



切尼赫榮林鐵 Ales Bilek 主席（左 5）與林華慶局長（左 4）等貴賓一同啟動蒸汽火車。

阿里山林業鐵路 106 週年慶 與斯洛伐克林鐵締結姊妹

張資璋¹

許多民眾曾經在網路上看過一條穿越足球場的鐵路，蒸汽火車在眾目睽睽之下穿越進行中球賽的畫面，讓人印象深刻。這條位處斯洛伐克，名為切尼赫榮的林業鐵路（Čierny Hron Forestry Railway），在 107 年 12 月 5 日與阿里山林業鐵路結為姊妹。

107 年 12 月是阿里山林鐵營運滿 106 週年，在這具歷史意義的時刻，阿里山林鐵與具有 110

年歷史的斯洛伐克切尼赫榮林鐵，於嘉義車庫園區由林務局林華慶局長與切尼赫榮林鐵主席 Ales Bilek 先生簽署合作意向書，這是繼日本、瑞士、印度及英國之後，阿里山林鐵與國外締結姊妹的第 9 條鐵路。

斯洛伐克位於歐洲中部，國家形狀呈東西向的橢圓形，就像是優游在中歐各國之間的大魚，與臺灣南北向的鯨魚形狀相似，國土面積 4.9 萬平方

公里，約是臺灣的 1.3 倍大，亦是一個山林資源豐富的國家。斯洛伐克曾為開發山林資源，於 1908 年興建切尼赫榮林鐵，為因應該國的淺山丘陵地形，採用 760 公釐的窄軌距和較小的轉彎半徑，總長度 131.98 公里，後因不敵公路運輸競爭於 1982 年停止營運。

1992 年，在熱情的鐵道迷和民間團體的努力下，切尼赫榮林鐵才逐段恢復蒸氣火車行駛，並轉

註 1：行政院農業委員會林務局。

型為觀光遊憩火車，目前營運路線長 20 公里，主要由志工組成團隊負責經營、維護與服務，蒸汽火車伴隨著碧綠草原，成為世界各國遊客喜愛的鐵道遊程。

斯國切尼赫榮林鐵經營團隊於 105 年 4 月來臺造訪阿里山林鐵，其後該國駐臺代表博塔文先生於 107 年 1 月親自拜訪林務局林華慶局長，主動表達雙方簽訂姊妹鐵路的高度意願，經林局長率團於 107 年 6 月回訪，發現切尼赫榮林鐵與阿里山林鐵之軌距相近、年齡相近，原本都是以運送林木為目的所設置，現都是觀光遊憩火車，具有諸多相似的歷史及背景，加上 2 國的國土形狀相近，以及人民都是和善好客，更加促使雙方締結姐妹鐵路及建立合作關係。

阿里山林鐵雖與切尼赫榮林鐵有著相似的出身背景，但阿里山林鐵也有些幸運之處，例如切尼赫榮林鐵曾經停止營運，甚至許多路段的軌道都已拆除，經由民間爭取，才逐步復駛，目前營運還只有 20 公里；而阿里山林鐵一直以來都是由政府經營維護，更在歷經百年風雨淬鍊後，由行政院核定於 107 年 7 月成立專責機構「阿里山林業鐵路及文化資產管理處」，受到政府更多的關愛與支持。

Ales Bilek 先生對於阿里山林鐵仍保存珍貴的 SHAY 蒸氣火車頭相當推崇及欣賞，也在簽約儀式中，特別指出

遺產鐵路除了要保留鐵道傳統技術及工法之外，如何結合當地人文、歷史、文化、環境資源、產業等元素，更是轉型觀光鐵道的關鍵，他願意分享斯國保存林鐵與文化的經驗，希望 2 國間的林鐵多元交流能愈加緊密。

阿里山林鐵與切尼赫榮林鐵簽署合作意向書，是繼阿里山林鐵與日本大井川鐵道、黑部峽谷鐵道、瑞士馬特洪哥塔鐵路、高納葛拉特鐵路、英國威爾普蘭菲爾鐵路、印度大吉嶺喜馬拉雅鐵路、尼吉里鐵路、寇卡西姆拉鐵路等 4 國 8 條窄軌文化資產鐵路之後，合作交流的第 5 個國家及第 9 條姊妹鐵路，未來林務局將持續在營運維護、技術保存、行銷宣傳等方面與各姊妹鐵路交流，積極提升國際能見度，並以世界級文化遺產鐵路為目標；同時結合自然及人文特色的林業鐵道旅遊，型塑大嘉義地區生態、文化旅遊軸帶，動態保存阿里山林鐵之美。



切尼赫榮林鐵 Ales Bilek 主席（左）與林華慶局長（右）在 107 年 12 月 5 日簽訂合作意向書。