

鮪延繩釣漁船赴印度洋作業管理辦法部分條文及第二十二條附件十一、第四十八條附件十三、第五十六條附件十五修正草案總說明

「鮪延繩釣漁船赴印度洋作業管理辦法」（下稱本辦法）於一百零六年一月二十日訂定發布，期間歷經七次修正，最近一次修正日期為一百十四年十一月十二日。

為配合印度洋鮪類委員會（IOTC）第 25/05 號、第 25/08 號及第 25/09 號決議之內國法化，以及實務上漁船作業現況之需求，爰擬具本辦法部分條文及第二十二條附件十一、第四十八條附件十三、第五十六條附件十五修正草案，其修正要點如下：

- 一、增訂漁船申請印度洋作業許可應提具足資證明已清空漁艙漁獲物之文件之情形。（修正條文第七條）
- 二、增訂鮪延繩釣漁船不得使用鯊魚繩。（修正條文第二十二條之二）
- 三、增訂捕獲短鰭馬加鯊、長鰭馬加鯊原則不得留艙，及例外情況。（修正條文第三十九條）
- 四、修正小釣船以冷凍方式保存鯊魚漁獲物者，亦應以鰭連身或鰭綁身處理。（修正條文第四十六條）
- 五、增訂依據第三十九條例外留艙之短鰭馬加鯊、長鰭馬加鯊不得轉載。（修正條文第四十六條之一）
- 六、修正非我國籍運搬船申請轉載鮪延繩釣漁船漁獲物之規定。（修正條文第四十九條）
- 七、修正不予許可海上轉載之規定。（修正條文第五十七條）

鮪延繩釣漁船赴印度洋作業管理辦法部分條文修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第七條 經營者申請所屬漁船次年度赴印度洋作業之遠洋漁業作業許可（以下簡稱赴印度洋作業許可），應依漁船類型及作業組別分別填具申請書，並檢附下列文件；其申請書格式如附件六至附件八：</p> <p>一、有效期限內之特定漁業證照影本；證照影本應有國際海事組織（IMO）船舶識別號碼。</p> <p>二、最近三年內拍攝之下列彩色漁船照片及其電子檔；照片應能清楚辨識中英文船名及國際識別編號，其尺寸為六英吋乘以八英吋：</p> <p>（一）呈現左、右船舷之完整全長及結構特徵之照片各一張。</p> <p>（二）從船艙及船艙拍攝之照片各一張。</p> <p>三、經受託專業機構確認漁船之船位回報器可正常回報船位資料之證明文件。</p> <p>四、經受託專業機構確認漁船之電子漁獲回報系統可正常回</p>	<p>第七條 經營者申請所屬漁船次年度赴印度洋作業之遠洋漁業作業許可（以下簡稱赴印度洋作業許可），應依漁船類型及作業組別分別填具申請書，並檢附下列文件；其申請書格式如附件六至附件八：</p> <p>一、有效期限內之特定漁業證照影本；證照影本應有國際海事組織（IMO）船舶識別號碼。</p> <p>二、最近三年內拍攝之下列彩色漁船照片及其電子檔；照片應能清楚辨識中英文船名及國際識別編號，其尺寸為六英吋乘以八英吋：</p> <p>（一）呈現左、右船舷之完整全長及結構特徵之照片各一張。</p> <p>（二）從船艙及船艙拍攝之照片各一張。</p> <p>三、經受託專業機構確認漁船之船位回報器可正常回報船位資料之證明文件。</p> <p>四、經受託專業機構確認漁船之電子漁獲回報系統可正常回</p>	<p>一、考量留艙漁獲物涉及相關漁獲證明書文件核發及單一航次漁獲回報查核，而漁船總噸位則涉及違規之裁罰額度，為明確區分該等留艙漁獲物歸屬及裁罰額度之認定，爰增列第七款規定。</p> <p>二、其餘未修正。</p>

<p>報漁獲資料之證明文件。</p> <p>五、漁船最近一次進港或出港證明。</p> <p>六、已加入工資墊償機制相關證明文件，或提供金融機構出具之工資給付保證函，且在有效期間內。</p> <p>七、<u>漁船於申請之當年度有下列情形之一者，另提交已清空漁艙漁獲物之證明文件：</u></p> <p><u>(一)經營者變更。</u></p> <p><u>(二)變更漁船統一編號。</u></p>	<p>報漁獲資料之證明文件。</p> <p>五、漁船最近一次進港或出港證明。</p> <p>六、已加入工資墊償機制相關證明文件，或提供金融機構出具之工資給付保證函，且在有效期間內。</p>	
<p>第二十二條之二 鮪延繩釣漁船作業，不得使用鯊魚繩；其示意圖如附件十一之一。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、配合「印度洋鮪類委員會」(IOTC)所通過第25/08號決議，自一百十五年一月一日起，鮪延繩釣漁船不得使用鯊魚繩，爰予新增。</p>
<p>第三十九條 鮪延繩釣漁船未經許可，不得捕撈南方黑鮪；捕獲該魚種時，應即丟棄，並將丟棄量填報於漁撈日誌及電子漁獲回報系統。</p> <p>配額限制魚種之單船許可配額用罄後，鮪延繩釣漁船再捕獲該魚種時，應即丟棄，並將丟棄量填報於漁撈日誌及電子漁獲回報系統。</p>	<p>第三十九條 鮪延繩釣漁船未經許可，不得捕撈南方黑鮪；<u>意外</u>捕獲該魚種時，應即丟棄，並將丟棄量填報於漁撈日誌及電子漁獲回報系統。</p> <p>配額限制魚種之單船許可配額用罄後，鮪延繩釣漁船再捕獲該魚種時，應即丟棄，並將丟棄量填報於漁撈日誌</p>	<p>一、鮪延繩釣漁船不論是否意外捕獲，均應依規定釋放或丟棄，另配合 IOTC 所通過第 25/09 號決議，自一百十五年一月一日起，漁船於捕獲短鰭馬加鯊、長鰭馬加鯊時，原則應立即釋放，惟當漁船上有觀察員，並經觀察員可確認短鰭馬加鯊、長鰭馬</p>

