

Jianan Canal's Green Corridor Inaugurated

水圳綠道啟用暨植樹活動紀實

楊凱鈞¹ 劉邦崇¹ 孫維廷¹



蔡英文總統致詞勉勵。

摘要

「水圳綠道」沿著百年嘉南大圳而生，全線88公里，主體工程依據「國家綠道管理規範—自行車道篇」設計，南起烏山頭水庫，北至濁水溪，橫跨雲、嘉、南三縣市，為全臺目前最長自行車專用道，順著水圳探訪這美麗寶島的大糧倉，人文薈萃，風情萬貌。主體工程原規劃2年完工，109年10月農田水利會升格為公務機關，行政效率大幅提升，行政院農業委員會農田水利署全體同仁動員，透過「分段同步」施工方式，將工期縮短為半年。完工後並啟動沿線植生綠化，111年3月12日辦理「水圳綠道啟用暨植樹活動」，計千人響應，同步連線種下萬樹，並於當月沿線種植喬、灌木約10萬株。

A green corridor along Jianan Canal extending 88 km for the use of bikers was launched on March 12 together with a tree-planting event. The corridor extends from Wushantou Reservoir to the Zhuoshui Stream to become Taiwan's longest biking path. It allows biking enthusiasts to visit the island's breadbasket. The originally scheduled two-year period of construction was sharply cut to about six months after the Irrigation Agency was inaugurated under the Council of Agriculture. Vegetation started on March 12 when ten thousand trees were planted. Various species of trees numbering over one hundred thousands would be planted in the month of March.

| 註1：行政院農業委員會農田水利署。

一、前言

100年前，八田與一技師與眾多工程人員興建嘉南大圳，將15萬公頃看天田蛻變成良田。100年來，政府與民眾共同傳承守護大圳灌溉生產功能，致力改善農業生產環境，配合推動國家綠道，於110年在大圳沿線闢建自行車專用道——水圳綠道，並種下10萬株臺灣原生樹種。

這條88公里的自行車專用道，將成為農民生活的足跡、當地農村往來路線及國人遊憩運動地點，結合農業景觀與農田水利文物風情，以及在地民眾生活、通勤及休憩之需求，賦予百年水圳新價值。



水圳綠道源自臺南官田烏山頭水庫。

二、催生國家綠道「水圳綠道」

水圳綠道以農業命脈—水圳為主體，沿著百年嘉南大圳而生，南起臺南市官田區烏山頭水庫，北至雲林縣林內鄉濁水溪畔，橫跨雲林縣、嘉義縣及臺南市，優化水圳旁水防道路



水圳綠道沿線概況。



臺南官田烏山頭水庫大壩風光。



水圳綠道流至雲林林內濁水溪畔八卦池分水工。



水圳綠道行經嘉義新港農業區。

成為綠道，揭開了百年大圳的神秘面紗，原來圳旁堤頂僅供農田水利工作站人員巡視設施的路線，成為緊緊在地居民生活與農村文化之路。

水圳綠道主體工程依據「國家綠道管理規範——自行車道篇」設計，考量安全性及視野穿透性，圳旁堤岸腹地設置淨寬2.5公尺以上車道，欄杆高度1.2公尺，並劃設標誌標線。沿線經過朴子溪、八掌溪、急水溪及龜重溪等4座渡槽；北港溪、埤仔頭及南靖等3座倒虹吸工以及上百座水利構造物，再現百年大圳農田水利文物設施，沿途經過廣大的雲嘉南平原，欣賞農業四季變化景緻，考量到自行車使用者需求，設置了18處主要休憩區，22處一般休憩站。

過程中，因全線路線長達88公里、渠道斷面型式多元、用地權屬及跨越河川、公路斷點眾多等問題，原規劃主體工程需2年期程完工。自從109年10月農田水利會升格為公務機關，行政效率大幅提升，行政院農業委員會（簡稱農委會）農田水利署全體



雲林林內沿水圳綠道穿梭田間。



水圳綠道行經雲林荊桐芎蕉制水閘取水設施。

同仁動員，透過「分段同步」施工方式，將工期縮短為半年。在工程規劃及施工期間，與在地居民、圳旁社區及團體進行充分的溝通及協調，借助公私協力之力量，加速催生這條國家綠道「水圳綠道」。

三、水圳綠道植生綠化規劃

水圳綠道主體工程完工後，立即啟動沿線植生綠化，考量不同地區樹種環境適應性，擇定樹形優美、易管理維護及根系不易破壞堤岸之臺灣原

生樹種，以一縣市一主要樹種並搭配次要樹種為原則，藉由樹種生長特性變化，營造不同區段四季景緻變換。

雲林縣境水圳綠道主要行經林內、荊桐、虎尾、土庫及元長等鄉鎮，考量區域常有強風，故擇定枝葉濃密、樹形優雅、耐風抗鹽的瓊崖海棠為主要樹種；其次，在圳旁腹地較大，土壤深厚處選擇樹形挺拔高壯、葉色隨季節變化的楓香為次要樹種。

