

農業發展基金

出國計畫執行情形表

中華民國 113 年 1 月至 113 年 12 月

單位：新臺幣千元

| 計畫名稱 | 類別及內容簡述 | 執行數 | 備註 |
|-------------------------|--|-----|----|
| 1. 考察韓國農業保險體系之制度與運作模式計畫 | (1) 赴韓國考察農業保險制度架構及運作模式，與當地負責單位進行實務經驗交流 | 176 | |
| 合計 | | 176 | |

說明：1. 非營業特種基金派員出國計畫（不含大陸地區）應依預算所列出國計畫項目逐一填列，如有奉核定變更者，須按變更後出國計畫項目填列；因故未執行、需變更計畫或臨時派員出國者，應於備註欄述明是否經相關機關核定。

2. 出國類別依下列類型分列以代號填寫：(1)考察、(2)視察、(3)訪問、(4)開會、(5)談判、(6)進修、(7)研究、(8)實習及(9)業務洽談等 9 類。

3. 國立大學校院校務基金之出國計畫，應按「政府補助收入」及「自籌收入」分別填列本表。

林 務 發 展 及 造 林 基 金
出 國 計 畫 執 行 情 形 表
中 華 民 國 113 年 1 月 至 113 年 12 月

單位：新臺幣千元

| 計畫名稱 | 類別及內容簡述 | 執行數 | 備註 |
|-----------------------------------|--|-----|----|
| 1. 派員考察英國鐵道之經營管理養護交流計畫 | (1) 考察英國觀光遺產鐵路營運現況、保存推廣方案、技術與機具使用經驗及志工人才培訓機制，以供後續施政或決策參考，同時參加 DL-34 機車英國首航暨臺英交流主題攝影展開幕活動，共商雙邊鐵路未來合作方案。 | 613 | |
| 2. 參訪柏林國際軌道交通運輸設備展 | (1) 期透過參訪柏林國際軌道及交通運輸展鐵道安全新科技，可提升阿里山林業鐵路之品質與安全。 | 0 | |
| 3. 派員考察澳洲窄軌鐵道、纜車索道規劃設置及經營管理養護交流計畫 | (1) 考察瞭解澳洲普芬比利鐵路營運以評估合作可行性，並考察澳洲環境友善之纜車索道辦理經驗。 | 0 | |
| 合 計 | | 613 | |

農 村 再 生 基 金
出 國 計 畫 執 行 情 形 表
中 華 民 國 113 年 1 月 至 113 年 12 月

單位：新臺幣千元

| 計畫名稱 | 類別及內容簡述 | 執行數 | 備註 |
|--------------------------|--|-----|----|
| 赴歐洲辦理第三屆金牌農村「農村發展國際培訓計畫」 | 出國類別：(3)訪問 內容簡述： 為擴展臺灣農村之國際觀，且吸取歐洲國家更多農村、農業發展及治理防災等經驗，同時與德國農村締結姊妹村，為我國農村社區與國際自主交流開啟先河。 | 262 | |
| 青年農民創新增值經營及海外研習計畫 | 出國類別：(1)考察 內容簡述：考察德國農業機械、設施栽培、農企業經營、農民技職培育等項目，並遴選全國青農共同考察研習，瞭解德國農業發展脈絡與趨勢，藉由產業鏈上下游之間的交流，除構思出創新的經營方式之外，也讓青農們蒐集所需資訊，以建立未來創新經營之基礎。 | 144 | |

| | | | |
|----------------|--|-----|--|
| 日本推動「食育基本法」之作法 | 出國類別：(1)考察 內容簡述：帶領遴選之青年農民，考察日本大阪舉辦之第19回食育推進全國大會及周邊之農場、果園及農產品直銷站等，讓我國青年農民了解日本發展食育的方向與策略及日本農家經營方式，作為其後續營運之參考。 | 58 | |
| 合計 | | 463 | |

說明：1. 非營業特種基金派員出國計畫（不含大陸地區）應依預算所列出國計畫項目逐一填列，如有奉核定變更者，須按變更後出國計畫項目填列；因故未執行、需變更計畫或臨時派員出國者，應於備註欄述明是否經相關機關核定。

2. 出國類別依下列類型分列以代號填寫：(1)考察、(2)視察、(3)訪問、(4)開會、(5)談判、(6)進修、(7)研究、(8)實習及(9)業務洽談等9類。

3. 國立大學校院校務基金之出國計畫，應按「政府補助收入」及「自籌收入」分別填列本表。