<p>鮪延繩釣漁船不得捕撈或持有下列魚種；捕獲時，活體應釋放，屍體應丟棄，並應於漁撈日誌及電子漁獲回報系統填報釋放或丟棄之個體數目：</p> <p>一、鯊魚，其尾叉長未滿一百公分。</p> <p>二、紅肉旗魚、黑皮旗魚、白皮旗魚或兩傘旗魚，其下顎至尾叉長未滿六十公分。</p> <p>三、<u>短鰭馬加鯊、長鰭馬加鯊</u>。但經觀察員隨船進行觀察任務並確認該魚種於捕獲時已死亡者，<u>得留艙</u>。</p>	<p>及電子漁獲回報系統。</p> <p>鮪延繩釣漁船不得捕撈或持有下列魚種；<u>意外</u>捕獲時，活體應釋放，屍體應丟棄，並應於漁撈日誌及電子漁獲回報系統填報釋放或丟棄之個體數目：</p> <p>一、鯊魚，其尾叉長未滿一百公分。</p> <p>二、紅肉旗魚、黑皮旗魚、白皮旗魚或兩傘旗魚，其下顎至尾叉長未滿六十公分。</p>	<p>加鯊在被捕獲期間已死亡時，得例外留艙，爰修正第一項，並增訂第三項第三款規定。</p> <p>二、第二項未修正。</p>
<p>第四十條 鮪延繩釣漁船作業時發現海龜，應在可行範圍內將昏迷或無反應之海龜儘速帶上船，促進其復原，於復原後即放回海中。</p> <p>鮪延繩釣漁船捕獲海龜、海鳥、鯨鯊、鯨豚、企鵝或主管機關公告之禁捕物種時，活體應釋放，屍體應丟棄，且不得使用魚叉或尖銳物。</p> <p>鮪延繩釣漁船釋放或丟棄前項物種後，應於漁撈日誌及電子漁獲回報系統填報釋放或丟棄物種之個體數目。</p>	<p>第四十條 鮪延繩釣漁船作業時發現海龜，應在可行範圍內將昏迷或無反應之海龜儘速帶上船，促進其復原，於復原後即放回海中。</p> <p>鮪延繩釣漁船<u>意外</u>捕獲海龜、海鳥、鯨鯊、鯨豚、企鵝或主管機關公告之禁捕物種時，活體應釋放，屍體應丟棄，且不得使用魚叉或尖銳物。</p> <p>鮪延繩釣漁船釋放或丟棄前項物種後，應於漁撈日誌及電子漁獲回報系統填報釋放或丟棄物種之個體數目。</p>	<p>一、鮪延繩釣漁船不論是否意外捕獲禁捕物種，均應依規定釋放或丟棄，爰修正第二項。</p> <p>二、其餘未修正。</p>

<p>第四十六條 <u>鮪延繩釣漁船所捕獲鯊魚漁獲物，應以下列保存方式之一處理魚鰭：</u></p> <p>一、<u>冰鮮方式：</u>鯊魚鰭應自然連附於鯊魚身，不得將魚鰭自魚身完全割離（以下簡稱鰭連身），且不得持有、載運、轉載或卸下非鰭連身之鯊魚漁獲物。</p> <p>二、<u>冷凍方式：</u>其魚鰭處理應鰭連身或鰭綁身，鰭綁身之魚身及魚鰭應來自同一尾鯊魚。</p>	<p>第四十六條 鯊魚漁獲物以冰鮮方式保存之鮪延繩釣漁船，鯊魚鰭應自然連附於鯊魚身，不得將魚鰭自魚身完全割離（以下簡稱鰭連身），且不得持有、載運、轉載或卸下非鰭連身之鯊魚漁獲物。</p> <p>鯊魚漁獲物以冷凍方式保存之<u>大釣船</u>，其魚鰭處理應鰭連身或鰭綁身，鰭綁身之魚身及鰭應來自同一尾鯊魚。</p> <p>鯊魚漁獲物以冷凍方式保存之<u>小釣船</u>，其魚鰭處理應鰭連身，或將背鰭、胸鰭、腹鰭及臀鰭綁附於鯊魚身，綁附之魚身及鰭應來自同一尾鯊魚，尾鰭得另外存放，並應與鯊魚身同時同批轉載或卸魚，且與鯊魚身數量應相符。</p>	<p>配合 IOTC 所通過第 25/08 號決議，自一百十五年一月一日起，鯊魚漁獲物以冷凍方式保存之漁船應一律採鰭連身或鰭綁身之方式處理魚鰭，爰現行第二項及第二項規定，改以分款定之，並刪除第三項規定。</p>
<p>第四十六條之一 依第三十九條第三項第三款但書規定留艙之短鰭馬加鯊、長鰭馬加鯊，不得轉載。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、配合 IOTC 所通過第 25/09 號決議，自一百十五年一月一日起，符合特定條件得留艙之短鰭馬加鯊、長鰭馬加鯊，不得轉載。</p>
<p>第四十九條 轉載鮪延繩釣漁船漁獲物之運搬船，應符合下列規定之一：</p> <p>一、取得作業許可之我國籍運搬船。</p>	<p>第四十九條 轉載鮪延繩釣漁船漁獲物之運搬船，應符合下列規定之一：</p> <p>一、取得作業許可之我國籍運搬船。</p>	<p>一、配合 IOTC 所通過第 25/05 號決議，原則僅限 IOTC 之締約方或合作非締約方 (CPCs) 運搬船，始得在 IOTC 管轄水域從事轉載作</p>