嘉義縣境水圳綠道主要行經新港、太保及水上等鄉鎮市，選擇樹型開闊、喜日照、在嘉義沿海地區常可



發現之臺灣魚木為主要樹種；另外，考量臺灣魚木冬季落葉，為調節季節景色，在圳旁腹地較大區位，則選擇易栽培、樹型穩重、常綠的茄冬為次要樹種。

臺南市境水圳綠道主要行經白河、後壁、東山、柳營、六甲及官田等行政區，選擇生長快速、常為邊坡、堤岸的先驅樹種棟樹，依季節時序開紫花、結金果、樹型淡雅的「棟」樹，符合臺南「戀戀」古都形象。次要樹種擇定位於臺南市全臺首



水圳綠道嘉義水上段騎乘體驗。

學孔廟前的楷樹，即黃連木，自古為孔廟孔林的代表樹種，且其耐貧瘠，秋冬季葉變色能展現四季風情。

除此之外，水圳綠道於全線臨水圳側或腹地較小之路段，亦種植灌木以營造綠籬，主要種植月橘、燈稱花、山黃梔、石斑木及桃金娘等臺灣原生樹種，兼具維護用路人安全、沿線景觀與複層植生營造及生態環境提升之綜效。

四、千人齊連線，同步種萬樹

水圳綠道啟用暨植樹活動於111年3月12日舉辦，場地選定臺南市東山、後壁、官田，雲林縣莿桐、虎尾、土庫，嘉義縣新港、太保、水上等9個場地視訊連線手植苗木。活動當日邀請蔡英文總統及行政院蘇貞昌院長蒞臨，與3縣市首長、立法委員、圳旁社區居民、NGO團體及在地學童等合計千人，於水圳旁種下萬株



水圳綠道為全臺最長自行車專用道。

臺灣原生樹種，當日種植喬木 1,500 株及灌木 8,500 株，其餘沿線路段於活動前後種植喬、灌木約 10 萬株，千人萬樹、共同守護這條百年大圳的新面貌。

活動主場地位於臺南市東山區東河里嘉南大圳旁，陪同總統、院長及貴賓植樹的是民國 11 年創校的臺南市嘉南國小學童，學校成立之初，即為建設嘉南大圳工程人員之子女所設立，當日於圳旁一起植下苗木，象徵傳承守護大圳意義，並且邀請當地農村青年臺南市四健會表演「舞動水綠 in 農村」，展現在地農村熱情及農田水利的水綠。此外，提供嘉南大圳文創書包及環保袋等文宣品，及萬株臺灣原生樹種苗木，再次向參與民眾行銷水圳綠道延續水與綠的永續亮點。

在蔡英文總統手植樹苗為水圳綠

道啟用後，同步視訊連線各場地並揮手致意，蔡總統表示今年植樹月的主題為「森活的碳循」，農委會在全國推廣種植原生樹種，維持森林覆蓋率以抵銷碳排放，也持續加強建設農田水利，保障灌溉水源，建構更有韌性的農業生產環境，水圳綠道就是最好的示範。

行政院蘇貞昌院長指出水圳綠道不只是連結 3 個縣市，更連結了臺灣這塊土地的人民與歷史，中央與地方結合在地學童一起千人種萬樹，讓大家知道善待土地、尊重土地的重要，也是重要的在地文化傳承。

農委會陳吉仲主任委員感謝行政院的大力支持，才能在最短時間完成 88 公里國家級自行車專用道「水圳綠道」。農委會在水圳綠道沿線植下 10 萬株臺灣原生樹種，符合國家淨零排



蔡英文總統蒞臨，步行至植樹區。



蔡英文總統（前著西裝者）、行政院蘇貞昌院長、農委會陳吉仲主任委員、臺南市黃偉哲市長、行政院閣員及參與長官、貴賓與臺南市嘉南國小學童一齊植樹。



蔡英文總統、行政院蘇貞昌院長植樹後合影。

放的成果目標，歡迎大家來水圳綠道騎乘，不僅可以親近並緬懷百年農田水利文物資產，同時也可以欣賞沿途四季變化景緻及農村景觀。

五、結語

1條水圳流經3個縣市，31個鄉鎮市區、375個村里、332個農村聚落、345所學校及380個宮廟教堂，串聯沿線地景地貌、人文風采及產業歷史，形成富含文化底蘊之水圳意象。

水圳綠道啟用，再現大圳風華，全線綠帶廊道、藍帶水域及廣闊的農業生態景觀，透過沿途農村地景並遍植臺灣原生樹種的生態綠道騎乘，除了探訪農田水利珍貴文物資產，欣賞沿途農業生產四季變化景緻，更希望以此厚植全民愛鄉護水、環境永續之意識，讓來往旅人及居民看見農田水利先民拓荒及奉獻精神，從大圳看見自己，也看見臺灣。



蔡英文總統（第一排左4）、行政院蘇貞昌院長（第一排左3）、農委會陳吉仲主任委員（第一排左2）蒞臨會場合照。