

建設農田水利，發揮三生功能

嘉南大圳水圳綠道 串連大自然與人文

孫維廷¹ 劉邦崇¹ 楊凱鈞¹



水圳綠道臺南東山段植樹養護情形。

壹、前言

一百年前，嘉南大圳通水，讓原本 15 萬公頃雲嘉南平原的看天田蛻變成良田。一世紀以來，政府與民眾共同傳承守護大圳灌溉生產功能，致力於改善農業生產環境，110 年農業部農田水利署（簡稱農水署）推動國家綠道水圳綠道之整體規劃與建置，沿著百年嘉南大圳設置自行車專用道，包含嘉南大圳濁幹線及北幹線共計約 88

| 註 1：農業部農田水利署。

公里，橫跨雲林縣、嘉義縣及臺南市等3縣市，改善既有水防道路，設置符合交通部運輸研究所訂定「自行車道系統規劃設計參考手冊」規範之專用自行車道，同時考量安全性、景觀性及視野通透性設計。

水圳綠道採取分段同步施工，於110年底完成主體工程建置，111年3月辦理啟用暨植樹活動，種植喬、灌木約10萬株，千人萬樹、共同守護這條百年大圳的新面貌。水圳綠道啟用，再現大圳風華，全線串連綠帶廊道、藍帶水域及廣闊的農業生態景觀，沿線串聯地景地貌、人文風采及產業歷史，形成富含文化底蘊之水圳意象。111年正式啟用後，持續進行安全性評估、全線標誌標線優化工程，並設置農田水利文物資產解說牌、路線導覽牌，以及持續植樹與養護營造水圳沿線綠廊。除此之外，檢討繞行路線並新設專用道，預計於112年底完工，水圳綠道向南延伸至臺南新市，全線105公里。



攜手企業於水圳旁植樹營造綠廊。

貳、全線用路安全及指引優化

水圳綠道建置初期以主體工程完善為目標，斷點採用繞行既有道路方式，並設置標示路牌及臨時安全設施，結合既有觀光魅力點，以提升民眾使用率。有關沿線識別標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌及里程牌等設計，初期依據設計原則設置。水圳綠道啟用後，持續蒐集用路人經驗進行滾動檢討，並依據交通部運輸研究所提示之改善建議，辦理標誌、標線、車阻及路口號誌檢討及優化，以提升整體路線騎乘安全性及舒適性。

除此之外，為提升用路民眾騎乘便利性與兼具教育意涵，於重要路口或休憩區設置路線導覽牌，以及具歷史意義之農田水利設施處設置解說樁等數位導覽資訊，截至112年7月底已完成規劃調查作業，預計於水圳綠道全線設置約50處數位導覽資訊，說明農田水利設施歷史文化背景及功能，使民眾瞭解大圳對臺灣農業發展的重要性，體會農田水利設施除灌溉生產以外，結合生活與生態之功能。相關優化工程預計於113年中完工。

參、推動農業永續ESG場域，持續營造水圳綠廊

水圳綠道為農業永續ESG場域，媒合企業於水圳旁隙地種植喬、灌木，營造水圳植生綠廊，結合農業淨

零排放政策，農水署訂定「農業部農田水利署捐款植樹養護行政流程」，112年預計媒合企業ESG場域2處，公私協力傳承與厚植全民愛鄉護水、生態永續之意識。

農水署之農業永續ESG專案，大亞電纜為國內第一個申辦的企業，並於112年5月7日與臺南社區大學臺江分校、國立臺南藝術大學及長榮大學等在地師生，公私協力攜手於水圳綠道官田段種植喬灌木以營造綠廊300公尺，共約150人參與，以具體行動落實農業永續ESG，讓嘉南大圳成為農田水利淨零排放先驅。

此外，為持續推動水圳綠道沿線水圳綠廊營造及植樹養護，已盤點圳旁堤岸隙地寬度及類型，設計複層植栽、單排喬木或灌木綠籬。112年水圳綠道嘉義、臺南段預計種植臺灣原

生喬灌木約28萬株，考量不同地區樹種環境適應性，擇定樹形優美、易管理維護及根系不易破壞堤岸之臺灣原生樹種，營造綠廊為水域緩衝帶，創造碳匯，保護珍貴農業水資源。

肆、水圳綠道向南延伸，全線達105公里

水圳綠道沿嘉南大圳堤岸闢建，因部分渠道尚未改善而需預留維護管理通道、斷點處構造物待改善，或有併行既有車道等路段，以繞行既有道路方式銜接。主體工程完工後，持續配合圳路改善工程，新設與優化休憩區及共線段盤點，檢討繞行路線改為新設專用道，新設專用道合計長度7.15公里。其次進行騎乘路線整理串接，由臺南市官田區向南延伸至臺南市新市區以銜接山海

水圳綠道雲林元長段植樹成果。





水圳綠道持續優化路線及向南延伸。

圳，113年完工後，水圳綠道總長度可合計為105公里，並納入交通部全國自行車單一總路口網。

水圳綠道優化水圳旁既有水防道路及堤岸成為綠道，運用原本作為生產功能的大圳，建置與水圳結合的友善環境專用自行車道，透過持續的檢討、優化與維護，營造友善多元的空間及服務，成為讓民眾能休憩使用的環境，兼具灌溉、景觀、生態及文化

等多元價值，再現大圳風華，並且巧妙的配置植生綠化，串聯藍帶、綠帶及廣闊的農業生態景觀，透過沿途農村地景並遍植臺灣原生樹種的生態綠道騎乘，體驗百年農田水利文物資產及沿途農村四季變化景緻之魅力，更希望以此厚植全民愛鄉護水之意識，讓來往旅人及居民看見農田水利先民拓荒及奉獻精神，從大圳看見自己，看見臺灣，落實環境永續。