<p>二、符合下列條件並經主管機關許可之非我國籍運搬船：</p> <p>(一)船旗國為<u>印度洋鮪類委員會(以下簡稱 IOTC)之締約方或合作非締約方(以下簡稱 CPCs)</u>。但於<u>中華民國一百十四年四月一日已列名在 IOTC 運搬船名單者</u>，不在此限。</p> <p>(二)安裝符合主管機關所定規格之船位回報器，並至少每小時自動回報一次船位至受託專業機構。</p> <p>非我國籍運搬船經營者應填具申請書申請前項第二款許可；船旗國屬前項第二款第一目但書者，應檢附<u>船旗國核准在印度洋作業之許可文件影本</u>。委託我國代理人申請許可者，應另檢附委託書及代理人之身分證明文件。</p> <p>前項委託書以中文或英文為限，並應至少載明下列事項：</p> <p>一、委任代理業務項目及委任期間。</p> <p>二、非我國籍運搬船經營者及代理人之姓名或名稱、地址及</p>	<p>二、符合下列條件並經主管機關許可之非我國籍運搬船：</p> <p>(一)船旗國核准在<u>印度洋作業</u>。</p> <p>(二)安裝符合主管機關所定規格之船位回報器，並至少每小時自動回報一次船位至受託專業機構。</p> <p>(三)<u>轉載南方黑鮪者</u>，應另取得<u>船旗國之核准</u>，始得轉載該魚種。</p> <p>非我國籍運搬船經營者申請前項第二款許可，應填具申請書，並檢附下列文件：</p> <p>一、<u>船旗國核准在印度洋作業之許可文件影本</u>。</p> <p>二、<u>載有該船 IMO 船舶識別號碼之文件影本</u>。</p> <p>三、<u>最近三年內拍攝該船彩色照片及其電子檔</u>；照片應能清楚辨識英文船名；其尺寸及照片內容，準用第七條第二款規定。</p> <p>四、<u>經受託專業機構確認漁船之船位回報器可正常回報船位資料之證明文件</u>。</p> <p>五、<u>轉載南方黑鮪者</u>，應另檢附船旗國核</p>	<p>業，但於一百十四年四月一日已列名在 IOTC 運搬船名單之非 CPCs 運搬船，不在此限；且鑑於 IOTC 原則已限縮得參與轉載作業運搬船之船旗國範圍，確保轉載活動可受合理管控，爰修正第一項第二款第一目。</p> <p>二、鑑於以南方黑鮪為管理對象之「南方黑鮪保育委員會」(CCSBT)原則係與 IOTC 等其他區域性漁業管理組織(RFMO)合作管理轉載活動，CCSBT 會接受已列名在其他 RFMO 的授權運搬船轉載南方黑鮪，故非我國籍運搬船倘列名在 IOTC 等 RFMO 之運搬船名單，可認為已取得轉載南方黑鮪資格，爰刪除第一項第二款第三目。</p> <p>三、基於上述理由，及目前 IOTC 秘書處已簡化漁船船旗國授權非該國籍運搬船列名 IOTC 運搬船名單程序，且主管機關亦有管道可稽核查詢，本於簡政便民的考量，爰相應刪除第二項第一款至第五款相關規定，惟針對非我國籍運搬船</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>電話、聯絡人姓名、電話、電子郵件地址。</p> <p>第一項第二款申請經許可者，其許可期間自許可之日起至當年度十二月三十一日止。但船旗國另定有許可期間者，至船旗國許可期間屆滿之日止。</p>	<p><u>准轉載之許可文件影本。</u></p> <p><u>六、委託我國代理人申請許可者，應另檢附委託書及代理人之身分證明文件。</u></p> <p>前項第六款委託書以中文或英文為限，並應至少載明下列事項：</p> <p>一、委任代理業務項目及委任期間。</p> <p>二、非我國籍運搬船經營者及代理人之姓名或名稱、地址及電話、聯絡人姓名、電話、電子郵件地址。</p> <p>第一項第二款申請經許可者，其許可期間自許可之日起至當年度十二月三十一日止。但船旗國另定有許可期間者，至船旗國許可期間屆滿之日止。</p>	<p>船旗國非屬 IOTC 之 CPCs，於中華民國一百十四年四月一日已列名在 IOTC 運搬船名單者，該運搬船經營者仍應檢附船旗國核准該船在印度洋作業之許可文件影本，另保留非我國籍運搬船經營者委託我國代理人申請之相關規定。</p>
<p>第五十條 我國籍運搬船，不得與未列名在 IOTC 漁船名單、塗改船名或統一編號之漁船，進行轉載、加油或補給。</p>	<p>第五十條 我國籍運搬船，不得與未列名在<u>印度洋鮪類委員會</u>（以下簡稱 IOTC）漁船名單、塗改船名或統一編號之漁船，進行轉載、加油或補給。</p>	<p>配合第四十九條修正已敘明印度洋鮪類委員會為 IOTC，爰修正本條。</p>
<p>第五十七條 鮪延繩釣漁船或運搬船當航次有下列情形之一者，主管機關不予許可海上轉載：</p> <p>一、船位回報器故障未修復。</p> <p>二、有具體事證足認其</p>	<p>第五十七條 鮪延繩釣漁船或運搬船當航次有下列情形之一者，主管機關不予許可海上轉載：</p> <p>一、船位回報器故障未修復。</p> <p>二、有具體事證足認其</p>	<p>一、實務上捕撈漁船或運搬船申請海上轉載之漁獲物總量，有因留艙致轉載總量雖低於電子漁獲回報量，卻仍因與電子漁獲回報量之差值，超過第一</p>

<p>涉有本條例第十三條第一項第四款至第十四款或第十八款所定之重大違規行為之一。</p> <p>三、配額限制魚種之申請轉載量，超過電子漁獲回報之百分之一百十。</p> <p>四、長鰭鮪、油魚、劍旗魚及黑皮旗魚之申請轉載量，超過電子漁獲回報之百分之一百二十。</p> <p>五、鯊魚及其他魚種之申請轉載量，超過電子漁獲回報之百分之一百二十五。</p> <p>鮪延繩釣漁船或運搬船當航次有下列情形之一者，主管機關得不予許可海上轉載：</p> <p>一、申請轉載之漁獲物作業期間疑似有未經核准進入他國管轄海域作業情形。</p> <p>二、經主管機關或公正第三方派員查獲，或IOTC區域觀察員計畫之觀察員查報下列缺失之一尚未改善：</p> <p>(一)船上無有效漁業證照。</p> <p>(二)船上無主管機關指定之漁撈日誌。</p> <p>(三)漁船標識未符合</p>	<p>涉有本條例第十三條第一項第四款至第十四款或第十八款所定之重大違規行為之一。</p> <p>三、配額限制魚種之申請轉載量與<u>電子漁獲回報量之差值</u>，超過電子漁獲回報之百分之十。</p> <p>四、長鰭鮪、油魚、劍旗魚及黑皮旗魚之申請轉載量與<u>電子漁獲回報量之差值</u>，超過電子漁獲回報之百分之二十。</p> <p>五、鯊魚及其他魚種之申請轉載量與<u>電子漁獲回報量之差值</u>，超過電子漁獲回報之百分之二十五。</p> <p>鮪延繩釣漁船或運搬船當航次有下列情形之一者，主管機關得不予許可海上轉載：</p> <p>一、申請轉載之漁獲物作業期間疑似有未經核准進入他國管轄海域作業情形。</p> <p>二、經主管機關或公正第三方派員查獲，或IOTC區域觀察員計畫之觀察員查報下列缺失之一尚未改善：</p> <p>(一)船上無有效漁業證照。</p>	<p>項第三款至第五款所定電子漁獲回報比例，致不予許可其海上轉載之情形，為因應漁船實務上之轉載需求，爰修正第一項第三款至第五款各項魚種之轉載總量限制。</p> <p>二、其餘未修正。</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>第十六條至第十八條規定。</p> <p>三、前條第二項漁船轉載漁獲申報表填寫內容不完備。</p> <p>第一項第三款及第四款之轉載量，依個別魚種分別計算；第一項第五款之轉載量，鯊魚及其他魚種分別計算。</p>	<p>(二)船上無主管機關指定之漁撈日誌。</p> <p>(三)漁船標識未符合第十六條至第十八條規定。</p> <p>三、前條第二項漁船轉載漁獲申報表填寫內容不完備。</p> <p>第一項第三款及第四款之轉載量，依個別魚種分別計算；第一項第五款之轉載量，鯊魚及其他魚種分別計算。</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

