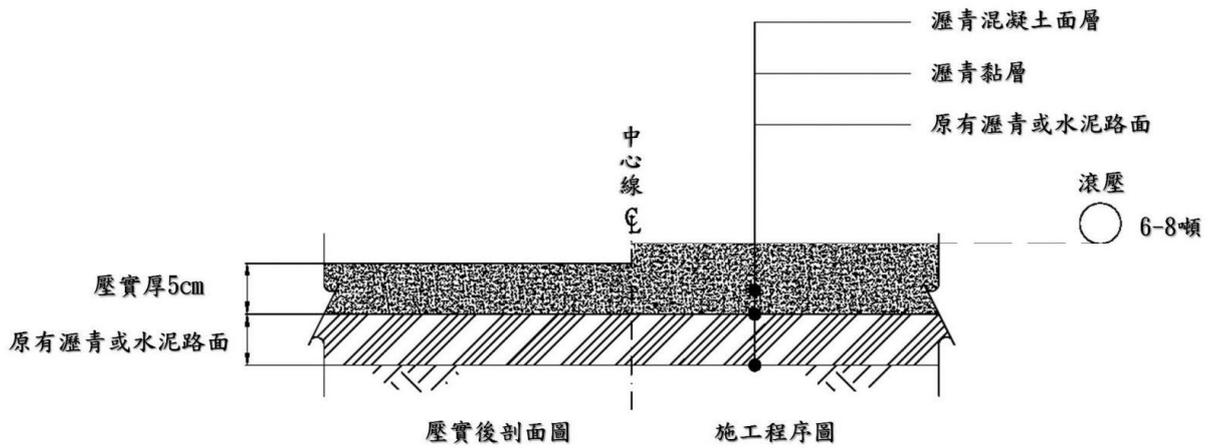
上列檢驗之試驗費用，依時價編列於工程預算書內，其檢驗取樣辦法依有關規定辦理。惟承包商應檢附上項品質檢驗報告，供執行機關查核。

(九) 瀝青混凝土路面設計，其結構圖與施工程序剖面圖如下：

1. 結構示意圖（設計時依採用之比例尺繪製）

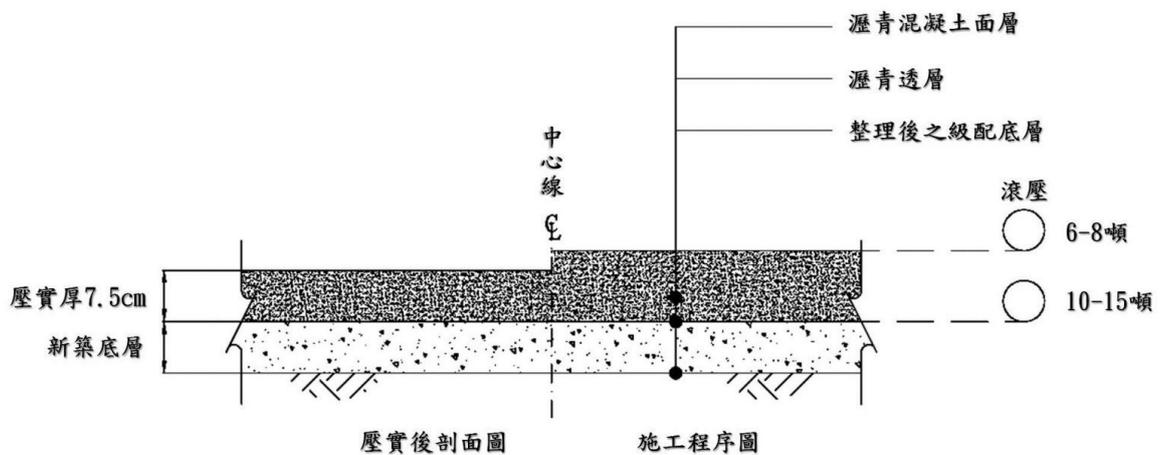


2. 鋪於原有瀝青或水泥路面之瀝青混凝土面層施工程序剖面圖：



瀝青混凝土面層施工剖面圖

3.鋪於新築碎石級配底層之瀝青混凝土面層施工程序剖面圖：



瀝青混凝土面層施工剖面圖

二十五、 如有施設人行通行空間，可視需要營造無障礙空間及高齡友善之動線規劃。