第七條附件六大釣船作業申請書修正草案對照表

修正規定					現行規定					說明
附件六 大釣船作業申請書					附件六 大釣船作業申請書					本附件未修正。
漁船統一編號	CT -	中文船名			漁船統一編號	CT -	中文船名			
		英文船名					英文船名			
經營者	姓名或公司名稱				經營者	姓名或公司名稱				
	代表人					代表人				
	指定聯絡人					指定聯絡人				
	聯絡地址					聯絡地址				
	聯絡電話					聯絡電話				
作業組別	<input type="checkbox"/> 大目鯖組 <input type="checkbox"/> 長鰭鯖組		超低溫冷凍設備	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	作業組別	<input type="checkbox"/> 大目鯖組 <input type="checkbox"/> 長鰭鯖組		超低溫冷凍設備	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
漁船船位回報系統(VMS)及衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> IRIDIUM	型號		漁船船位回報系統(VMS)及衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> IRIDIUM	型號		
		<input type="checkbox"/> INMARSAT-C					<input type="checkbox"/> INMARSAT-C			
		<input type="checkbox"/> INMARSAT-IDP					<input type="checkbox"/> INMARSAT-IDP			
	VMS 識別碼：			VMS 識別碼：						
衛星電話號碼				衛星電話號碼						
漁艙總容積	立方公尺				漁艙總容積	立方公尺				
申請人：_____ (簽章)					申請人：_____ (簽章)					
此致 農業部					此致 農業部					
中華民國 年 月 日					中華民國 年 月 日					

第七條附件七小釣船作業申請書修正草案對照表

修正規定				現行規定				說明
附件七 小釣船作業申請書				附件七 小釣船作業申請書				補正欄位名稱。
漁船 統一編號	CT -	中文船名		漁船 統一編號	CT -	中文船名		
		英文船名				英文船名		
經營者	姓名			經營者	姓名			
	公司名稱				公司名稱			
	代表人				代表人			
	指定聯絡人				指定聯絡人			
	聯絡地址				聯絡地址			
聯絡電話			聯絡電話					
作業組別	<input type="checkbox"/> 冷凍黃鰭鮪組； <input type="checkbox"/> 一般組		漁獲處理型態 <input type="checkbox"/> 冰鮮 <input type="checkbox"/> 冷凍 <input type="checkbox"/> 超低溫(冷凍溫度達零下50度)	作業組別	<input type="checkbox"/> 冷凍黃鰭鮪組； <input type="checkbox"/> 一般組		漁獲處理型態 <input type="checkbox"/> 冰鮮 <input type="checkbox"/> 冷凍 <input type="checkbox"/> 超低溫(冷凍溫度達零下50度)	
主漁獲魚種	<input type="checkbox"/> 黃鰭鮪 <input type="checkbox"/> 長鰭鮪 <input type="checkbox"/> 鯊魚 <input type="checkbox"/> 鬼頭刀 <input type="checkbox"/> 旗魚類 <input type="checkbox"/> 其他(請填報魚種)_____			主漁獲魚種	<input type="checkbox"/> 黃鰭鮪 <input type="checkbox"/> 長鰭鮪 <input type="checkbox"/> 鯊魚 <input type="checkbox"/> 鬼頭刀 <input type="checkbox"/> 旗魚類 <input type="checkbox"/> 其他(請填報魚種)_____			
漁船船位回報系統(VMS)及衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> INMARSAT-C	型號	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> INMARSAT-C	型號	VMS 廠牌	
		<input type="checkbox"/> INMARSAT-IDP			<input type="checkbox"/> INMARSAT-IDP			
		<input type="checkbox"/> IRIDIUM			<input type="checkbox"/> IRIDIUM			
	VMS 識別碼：				VMS 識別碼：			
	衛星電話號碼	(必填)			衛星電話號碼	(必填)		
漁艙總容積	立方公尺			漁艙總容積	立方公尺			
申請人：_____ (簽章)				申請人：_____ (簽章)				
此致 農業部				此致 農業部				
中華民國 年 月 日				中華民國 年 月 日				

第七條附件八我國籍運搬船作業申請書修正草案對照表

修正規定				現行規定				說明
附件八 我國籍運搬船作業申請書				附件八 我國籍運搬船作業申請書				本附件未修正。
漁船統一編號	CT -	中文船名		漁船統一編號	CT -	中文船名		
		英文船名				英文船名		
經營者	公司名稱			經營者	公司名稱			
	代表人				代表人			
	指定聯絡人				指定聯絡人			
	聯絡地址				聯絡地址			
	聯絡電話				聯絡電話			
漁船船位回報系統(VMS)及衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> INMARSAT-C	型號	漁船船位回報系統(VMS)及衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> INMARSAT-C	型號	
		<input type="checkbox"/> INMARSAT-IDP				<input type="checkbox"/> INMARSAT-IDP		
		<input type="checkbox"/> IRIDIUM				<input type="checkbox"/> IRIDIUM		
	VMS 識別碼：	VMS 識別碼：						
衛星電話號碼			(必填)	衛星電話號碼			(必填)	
申請作業洋區	<input type="checkbox"/> 太平洋	<input type="checkbox"/> 印度洋	<input type="checkbox"/> 大西洋	申請作業洋區	<input type="checkbox"/> 太平洋	<input type="checkbox"/> 印度洋	<input type="checkbox"/> 大西洋	
申請人：_____ (簽章)				申請人：_____ (簽章)				
此致 農業部				此致 農業部				
中華民國 年 月 日				中華民國 年 月 日				

第二十二條附件十一海鳥忌避措施規格修正草案對照表

修正規定			現行規定	說明
附件十一 海鳥忌避措施規格			附件十一 海鳥忌避措施規格	為配合「印度洋鮪類委員會」(IOTC)所通過取代第 12/06 號決議之第 23/07 號決議已於一百一十三年七月一日生效，爰予修正。
減緩措施	描述	規格要求	<p><u>印度洋鮪類委員會(IOTC):</u></p> <p><u>憶起第10/06號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議，尤其係其第8點條文規定；</u></p> <p><u>承認有必要強化機制以保護在印度洋之海鳥，並使之與ICCAT最遲於2013年7月生效之措施協調一致；</u></p> <p><u>考慮到聯合國糧農組織(FAO)減少延繩釣漁業意外捕獲海鳥之國際行動計畫(IPOA-Seabirds)；</u></p> <p><u>注意到IOTC科學次委員會之建議為，同意生態系統及混獲工作小組(WPEB)在其2007年、2009年及2011年報告中所述減緩與海鳥互動之措施；</u></p> <p><u>認知到迄今部份締約方及合作非締約方(以下稱為「CPCs」)已確認其對國家海鳥行動計畫之需要，並已完成或接近完成的階段；</u></p> <p><u>體認到全球對有些海鳥的關切，尤其是已瀕臨滅絕威脅之信天翁及海燕；</u></p> <p><u>注意到2001年6月19日於坎培拉開放簽署之信天翁及海燕保育公約已生效；</u></p> <p><u>注意到IOTC及CPCs之最終目標為達成IOTC管轄漁業之無海鳥混獲，特別是延繩釣漁業中受威脅之信天翁及海燕；</u></p> <p><u>記住在其他鮪延繩釣漁業進行的研究顯示，減緩海鳥意外混獲措施顯著增加目標魚種的漁獲量在經濟上有效益；</u></p> <p><u>依據IOTC協定第九條第一款規定，通過如下：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <u>CPCs應分種記錄海鳥意外混獲的資料，特別是透過第11/04號決議之科學觀察員，並每年報告該等資料。觀察員應盡可能拍攝漁船捕獲海鳥的照片，並將之傳送予國內的海鳥專家或IOTC秘書處，以確認其識別。</u> <u>尚未完全執行第11/04號決議第2點條款所列IOTC區域性觀察員計畫的CPCs，應透過漁獲日誌報告海鳥之意外混獲，倘可能的話應包括種類的細節資料。</u> <u>作為年度報告的一部份，CPCs應向委員會提供其如何執行本措施之資訊。</u> <u>CPCs應尋求在所有漁區、季節及漁業透過使用有效之減緩措施，在適度考量船員安全及減緩措施可行性下，以達成減少海鳥混獲的程度。</u> <u>CPCs應確保所有於南緯25度以南水域作業之延繩釣漁船，至少採用表1所列三種減緩措施中的二種。視適當且符合科學建議，此等措施應當考慮在其他</u> 	
夜間投繩且甲板燈光減至最暗	海上日出至日落前間禁止投繩。甲板上燈光應維持在最低的程度。	海上日出及日落之定義係依航海曆相關緯度、當地時間及日期等表格資料。 最低程度的燈光不應當違反安全與航行之最低標準。		
驅鳥繩	在整個投繩期間應部署驅鳥繩以防止海鳥接近支繩。	<p>對長度大於或等於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> 至少設置1條驅鳥繩，倘實務上可行，鼓勵漁船於海鳥高度密集或活動區域使用第2條驅鳥竿和驅鳥繩；2條驅鳥繩應同時設置在投放主繩的兩邊。 驅鳥繩之覆空範圍至少需大於或等於100公尺。 使用之長飄帶長度需足以在無風情況下達到海面上。 長飄帶之間距不得超過5公尺。 <p>對長度小於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> 至少設置1條驅鳥繩。 覆空範圍至少需大於或等於75公尺。 使用長飄帶或短飄帶（長度需大於1公尺）之放置間距如下： <ul style="list-style-type: none"> 短飄帶：間距不超過2公尺。 長飄帶：前端55公尺之驅鳥繩間距不超過5公尺。 <p>驅鳥繩設計與部署額外的指導方針詳如本決議附錄1。</p>		
釣繩加重	投繩前在支繩上部署加重物。	釣鉤1公尺內附加之重量應超過45公克，或；釣鉤3.5公尺內附加之重量應超過60公克，或；釣鉤4公尺內附加之重量應超過98公克。		

附錄

設計與部署驅鳥繩之補充指導方針

前言

設置驅鳥繩之最低技術標準詳見本決議表 1，不在此複述。此補充指導方針係為協助延繩釣漁船準備及執行驅鳥繩規範所設計。儘管此指導方針內容已相當詳盡，但仍鼓勵透過實驗改善本決議表 1 所規定驅鳥繩之功效。此指導方針已考量到環境及作業上之可變因素，如天氣狀況、下鈎速度及船舶大小，此等因素皆影響驅鳥繩對防範海鳥啄食餌料之績效及設計。驅鳥繩之設計及使用可考量此類可變因素而改變，但不得損及驅鳥繩的效能。驅鳥繩設計之持續改善是可以預期的，因此未來本指導方針亦應加以檢討。

驅鳥繩之設計 (如圖)

1. 水面下之驅鳥繩部份繫上適當的拖曳設備，可增加覆空範圍。
2. 水面上之繩段部份應夠輕，致無法預測繩索之移動，避免海鳥熟悉該移動，同時也應夠重，避免繩索被風吹偏。
3. 驅鳥繩應最好以堅固之筒形轉環繫於船身，以降低繩索糾纏。
4. 飄帶應使用顏色鮮豔且能產生不可預測及栩栩如生動作之材料製作(例如堅固並套上紅色聚氨酯橡膠管之細繩)，懸掛於堅固三向轉環(降低糾纏機率)並繫於驅鳥繩上。
5. 每組飄帶應由兩條或更多的裙帶組成。
6. 每對飄帶應當用夾子使之可拆卸，讓繩索之裝載更具效率。

驅鳥繩之部署

1. 驅鳥繩應懸掛於船上之固定桅桿上。鳥繩桿設置高度越高越好，使驅鳥繩能在與船尾保持適當距離下保護魚餌，且不會與漁具糾結。鳥繩桿高度越高越能保護魚餌。舉例來說，高於水面 7 公尺之鳥繩可保護約 100 公尺遠之餌料。
2. 倘漁船僅使用一條驅鳥繩，驅鳥繩應部署於沈降餌的上風處。倘餌鈎置於船尾外側，繫於船身之飄帶繩應位在投餌側船舷外數公尺。倘漁船使用兩條驅鳥繩，餌鈎應部署於兩條飄帶覆空區域內。
3. 鼓勵部署多組之驅鳥繩，以加強防範海鳥啄食餌料。
4. 由於驅鳥繩可能會斷裂及打結，因此船上應攜帶備用鳥繩，以替換損壞之繩索並確保漁船作業不間斷。倘延繩釣浮球與水中之飄帶繩糾結或纏繞，應讓飄帶繩脫離驅鳥繩，俾安全及作業問題可降至最低。
5. 當漁民使用投餌機 (BCM) 時，應以下列方式確保驅鳥繩及投餌機之協調性：i) 確保 BCM 直接投餌至驅鳥繩保護範圍內，及 ii) 當使用一台可投餌至左右兩舷之 BCM (或多台 BCM) 時，應當使用 2 條驅鳥繩。
6. 倘漁民以手拋支繩，應確保餌鈎和捲成圈的支繩在驅鳥繩的保護下拋出，避免推

區域執行。

6. 依據第5點所採用之減緩措施，應與表1所述措施之最低技術標準相符。
7. 驅鳥繩之設計及部署，應當符合附錄1所述之額外規格。
8. 科學次委員會，特別是基於WPEB之工作及CPCs所提供資料，至遲於2016年委員會會議將分析本決議對混獲海鳥之影響。其應基於迄今本決議運作之經驗，及/或對此議題進一步的國際調查、研究或最佳實踐之建議，向委員會建議任何所需的修訂，俾本決議更有效。
9. 委員會在本決議生效前，應當在休會期間舉辦研討會以促進其實施，特別是針對如何解決對安全及實用性的顧慮。CPCs應確保漁民對此等措施的安全性及實用性進行試驗，俾於研討會中檢視以解決其顧慮，並確保其有條理地實施，包括訓練及適應此等措施。若有需要說明鈎繩加重措施的科學、理論及應用，應當舉行第二次研討會。
10. 本決議應於2014年7月1日生效。
11. 自2014年7月1日起，第10/06號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議及第05/09號海鳥意外死亡之建議，由本決議取代。

進器引發之亂流降低沈降速率。

7. 鼓勵漁民裝設手動、電動或油壓起繩機，以增進驅鳥繩放設及回收之容易度。

驅鳥繩之概要圖示

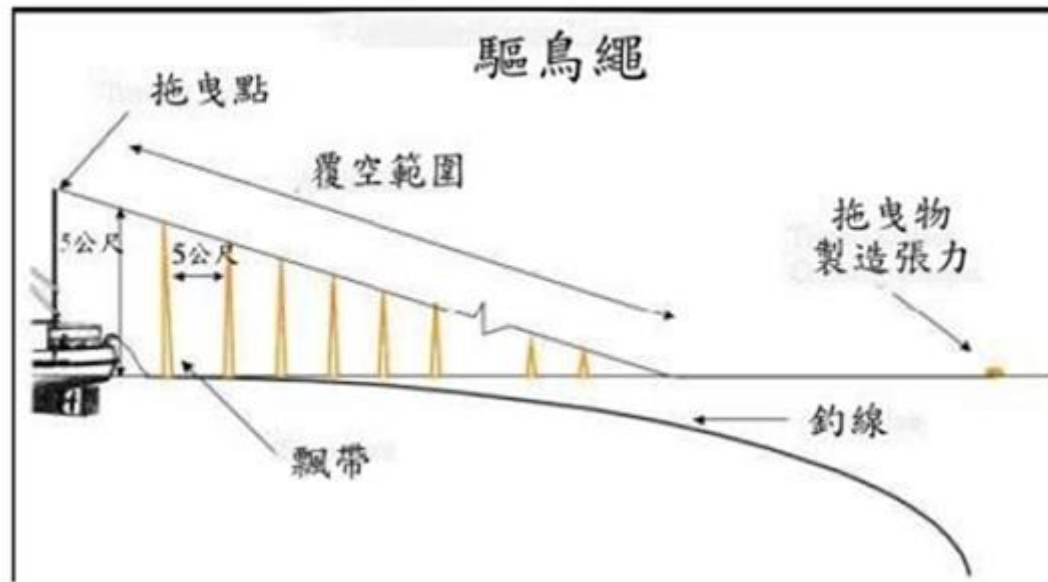


表1. 減緩措施

減緩措施	描述	規格要求
夜間投繩且甲板燈光減至最暗	海上日出至日落前間禁止投繩。甲板上燈光應維持在最低的程度。	海上日出及日落之定義係依航海曆相關緯度、當地時間及日期等表格資料。最低程度的燈光不應當違反安全與航行之最低標準。
驅鳥繩	在整個投繩期間應部署驅鳥繩以防止海鳥接近支繩。	<p>對長度大於或等於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 至少設置1條驅鳥繩，倘實務上可行，鼓勵漁船於海鳥高度密集或活動區域使用第2條驅鳥竿和驅鳥繩；2條驅鳥繩應同時設置在投放主繩的兩邊。 ● 驅鳥繩之覆空範圍至少需大於或等於100公尺。 ● 使用之長飄帶長度需足以在無風情況下達到海面上。 ● 長飄帶之間距不得超過5公尺。 <p>對長度小於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 至少設置1條驅鳥繩。 ● 覆空範圍至少需大於或等於75公尺。 ● 使用長飄帶或短飄帶（長度需大於1公尺）之放置間距如下： <ul style="list-style-type: none"> ○ 短飄帶：間距不超過2公尺。 ○ 長飄帶：前端55公尺之驅鳥繩間距不超過5公尺。 <p>驅鳥繩設計與部署額外的指導方針詳如本決議附錄1。</p>
釣繩加重	投繩前在支繩上部署加重物。	<p>釣鉤 1 公尺內附加之重量應超過 45 公克，或；</p> <p>釣鉤 3.5 公尺內附加之重量應超過 60 公克，或；</p> <p>釣鉤 4 公尺內附加之重量應超過 98 公克。</p>

附錄1

設計與部署驅鳥繩之補充指導方針

前言

設置驅鳥繩之最低技術標準詳見本決議表 1，不在此複述。此補充指導方針係為協助延繩釣漁船準備及執行驅鳥繩規範所設計。儘管此指導方針內容已相當詳盡，但仍鼓勵透過實驗改善本決議表 1 所規定驅鳥繩之功效。此指導方針已考量到環境及作業上之可變因素，如天氣狀況、下鈎速度及船舶大小，此等因素皆影響驅鳥繩對防範海鳥啄食餌料之績效及設計。驅鳥繩之設計及使用可考量此類可變因素而改變，但不得損及驅鳥繩的效能。驅鳥繩設計之持續改善是可以預期的，因此未來本指導方針亦應加以檢討。

驅鳥繩之設計（見圖 1）

1. 水面下之驅鳥繩部份繫上適當的拖曳設備，可增加覆空範圍。
2. 水面上之繩段部份應夠輕，致無法預測繩索之移動，避免海鳥熟悉該移動，同時也應夠重，避免繩索被風吹偏。
3. 驅鳥繩應最好以堅固之筒形轉環繫於船身，以降低繩索糾纏。
4. 飄帶應使用顏色鮮豔且能產生不可預測及栩栩如生動作之材料製作(例如堅固並套上紅色聚氨酯橡膠管之細繩)，懸掛於堅固三向轉環(降低糾纏機率)並繫於驅鳥繩上。
5. 每組飄帶應由兩條或更多的裙帶組成。
6. 每對飄帶應當用夾子使之可拆卸，讓繩索之裝載更具效率。

驅鳥繩之部署

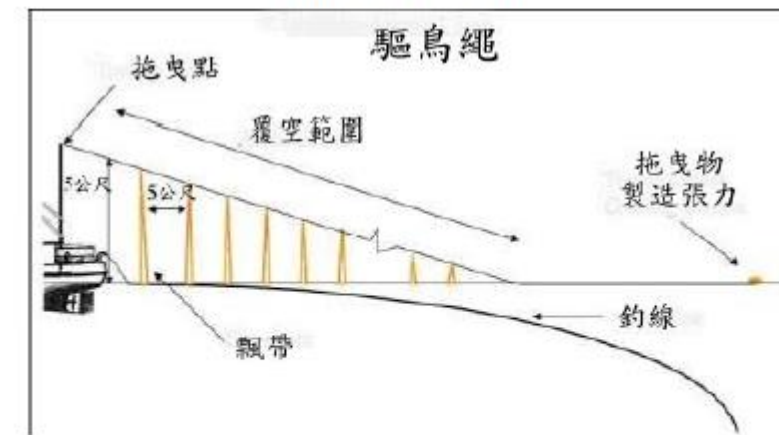
1. 驅鳥繩應懸掛於船上之固定桅桿上。鳥繩桿設置高度越高越好，使驅鳥繩能在與船尾保持適當距離下保護魚餌，且不會與漁具糾結。鳥繩桿高度越高越能保護魚餌。舉例來說，高於水面 7 公尺之鳥繩可保護約 100 公尺遠之餌料。
2. 倘漁船僅使用一條驅鳥繩，驅鳥繩應部署於沉降餌的上風處。倘餌鈎置於船尾外側，繫於船身之飄帶繩應位在投餌側船舷外數公尺。倘漁船使用兩條驅鳥繩，餌鈎應部署於兩條飄帶覆空區域內。
3. 鼓勵部署多組之驅鳥繩，以加強防範海鳥啄食餌料。
4. 由於驅鳥繩可能會斷裂及打結，因此船上應攜帶備用鳥繩，以替換損壞之繩索並確保漁船作業不間斷。倘延繩釣浮球與水中之飄帶繩糾結或纏繞，應讓飄帶繩脫離驅鳥繩，俾安全及作業問題可降至最低。
5. 當漁民使用投餌機(BCM)時，應以下列方式確保驅鳥繩及投餌機之協調性：

i) 確保 BCM 直接投餌至驅鳥繩保護範圍內，及 ii) 當使用一台可投餌至左右兩舷之 BCM (或多台 BCM) 時，應當使用 2 條驅鳥繩。

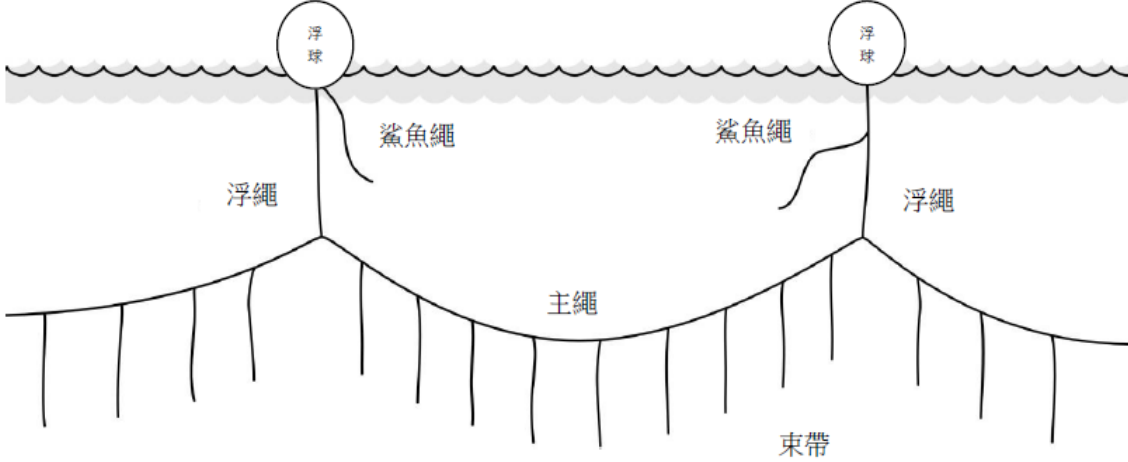
6. 倘漁民以手拋支繩，應確保餌鉤和捲成圈的支繩在驅鳥繩的保護下拋出，避免推進器引發之亂流降低沈降速率。

7. 鼓勵漁民裝設手動、電動或油壓起繩機，以增進驅鳥繩放設及回收之容易度。

圖1 驅鳥繩之概要圖示



第二十二條之二附件十一之一 鯊魚繩示意圖修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p data-bbox="240 338 736 380">附件十一之一 鯊魚繩示意圖</p> <p data-bbox="706 422 854 453">鯊魚繩示意圖</p> <p data-bbox="753 516 807 548">延繩</p>  <p>The diagram illustrates a shark rope system. At the top, a wavy line represents the water surface. Two circular floats, labeled '浮球', are positioned on the surface. From each float, a vertical line labeled '浮繩' (float rope) descends. These two float ropes are connected to a central horizontal line labeled '主繩' (main rope). From the main rope, numerous vertical lines labeled '束帶' (straps) hang down. Two diagonal lines labeled '鯊魚繩' (shark rope) branch off from the main rope, extending towards the floats. The entire structure is labeled '延繩' (drift rope).</p>		<p data-bbox="2564 321 2778 846">一、本附件新增。 二、為配合「印度洋鮫類委員會」(IOTC)所通過第 25/08 號決議，自一百十五年一月一日起，延繩釣漁船不得使用鯊魚繩，爰予新增。</p>

第四十八條附件十三鮪延繩釣漁船於我國及印度洋可卸魚及港內轉載之港口修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明																																																							
<p>附件十三 鮪延繩釣漁船於我國及印度洋可卸魚及港內轉載之港口</p> <table border="1" data-bbox="359 422 1228 1682"> <thead> <tr> <th>國家</th> <th>港口</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>馬來西亞 Malaysia</td> <td>檳城(Penang)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">南非共和國 Republic of South Africa</td> <td>德班(Durban)</td> </tr> <tr> <td>開普敦(Cape Town)</td> </tr> <tr> <td>泰國 Kingdom of Thailand</td> <td>曼谷(Bangkok)</td> </tr> <tr> <td>塞席爾共和國 Republic of Seychelles</td> <td>維多利亞港(Victoria)</td> </tr> <tr> <td>模里西斯共和國 Republic of Mauritius</td> <td>路易士港(Port Louis)</td> </tr> <tr> <td>馬達加斯加共和國 Republic of Madagascar</td> <td>圖阿馬希納(Toamasina)</td> </tr> <tr> <td>新加坡共和國 Republic of Singapore</td> <td>新加坡(Singapore)</td> </tr> <tr> <td>斯里蘭卡民主社會主義共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka</td> <td>可倫坡(Colombo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">中華民國 Republic of China</td> <td>基隆市正濱漁港</td> </tr> <tr> <td>宜蘭市南方澳漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄市前鎮漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄市小港臨海新村漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄市旗津漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄港四十一號碼頭</td> </tr> <tr> <td>屏東縣東港鹽埔漁港</td> </tr> <tr> <td>臺東縣新港漁港</td> </tr> </tbody> </table>	國家	港口	馬來西亞 Malaysia	檳城(Penang)	南非共和國 Republic of South Africa	德班(Durban)	開普敦(Cape Town)	泰國 Kingdom of Thailand	曼谷(Bangkok)	塞席爾共和國 Republic of Seychelles	維多利亞港(Victoria)	模里西斯共和國 Republic of Mauritius	路易士港(Port Louis)	馬達加斯加共和國 Republic of Madagascar	圖阿馬希納(Toamasina)	新加坡共和國 Republic of Singapore	新加坡(Singapore)	斯里蘭卡民主社會主義共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	可倫坡(Colombo)	中華民國 Republic of China	基隆市正濱漁港	宜蘭市南方澳漁港	高雄市前鎮漁港	高雄市小港臨海新村漁港	高雄市旗津漁港	高雄港四十一號碼頭	屏東縣東港鹽埔漁港	臺東縣新港漁港	<p>附件十三 鮪延繩釣漁船於我國及印度洋可卸魚及港內轉載之港口</p> <table border="1" data-bbox="1525 422 2395 1591"> <thead> <tr> <th>國家</th> <th>港口</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>馬來西亞 Malaysia</td> <td>檳城(Penang)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">南非共和國 Republic of South Africa</td> <td>德班(Durban)</td> </tr> <tr> <td>開普敦(Cape Town)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">泰國 Kingdom of Thailand</td> <td>普吉(Phuket)</td> </tr> <tr> <td>曼谷(Bangkok)</td> </tr> <tr> <td>塞席爾共和國 Republic of Seychelles</td> <td>維多利亞港(Victoria)</td> </tr> <tr> <td>模里西斯共和國 Republic of Mauritius</td> <td>路易士港(Port Louis)</td> </tr> <tr> <td>新加坡共和國 Republic of Singapore</td> <td>新加坡(Singapore)</td> </tr> <tr> <td>斯里蘭卡民主社會主義共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka</td> <td>可倫坡(Colombo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">中華民國 Republic of China</td> <td>基隆市正濱漁港</td> </tr> <tr> <td>宜蘭市南方澳漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄市前鎮漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄市小港臨海新村漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄市旗津漁港</td> </tr> <tr> <td>高雄港四十一號碼頭</td> </tr> <tr> <td>屏東縣東港鹽埔漁港</td> </tr> <tr> <td>臺東縣新港漁港</td> </tr> </tbody> </table>	國家	港口	馬來西亞 Malaysia	檳城(Penang)	南非共和國 Republic of South Africa	德班(Durban)	開普敦(Cape Town)	泰國 Kingdom of Thailand	普吉(Phuket)	曼谷(Bangkok)	塞席爾共和國 Republic of Seychelles	維多利亞港(Victoria)	模里西斯共和國 Republic of Mauritius	路易士港(Port Louis)	新加坡共和國 Republic of Singapore	新加坡(Singapore)	斯里蘭卡民主社會主義共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	可倫坡(Colombo)	中華民國 Republic of China	基隆市正濱漁港	宜蘭市南方澳漁港	高雄市前鎮漁港	高雄市小港臨海新村漁港	高雄市旗津漁港	高雄港四十一號碼頭	屏東縣東港鹽埔漁港	臺東縣新港漁港	<p>一、移除使用頻率較低之泰國普吉。</p> <p>二、新增馬達加斯加圖阿馬希納港。</p>
國家	港口																																																								
馬來西亞 Malaysia	檳城(Penang)																																																								
南非共和國 Republic of South Africa	德班(Durban)																																																								
	開普敦(Cape Town)																																																								
泰國 Kingdom of Thailand	曼谷(Bangkok)																																																								
塞席爾共和國 Republic of Seychelles	維多利亞港(Victoria)																																																								
模里西斯共和國 Republic of Mauritius	路易士港(Port Louis)																																																								
馬達加斯加共和國 Republic of Madagascar	圖阿馬希納(Toamasina)																																																								
新加坡共和國 Republic of Singapore	新加坡(Singapore)																																																								
斯里蘭卡民主社會主義共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	可倫坡(Colombo)																																																								
中華民國 Republic of China	基隆市正濱漁港																																																								
	宜蘭市南方澳漁港																																																								
	高雄市前鎮漁港																																																								
	高雄市小港臨海新村漁港																																																								
	高雄市旗津漁港																																																								
	高雄港四十一號碼頭																																																								
	屏東縣東港鹽埔漁港																																																								
	臺東縣新港漁港																																																								
國家	港口																																																								
馬來西亞 Malaysia	檳城(Penang)																																																								
南非共和國 Republic of South Africa	德班(Durban)																																																								
	開普敦(Cape Town)																																																								
泰國 Kingdom of Thailand	普吉(Phuket)																																																								
	曼谷(Bangkok)																																																								
塞席爾共和國 Republic of Seychelles	維多利亞港(Victoria)																																																								
模里西斯共和國 Republic of Mauritius	路易士港(Port Louis)																																																								
新加坡共和國 Republic of Singapore	新加坡(Singapore)																																																								
斯里蘭卡民主社會主義共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	可倫坡(Colombo)																																																								
中華民國 Republic of China	基隆市正濱漁港																																																								
	宜蘭市南方澳漁港																																																								
	高雄市前鎮漁港																																																								
	高雄市小港臨海新村漁港																																																								
	高雄市旗津漁港																																																								
	高雄港四十一號碼頭																																																								
	屏東縣東港鹽埔漁港																																																								
	臺東縣新港漁港																																																								

